

الريادة والتميز في مجال
الطباعة والأعمال التجارية

خدماتنا: • طباعة الكتب • تجليد الكتب • طباعة المجلات والصحف • طباعة المفكرات
والقويم • طباعة كافة الفواتير والسندات والسجلات • طباعة الأعمال الفنية • أعمال النشر
خدمات التسويق • خدمات التوزيع • التصميم والتنسيق • طباعة كافة المطبوعات الورقية.



الموقع الإلكتروني لمؤسسة 14 أكتوبر
www.14october.com

تأسست في عدن بتاريخ 19 يناير 1968م

رئيس مجلس الإدارة - رئيس التحرير

محمد هشام باسرا حيل

71818808 ■ 14october1968@gmail.com ■ Adv. 14october1968@gmail.com ■ إيميل الإعلانات

الأثنين 4 مايو 2026 م الموافق 17 ذو القعدة 1447 هـ - العدد 18131 - السنة 58 - رقم الإيداع 2 - 8 صفحات - 200 ريال



الافتتاح الرسمي لشركة الاتحاد الدولية للسيارات الكهربائية بـعدن



تشمل البيع والصيانة وفق أعلى المعايير، لتلبية احتياجات المستهلكين ومواكبة التطورات المتسارعة في قطاع النقل الكهربائي. وتضمن الحفل عرضاً لأحدث طرازات السيارات الكهربائية، واستعراضاً للتقنيات المتقدمة المستخدمة في تصنيعها، وإبراز مزايا المركبات الكهربائية مقارنة بالسيارات التقليدية.

من جهته، أوضح رئيس مجلس إدارة الشركة أمين الحوثري، أن تدشين الشركة يمثل انطلاقة نوعية لسوق السيارات الكهربائية في اليمن.. مؤكداً التزام الشركة بتقديم حلول مبتكرة ومستدامة، ونقل أحدث التقنيات العالمية إلى السوق المحلية، بما يساهم في تعزيز النمو الاقتصادي وخلق فرص عمل. وأشار الحوثري إلى أن الشركة ستوفر خدمات متكاملة

عدن / سبأ: دُشن، في العاصمة المؤقتة عدن، الافتتاح الرسمي لشركة الاتحاد الدولية للسيارات الكهربائية (BYD) كأكبر صالة عرض من نوعها. وأكد وزير الصناعة والتجارة الدكتور محمد الأشول، في حفل التدشين، بحضور وزراء الشباب والرياضة نائب البكري، والكهرباء والطاقة عدنان الكاف، والنقل محسن حيدرة، والشؤون الاجتماعية والعمل مختار البياعي، ووزير الدولة وليد القديمي، إلى جانب مدير أمن عدن مطهر الشيعبي، وعدد من قيادات السلطة المحلية ورجال المال والأعمال، أن المشروع يمثل مؤشراً إيجابياً على تزايد ثقة القطاع الخاص والمستثمرين الدوليين بالبيئة الاستثمارية في اليمن، ويعكس توجه الحكومة نحو دعم المشاريع النوعية التي تساهم في تحقيق التنمية المستدامة وتعزيز الاقتصاد الوطني. وأشار الأشول إلى أهمية تكامل الجهود بين القطاعين العام والخاص لترسيخ الاستقرار الاقتصادي، وتعزيز مكانة عدن كمركز رئيسي للنشاط التجاري والاستثماري.. مجدداً التزام الحكومة بتهيئة البيئة الملائمة لنمو الاستثمارات وتطوير البنية التحتية لقطاع النقل الحديث.



يوميات

في اليوم العالمي
لحرية الصحافة.. الكلمة
بين القيد والغياب

يكتبها / نجيب الكمالي

في اليوم العالمي لحرية الصحافة، في 3 مايو، لا يبدو المشهد في اليمن مناسباً للاحتفال بقدر ما هو وقفة تأمل أمام واقع مهني صعب يزداد تعقيداً. فالصحافة التي يفترض أن تكون مساحة مفتوحة للكلام والسؤال وكشف الحقيقة، أصبحت في كثير من الحالات مهنة يحيط بها الخوف والضغط بين ظروف معيشية قاسية وضغوط مهنية وأمنية متزايدة. وهنا يطرح سؤال مهم: هل المشكلة في القوانين فقط أم في غياب الحماية أم في طبيعة التعامل مع الصحفي نفسه؟

في الواقع، مشاكل الصحافة في اليمن لم تعد مجرد نقص إمكانيات أو ضعف مؤسسات إعلامية، بل أصبحت تمس جوهر المهنة الصحفي نفسه. الصحفي أحياناً لم يعد يواجه صعوبة في الحصول على المعلومة، بل قد يتجنب السؤال من الأساس. الكلمة قد تفهم خطأ والخبر العادي قد يتحول إلى مشكلة والرأي المختلف قد يعتبر موقفاً سياسياً، وهذا يجعلنا نتساءل: لماذا أصبح الصحفي يراقب نفسه قبل أن يراقبه الآخرون؟

وفي مناطق سيطرة مليشيا الحوثي، يرتبط الأمر بحالة القتل والغموض التي تحيط بالعمل الصحفي، حيث لا يعرف الصحفي أين تبدأ المشكلة ولا كيف تنتهي. لذلك يبدأ بحذف بعض أفكاره قبل نشرها أو يغير صياغتها حتى يتجنب أي خطر محتمل. ومع الوقت تتحول الصحافة من بحث عن الحقيقة إلى حساب دائم للمخاطر.

ومن جانب آخر، يبرز سؤال لا يقل أهمية: هل الوضع المعيشي الصعب يزيد من ضعف الصحافة؟ كثير من الصحفيين يعيشون أوضاعاً اقتصادية صعبة، مع رواتب ضعيفة أو متأخرة وغياب الاستقرار الوظيفي. هذا الواقع يجعل ممارسة المهنة أصعب ويؤدي من تراجع القدرة على العمل بحرية واستقلالاً.

كما تشير تقارير وشهادات متعددة إلى وجود انتهاكات تطال الصحفيين من احتجاز وتهديد وملاحقات إلى محاكمات غير عادلة، إضافة إلى إغلاق مؤسسات إعلامية ومصادرة معداتها، وفي كثير من الحالات يغيب الردع أو المساءلة ما يبرز مناخ الخوف ويضعف الثقة ببيئة العمل الصحفي.

ورغم كل ذلك، تبقى الحقيقة الأساسية واضحة، الصحفي لا يحتاج إلى بيئة مثالية لكنه يحتاج فقط إلى بيئة آمنة تسمح له أن يعمل دون خوف دائم. فالصحافة ليست رفاهية بل هي وسيلة أساسية لمعرفة الحقيقة ومراقبة الواقع ونقل ما يحدث للناس.

وفي النهاية، يبقى السؤال مفتوحاً: هل يمكن أن تستعيد الصحافة في اليمن مساحتها الطبيعية كصوت حر للسؤال والنقاش أم أن الخوف سيظل جزءاً من المشهد لفترة أطول؟

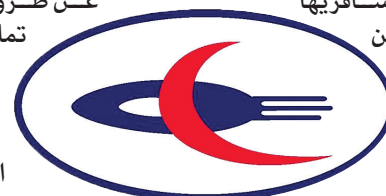
المؤكد أن أي إصلاح يبدأ من حماية الصحفيين وضمان حقوقهم، لأن غياب ذلك يعني صحافة موجودة بالشكل لكنها غائبة في التأثير والدور.

"اليمنية": استكمال شحن كافة الأمتعة من محطتي القاهرة وأديس أبابا إلى مطار عدن

ودعت شركة الخطوط الجوية اليمنية، عبر ناطقتها الرسمية، جميع المسافرين والعائلة المعنيين بهذا التوضيح إلى مراجعة مكتب مفقودات اليمنية في مطار عدن الدولي على الفور، لاستكمال إجراءات استلام حقائبهم وأمتعتهم، مع إحضار أرقام الليبلات بصورة من جواز السفر والتذكرة.

وجددت الشركة اعتذارها عن أي إرباك قد تسبب فيه هذا التأخير الخارج عن إرادتها، مؤكدة في الوقت ذاته التزامها الدائم بخدمة أبناء الشعب وتسهيل رحلاتهم والحفاظ على ممتلكاتهم بكل أمان ومسؤولية.

الذي أكد أن التأخير الذي طال أمتعة المسافرين خلال الفترة المنصرمة كان ناتجاً عن ظروف قسرية وخارجة تماماً عن إرادة الشركة ومسؤوليتها، بسبب أزمة عدم توفر الوقود الكافي لتشغيل الرحلات بكامل طاقتها الاستيعابية، "وهو الأمر الذي تم تجاوزه حالياً بجهود حثيئة من قبل قيادة الشركة لضمان عودة الانسيابية في نقل كافة ممتلكات المسافرين"، بحسب البيان.



عدن / خاص: أعلنت شركة الخطوط الجوية اليمنية وكلائها ومسافريها ووكلائها المعتمدين، عن إغلاق ملف الأمتعة المتأخرة في محطتي القاهرة وأديس أبابا بشكل نهائي، مؤكدة استكمال شحن كافة العفش المتخلف وإيصاله إلى مطار عدن الدولي.

ورشة للذكاء الاصطناعي في التدريس والبحث العلمي يافع

الى شريك ذكي في العملية التعليمية. تجدر الإشارة إلى ان تنفيذ هذه الورشة يأتي في توقيت يتطلب من المؤسسات التعليمية إعادة النظر في ادواتها التقليدية.

وبعد نقاشات قيمة خرج المشاركون بروية حول كيفية الاستفادة من الذكاء الاصطناعي كرافعة للتنمية المعرفية، مما يضع كلية يافع وجامعة لبحر في مصاف المؤسسات الرائدة التي تفتح ابوابها لرياح التغيير والتطوير المستمر، ويعكس الرغبة في نقل هذه التجربة من اروقة الجامعة الى الفصول الدراسية في التعليم العام.

واخلاقيات استخدام الذكاء الاصطناعي في الحقل الاكاديمي ومدى الاهتمام الاكاديمي بتطوير ادوات التعليم في ظل الثورة التكنولوجية المتسارعة. ورحب عميد الكلية الدكتور عبد الرب صالح بجهود رئاسة جامعة لبحر الدكتور فضيل لرعايته والتنسيق مع كلية يافع لتفعيل هذه الورشة، وبالذور الجيد لمؤسسة نداء عدن للتنمية لتنظيم الورشة. وقدم الدكتور النقيب عرضاً قيماً استعرض من خلاله كيف يمكن للذكاء الاصطناعي ان يتحول من مجرد اداة تقنية

الاجماعية، العديد من المحاور القيمة وأبرزها آليات توظيف التطبيقات الذكية في إعداد المحاضرات وتطوير المناهج، وتسهيل عمليات البحث العلمي واختصار الوقت في تحليل البيانات والنتائج، لبحر/ عادل قايد: ناقشت الورشة المتخصصة بعنوان "استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي في التدريس والبحث العلمي التي نظمتها مؤسسة نداء عدن للتنمية بالتنسيق مع كلية يافع

الأول من مايو.. فرحة
عامل لم تكتمل

أنيس راشد الشيعبي*

يأتي عيد العمال العالمي هذا العام حاملاً معه رمزية كبيرة للعامل، لكنه في باطنه يحمل تسيؤلات ثقيلة، ووجعاً صامتاً لعامل ما زال ينتظر حقاً بسيطاً لم يصل. في مثل هذا اليوم، يفترض أن تتزين الحياة بكرامة العامل، وأن ترفع مكانته تقديراً للجهود التي يبني الأوطان ويحرك عجلة الاقتصاد. لكنه في واقعنا يقف على هامش المناسبة... يراقب الاحتفالات من بعيد، بينما حقوقه التأمينية غائبة، وكأنها لم تكن يوماً من أولويات من يستفيد من تعبهم. أي مفارقة هذه؟ أن يحتفل العالم بالعمال، بينما العامل نفسه يفقد أبسط ضماناته!

ومن هنا، من هذه الصحيفة، نطالب مؤسسة التأمينات الاجتماعية بفتح صفحة توعوية يومية عبر صحيفة 14 أكتوبر، أو فتح موقعها الرسمي والنشر عبره. صفحة توعوية تعنى بنشر الوعي حول أهمية التأمين على العمال، وحفظ حقوقهم، ومخاطبة أصحاب الأعمال بضرورة الإيفاء والالتزام بالتأمين على العامل. إن العامل الذي يخرج كل صباح حاملاً قوته وقوت أسرته، لا يطلب المستحيل... بل يطلب حقاً مشروعاً: أن يكون له تأمين يحفظ كرامته، ويؤمن مستقبله، ويضمن له معاشاً تقاعدياً حين تضعف قواه. هذا الحق ليس ترفاً، ولا مئة من أحد، بل هو واجب قانوني وأخلاقي.

ومن هنا، فإن الرسالة في هذا اليوم يجب أن تكون واضحة وصريحة: من أجل مساواة عمال القطاع الخاص بموظفي القطاع العام. إلى كل أصحاب الأعمال... العامل أمانة في أعناقكم. ليس مجرد رقم في سجل، ولا يداً عاملة تستبدل عند الحاجة، بل إنسان له حقوق، وله أسرة تنتظر منه الأمان. الالتزام بالتأمينات ليس إجراءً روتينياً، بل هو صمام أمان لمستقبل العامل، وحماية له من تقلبات الزمن. فكم من عامل أفنى سنوات عمره في خدمة منشأة... ثم وجد نفسه بلا سند عند أول عثرة... ومرمياً على قارعة الطريق. إن فرحة العامل في هذا اليوم تظل ناقصة... بل مؤجلة، حتى يرى حقه يُصان، وجهده يُقدر، ومستقبله يُؤمن. فلنجعل من هذا اليوم نقطة تحول، لا مجرد ذكرى عابرة. ولنعد الاعتبار للعامل، ليس بالكلمات، بل بالفعل... بضمان حقوقه التأمينية، ومنحه ما يستحقه من أمان وكرامة. حينها فقط... تكتمل الفرحة.

هيئة النقل البري توقف حاافلة لشركة (المتصدر) لمخالفتها جدول تفويج الحجاج

وسلامة المسافرين، مشدداً على أن الهيئة لن تتهاون مع أي جهة أو شركة تخالف الجداول والتعليمات الصادرة عنها، مشيراً إلى أن مثل هذه المخالفات قد تصل عقوبتها إلى إيقاف الترخيص. وأضاف المصدر أن الجداول الزمنية وضعت بالتنسيق مع الجهات المعنية لتجنب الإزدحام وضمان تقديم أفضل الخدمات لضيوف الرحمن، وأن أي تجاوز للمواعيد المحددة يربك خطة التفويج ويعرض المخالفين للمساءلة القانونية.

ودعت الهيئة جميع شركات النقل البري الدولي المعتمدة لنقل الحجاج إلى الالتزام التام بالمواعيد المحددة، مؤكدة أنها ستستخدم الإجراءات القانونية الرادعة بحق المخالفين حفاظاً على المصلحة العامة.

عدن / خاص: أصدرت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري تعميماً إلى موظفيها وكافة الجهات ذات العلاقة، يقضي بإيقاف حاافلة تابعة لشركة المتصدر الدولية لنقل الركاب، تحمل اللوحة رقم 9695. المعينة لتجنب الإزدحام بعد انطلاق حاافلة مخصصة لنقل الحجاج قبل موعدها وذلك من العاصمة عدن، في مخالفة صريحة للجدول الزمني المعتمد من قبل الهيئة لمواعيد تفويج الحجاج للعام الحالي 1447هـ، والذي من المقرر أن يبدأ رسمياً في تاريخ 5 مايو 2026م. وأكد مصدر مسؤول في الهيئة أن هذه الخطوة تأتي في إطار حرص الهيئة على تنظيم عملية تفويج الحجاج وضمان انسيابية الحركة