

الريادة والتميز في مجال الطباعة والأعمال التجارية

خدماتنا : • طباعة الكتب • تجليد الكتب • طباعة المجلات والصحف • طباعة المفكرات والتقويم • طباعة كافة الفواتير والسجلات • طباعة الأعمال الفنية • أعمال النشر • خدمات التسويق • خدمات التوزيع • التصميم والتنسيق • طباعة كافة المطبوعات الورقية.



الموقع الإلكتروني لمؤسسة 14 أكتوبر
www.14october.com

رئيس مجلس الإدارة - رئيس التحرير

محمد هشام باسرا حيل

14october1968@gmail.com ■ ايميل المؤسسة والصحيفة ■ Adv. 14october1968@gmail.com ايميل الإعلانات

الاثنين 27 يوليو 2026 م الموافق 13 صفر 1448 هـ - العدد 18182 - السنة 58 - رقم الإيداع 2 - 8 صفحات - 200 ريال



الاتحاد العام لنقابات عمال العاصمة عدن يستأنف نشاطه تحت شعار "عدن أولاً"



عدن / خاص: استأنف الاتحاد العام لنقابات عمال العاصمة عدن نشاطه النقابي من مقره الرسمي، الذي عرف تاريخياً باسم (المؤتمر العمالي)، بحضور واسع لعدد من النقابات العامة والفرعية، شملت نقابات المصارف، والخدمات، والنقل الثقيل وفروعها الداخلية والخارجية، والمهن الصحية، والبريد، والمؤسسة العامة للتأمينات، والمطار، والمعلمين، والمياه، ومصافي عدن، وشركة النفط، والبلديات، والإسكان. وخلال اللقاء، أعربت رئيسة الاتحاد العام لنقابات عمال العاصمة عدن، ميرفت سلامي، عن بالغ شكرها وتقديرها لجميع النقابات الحاضرة على دعمها وثقتها، مؤكدة أن قيادة الاتحاد ستظل إلى جانب العمال، وستواصل الدفاع عن حقوقهم ومطالبهم المشروعة. وأشادت سلامي بنفهم وزير الدولة، محافظ العاصمة عدن، لأوضاع العمال، وحرصه على تذليل الصعوبات والعراقيل التي تواجه العمل النقابي، بما يخدم مصالح العمال ويسهم في خدمة العاصمة عدن. من جانبهم، عبّر الحاضرون عن تأييدهم الكامل للاتحاد العام لنقابات عمال العاصمة عدن، مؤكدين أنه الممثل الشرعي لنقابات عمال العاصمة عدن، ومجددين تمسكهم بالعمل النقابي المؤسسي الذي يحفظ حقوق العمال ويدافع عن مصالحهم المشروعة. ووجه الحاضرون شكرهم وتقديرهم لرئيسة الاتحاد العام لنقابات عمال العاصمة عدن، ميرفت سلامي، على جهودها ومسايعها الحثيثة لاستعادة نشاط الاتحاد، وإعادة تفعيل وتعزيز دوره النقابي، بما يخدم مصلحة عمال العاصمة عدن ويسهم في تعزيز استقرارهم الاقتصادي والمعييني.

إفشال تهريب شحنة من المواد المخدرة كالت متجهة إلى السعودية



14 أكتوبر / خاص: حققت كتيبة أمن وحماية منفذ الوديعة، العقيد بسام عبده النجار، تحذيراً شديداً لتهريب المخدرات، مؤكداً أن جميع أساليبهم أصبحت مكشوفة لدى الأجهزة الأمنية، وأن الكتيبة تواصل العمل بأعلى درجات الجاهزية والاستعداد، ولن تسمح بمرور أي محاولة تهريب تمس أمن المنفذ أو تهدد سلامة الإجراءات الأمنية فيه. وأوضحت الكتيبة أن المضبوطات شملت 203 حبات كبتاغون، و795 كيسولة من نوع «برجاليين» المخدرة، بالإضافة إلى مادة الأفيون المخدر بوزن إجمالي بلغ نحو 3 كيلوجرامات و254 جراماً، مشيرة إلى أن المهربين عمدوا إلى إخفائها بطرق تمويه معقدة، من بينها وضع جزء منها داخل طفاية حريق موهمة، إلى جانب وسائل إخفاء أخرى داخل الشاحنة. ويؤكد هذا الضبط امتداداً مباشراً لسلسلة النجاحات الأمنية المتواصلة التي حققتها كتيبة

أمن وحماية منفذ الوديعة في مجال مكافحة التهريب بمختلف أشكاله، بما يعكس كفاءة الإجراءات الأمنية وقدرة أفرادها على كشف وإحباط محاولات التهريب رغم تنوع أساليبها وتعقيدها. وأكدت الكتيبة أن هذا الإنجاز يجسد استمرار يقظة منتسبيها واستعدادهم للتصدي لكافة محاولات التهريب، والتعامل بحزم مع مختلف الأساليب التي يلجأ إليها المهربون لإخفاء المواد المخدرة.

التواهي .. مهلة أسبوع لإزالة المركبات العاطلة والمهملة في الشوارع



عدن / خاص: أعلنت السلطة المحلية بمديرية التواهي، بالتنسيق مع شرطة السير والطرق في العاصمة عدن، منح ملاك المركبات المتوقفة والمهملة (العاطلة) في الشوارع الرئيسية والفرعية والفراوات والساحات العامة وعلى جوانب الطرقات، مهلة أسبوع لإزالتها ونقلها من مواقعها الحالية. ودعت السلطة المحلية وشرطة السير بمديرية التواهي من أنه عقب انتهاء المهلة المحددة ستتخذ الجهات المختصة الإجراءات القانونية اللازمة بحق المخالفين، والتي تشمل سحب ورفع المركبات المخالفة بواسطة الأرافعات (الونشات)، وتطبيق العقوبات والغرامات المقررة وفقاً للأنظمة والقوانين النافذة. ودعت السلطة المحلية وشرطة السير بمديرية التواهي من أنه عقب انتهاء المهلة المحددة ستتخذ الجهات المختصة الإجراءات القانونية اللازمة بحق المخالفين، والتي تشمل سحب ورفع المركبات المخالفة بواسطة الأرافعات (الونشات)، وتطبيق العقوبات والغرامات المقررة وفقاً للأنظمة والقوانين النافذة. ودعت السلطة المحلية وشرطة السير بمديرية التواهي من أنه عقب انتهاء المهلة المحددة ستتخذ الجهات المختصة الإجراءات القانونية اللازمة بحق المخالفين، والتي تشمل سحب ورفع المركبات المخالفة بواسطة الأرافعات (الونشات)، وتطبيق العقوبات والغرامات المقررة وفقاً للأنظمة والقوانين النافذة.



عدن / خاص: أعلنت السلطة المحلية بمديرية التواهي، بالتنسيق مع شرطة السير والطرق في العاصمة عدن، منح ملاك المركبات المتوقفة والمهملة (العاطلة) في الشوارع الرئيسية والفرعية والفراوات والساحات العامة وعلى جوانب الطرقات، مهلة أسبوع لإزالتها ونقلها من مواقعها الحالية. ودعت السلطة المحلية وشرطة السير بمديرية التواهي من أنه عقب انتهاء المهلة المحددة ستتخذ الجهات المختصة الإجراءات القانونية اللازمة بحق المخالفين، والتي تشمل سحب ورفع المركبات المخالفة بواسطة الأرافعات (الونشات)، وتطبيق العقوبات والغرامات المقررة وفقاً للأنظمة والقوانين النافذة. ودعت السلطة المحلية وشرطة السير بمديرية التواهي من أنه عقب انتهاء المهلة المحددة ستتخذ الجهات المختصة الإجراءات القانونية اللازمة بحق المخالفين، والتي تشمل سحب ورفع المركبات المخالفة بواسطة الأرافعات (الونشات)، وتطبيق العقوبات والغرامات المقررة وفقاً للأنظمة والقوانين النافذة.

مدير عام دارسعد يشهد حفل مدارس الأصدقاء الأهلية لتكريم الطلاب المتفوقين بمناسبة مرور 25 عاماً على تأسيسها



عدن / خاص: برعاية وزير الدولة محافظ العاصمة المؤقتة عدن الأستاذ عبدالرحمن شيخ، وبحضور وكيل وزارة التربية والتعليم الأستاذ محمد علي المس، ومدير عام مكتب التربية والتعليم بالعاصمة عدن الأستاذة مایسة عشيّش، شهد مدير عام مديرية دارسعد رئيس المجلس المحلي الأستاذ عبود ناجي حسين، صباح أمس، الحفل التكريمي الذي أقامته مدارس الأصدقاء الأهلية لتكريم الطلاب والطالبات المتفوقين في العام الدراسي 2025-2026م، وذلك في قاعة الشموخ الكبرى. وفي مستهل الحفل، رحبت مديرية مدارس الأصدقاء الأهلية الأستاذة أفرح عبدالمنان بالحاضرين، كل باسم وصفته، معربة عن سعادتها الكبيرة بإقامة هذه المناسبة بحضور عدد من القيادات الوزارية والسلطات المحلية بالمحافظة والمديرية، والتي شهدت توزيع شهادات النقل الداخلي



يوميات
تمثيلية "المهزلة
الإدارية" .. مفقودات
مكتبة تلفزيون عدن

يكتبها / أحمد محمود السلامي

تُعد تمثيلية "المهزلة الإدارية" من الأعمال الدرامية المحلية الهادفة التي عرضها تلفزيون عدن (بالأبيض والأسود) خلال مرحلة السبعينيات بروح نقدية راقية، حيث كان المسرح والتلفزيون يستغلان الكوميديا لمعالجة قضايا المجتمع والإدارة، بعيداً عن الإضحك المجرد من الهدف. العمل من تأليف سعيد عولقي، وإخراج وديع مغني، وشارك في بطولته محمود أريد في دور رئيس اللجنة، و سعيد عولقي عضو اللجنة الذي وقف ضد الروتين ومع العامل وأخرون في دور بقية أعضاء اللجنة، بينما قام الممثل المبدع محمد عبد المنان بدور العامل. تدور قصة التمثيلية حول عامل بسيط في مرفق عمل، كان ينظف زجاج نافذة قديمة، فاندلع الزجاج ووقع على الأرض وتكسّر، ليجد نفسه في مواجهة لجنة تحقيق إدارية بيروقراطية على مدى شهر، حيث تحول الأمر إلى تحقيقات واجتماعات وانتداب خبير يحدد ما إذا كان الزجاج آيلاً للسقوط أم لا. وكان العامل يصرخ قائلاً: «يا جماعة يا جماعة ارحمونا كل يوم تحقيق، من أول يوم قلت لكم أنا بتحمل الخسارة وبشتري زجاج جديد وباركبه!»، فيرد رئيس اللجنة: «مش ممكن، لازم الإجراءات الإدارية تأخذ مجراها لإحقاق الحق!»، هذا مال عام مش لعبه.

يكشف هذا العمل الدرامي كيف يمكن للروتين والشكليات أن تغلب العقل والمنطق، وأن تجعل الإنسان البسيط ضحية لتعقيدات لا علاقة لها بجوهر العمل. وقد تميزت التمثيلية بأنها لم تهاجم الموظفين أو الإدارة بشكل مباشر، بل استخدمت السخرية الذكية لكشف عيوب الممارسات الإدارية، مثل كثرة اللجان، وطول الإجراءات، والانشغال بالمظاهر على حساب الإنجاز؛ ليظهر الصراع جلياً بين بساطة العامل ومنطق الحياة اليومية من جهة، وبين تعقيدات الجهاز الإداري من جهة أخرى. يجسد ضياع هذه التمثيلية مصير جانب كبير من الإرث الفني؛ إذ إن 90 % تقريبا من الأعمال التي سُجلت بنظام الأبيض والأسود لم يُنقل تسجيلها إلى أشرطة الفيديو الحديثة (الأنالوج) منذ عام البث الملون عام 1981م. وبعد تعطل جهاز الفيديو الخاص بالأبيض والأسود، نُقلت تلك الأشرطة الضخمة إلى غرفة تعبسية بنيت خلف مبنى التلفزيون بجانب المصنف بدون أي مواصفات لحفظ الأشرطة، لتتآكل لمصير الإهمال والضياع.. تعرضت مكتبة تلفزيون عدن للسطو والنهب في كل المراحل، حتى في السنوات القليلة الماضية لم تسلم المكتبة من سطو جهة كانت متنفذة جدا في عدن.

ومع ذلك، يحدون الأمل في القيادة الحالية لقناة عدن الفضائية برئاسة الأستاذ فارس عبد العزيز صلاح، بأنه فور استئناف العمل في مبنى القناة بالعاصمة المؤقتة عدن، سيولي اهتماما كبيرا للحفظ على ما تبقى من محتويات هذه المكتبة العريقة وإنقاذ ما يمكن إنقاذه، ونحن على ثقة تامة بذلك.

ما خُلِق للصراعات والمناورات، والحرب والدمار بل للعمل والامن والسلام، والحب والحياة. فاليمَن يزخر بأهم وأعظم الموانئ والمنشآت البحرية على مستوى الوطن العربي والقرن الأفريقي. ميناء عدن والحديدة والصليف وميدي والمخاء وغيرها منشآت وطنية يجب الحفاظ عليها بحدقات العيون، منشآت عملاقة قادرة على نهوض وبناء وطن. الكلام عن الملاحة البحرية وخطوط الشحن العالمية والموانئ وخدماتها، السفن وإعادة شحن الحاويات من وإلى الأسواق العالمية، يعني أننا أمام موارد سيادية وطنية عملاقة لا تقل أهمية عن الموارد السيادية في أي بلد كان، ولا يمكن التغرير بها، فالمركة مصيرية وعلى الباغي تدور الدوائر!. ومن أمن بالشي فليكن من صنّاعه!.

من الإجراءات القانونية والاحترازية لمواجهة تلك الاعتداءات... اننا اليوم أمام معركة مصيرية تستدعي الحزم والعزم وانهاء تلك الممارسات الإرهابية التي ترتكبتها مليشيات الانقلاب الحوثية.. ويكفي ما فقده الوطن من فرص استثمارية ولوجستية كبيرة بسبب تلك الممارسات والاعتداءات على السفن التجارية والذي أثر سلبا على نشاط الموانئ اليمنية وتعافي الاقتصاد الوطني واستعادة دوره البحري والتجاري، وضرت بالوطن والمواطن بشكل عام، فرغم تلك الصعوبات والمشاكل التي خلفتها تلك المليشيات إلا أن الأمل مازال قائما لاستعادة الدور الريادي الحيوي والتجاري والاستثماري للموانئ اليمنية وتأمين خطوط الملاحة العالمية التي تربط اليمن بالعالم. فالجغرافيا والطبيعة والموقع لليمن وما يمتلكه من موانئ وممرات ملاحية

مبالاة بقواعد ونصوص القانون الدولي والتشريعات الخاصة بالقانون الدولي البحري، والمواثيق الأممية ومجلس الأمن الدولي الخاصة باليمن. وما أكدت عليه اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار لعام 1982م والتي أرست قواعد تنظيم استخدام البحار والمضايق الدولية، وأوجبت احترام المرور الملاحي وعدم عرقلة حركة السفن المدنية والتجارية وفقا للقواعد الدولية المنظمة لذلك، كما أن ميثاق الأمم المتحدة يؤكد في مادته الثامنة على امتناع الدول عن استخدام القوة أو التهديد بها بما يمس الأمن والسلم الدوليين، فيما خول الفصل السابع من ميثاق مجلس الأمن باتخاذ التدابير اللازمة لمواجهة التهديدات التي تمس الأمن الدولي عند الاقتضاء، وهو ما يعكس المكانة القانونية الخاصة التي تحظى بها سلامة الممرات البحرية وخطوطها الملاحية. وغيرها

تأمين وسلامة الملاحة البحرية، كقضية إقليمية لا تخص اليمن أو الدول المجاورة فحسب ، بل الإقليم بشكل عام كإحدى أهم القضايا المرتبطة بالأمن والسلم الدوليين، لما تمثله هذه الممرات من شرايين حيوية متدفقة للتجارة العالمية، ودعم وبناء الاقتصاد الوطني. فحماية الملاحة البحرية ليست مطلبا سياسيا أو اقتصاديا فحسب، بل ضرورة قانونية وإنسانية، تستوجب تعزيز وتنسيق التعاون الدولي والإقليمي، ودعم الجهود الرامية إلى تأمين وحماية الممرات والملاحة البحرية، وضمان استمرار حركة التجارة العالمية وتسهيل حركة استيائها، بعيدا عن أعمال العنف والتهديد، التي ترتكبتها مليشيات الانقلاب الحوثية، كما عملت على ملشنة البر والجو وها هي اليوم تمارس تلك الجرائم في عمق الحياة اليمنية والإقليمية، دون انثناء أو



محمد حمود الشادني

وفي ظل استمرار وتعتنت تلك المليشيات وعدم امتثالها وتغليب المصالح العامة على المصالح الشخصية يستدعي الأمر ويحتم على الحكومة الشرعية، وتحالف دعم الشرعية، والمجتمع الدولي العمل على إيقاف تلك الاعتداءات والعمل على

تُمثل هجمات المليشيات الحوثية على السفن التجارية في البحر الأحمر وباب المندب والممرات البحرية، اعتداءً سافرا على الملاحة البحرية والتجارة العالمية، والتي تمثل ركيزة الاقتصاد الوطني والعالمي، وشريانا بحريا يربط اليمن بالعالم، ومن هذا المنطلق فإن اعتداء المليشيات الحوثية على السفن التجارية والخطوط الملاحية يُعرض حرية الملاحة الدولية للخطر، ويصيب الاقتصاد الوطني والعالمي في مقتل، ويعمل على زعزعة الأمن والاستقرار على مستوى المنطقة بشكل عام، ويضر بمصالح رجال المال والأعمال والتجار، وتسبب في رفع تكاليف وتأمين النقل والشحن البحري، وتأخير المدة الزمنية لخطوط النقل، وارتفاع أسعار السلع والخدمات، فضلا عن اضطراب الأسواق العالمية، وغيرها من المشاكل والمخاطر والتي تنعكس سلبا على الوطن والمواطن.

أمن وسلامة الملاحة البحرية...

مسؤولية قانونية وضرورة وطنية