

ضابط المخابرات البريطانية هاري سانت جون فيلبي

حضر موت وشبوة خطوات فوق رمال الثروة والسياسة -1937م



هاري جون فيلبي



حضر موت القديمة



شبوة 1957م

الاختراق السياسي البريطاني للجزيرة العربية قد بلغ بالفعل مبلغاً بعيداً أكثر مما ينبغي وما يزال يسعى لكي يتماهى أبعد مما بلغ

كل فرد كان يعلم على العكس أن المنطقة الداخلية ربما كانت تعج بمناجم الذهب ومناجم البترول والامكانيات الزراعية. وكانت تنمية موارد الأبراطورية هي حديث الساعة. وهكذا في عامي 1918 و1919م، وأخيراً جاء إلى حضر موت اثنان من المسؤولين البريطانيين من ذوي الكفاءة المعترف بها في المهام الموكلة إليهما. فقد وصل السيد لي وارنر - الذي توفي مؤخراً- من هيئة مستعمرات المضائق، لإجراء فحص عام للظروف السياسية والاقتصادية والزراعية في وادي حضر موت. وكان تقريره المثير بشدة للاهتمام قد طبع كما ينبغي كوثيقة إدارية سرية، ولم يصل أبداً إلى دائرة القراء الأكثر اتساعاً والتي يجدر بها أن تتطلع عليه.

وكان السيد ليتل، من إدارة العلوم الطبيعية المصرية، عالماً في الجيولوجيا ولا يزال تقريره المنشور يعد العمل القياسي عن جيولوجيا حضر موت.

ولسوء الحظ لم يتغلغل في الوادي العظيم نفسه، والذي كانت حافظته الجنوبية تقريباً آخر حدود دراساته. ولم تستطيع الحكومة البريطانية أن تجد سبباً يرضيها أو يسرها في نتائج أربعة عقود من حمايتها للوادي. وعلى كل حال، فقد أثارت فعلاً همتها الآن لتساهم في رعاية شعب الوادي ورفاهيته، وفي أثناء تنفيذ ذلك فقد أعدت نظرية مثيرة للتساؤل بقدر ما، مؤادها أن المنطقة الداخلية كانت بالضرورة ملحقات طبيعية لموانئها. ولقد كانت هذه نظرية ملائمة على الرغم من أنها تتعارض تماماً مع الحقائق الاقتصادية).

وفي دراسة أخرى يوضح الدكتور صبري فالح الحمدي، بأن فيلبي لى رغبة ملك السعودية عبدالعزيز آل سعود بالذهاب إلى الجنوب لرسم خرائط توضح الحدود بين اليمن والسعودية، وكانت بداية الرحلة في شهر مايو 1936م والتي قطع فيها أراضي صحراوية واسعة اتسعت مساحتها إلى نحو من ربع مليون ميل مربع ومن المناطق التي مر فيها عسير وادي نجران، وبعدها إلى حضر موت والشحر والمكلا وشبوة على ساحل بحر العرب، وبعدها مر بطريق العودة بأثار مأرب، ومنها إلى مدي في الطريق إلى جدة.

وقد ذكرت المصادر البريطانية، أن رحلات فيلبي إلى مناطق الجزيرة العربية كانت لها نتائج هامة في المسائل الاقتصادية للسعودية برزت بعد ذلك حيث أفادت منها الشركات الأمريكية في التنقيب عن النفط والغاز والمعادن، وهي معلومات عديدة في مؤلفاته الهامة، كذلك عن طريق الخرائط التي رسمها عن تلك المواقع بكل تفاصيلها.

التاريخ هنا لا يحسب بقياس الانفراد، ولكن بمساهمات الأمم وصناعة مصائرهما.

وفي الحاضر وحين ننظر إلى تاريخ جزيرة العرب وفي العصر الحديث لا يمكن إسقاط اسم هاري سانت جون فيلبي، الذي يقف اسمه إلى جانب لورانس العرب وهنري شكسبير وبيركس كوس وجيرنورد بيل ممن كانت لهم اسهامات في صنع السياسة البريطانية، ليس في ذلك الوقت فحسب، بل هي ما زالت تلقي بما صنعت من معالِم فوق رمال العرب من انعطافات ومجريات في إعادة تشكيل هوية المكان والتاريخ.

المراجع

- بنات سبأ -رحلة في جنوب الجزيرة العربية. تأليف: هاري سانت جون فيلبي. ترجمة: يوسف مختار الأمين. الناشر: مكتبة العبيكان - المملكة العربية السعودية. الطبعة الأولى: عام 2001م.
- جون فيلبي والبلاد العربية السعودية في عهد الملك عبدالعزيز آل سعود 1915 -1953م. الناشر: الدار العربية للعلوم الطبعة الأولى: 2013م.
- وثائق المخابرات البريطانية. 1929 -1948م المصدر: دائرة المستعمرات البريطانية الجزيرة العربية.

وهذا من دهاء السياسة البريطانية. بالعودة إلى وثائق المخابرات البريطانية في جزيرة العرب نرى بعضاً مما دار من عمليات رسم خرائط للمنطقة والتي كان هو مشاركاً فيها ومنها هذه.

الموضوع: ملخص المخابرات السياسية رقم 522 عن الأسبوع المنتهي في 27 يناير 1937م. أفيد بأن المستر فيلبي عاد إلى جيزان. يقال أن ابن سعود ينوي إنشاء طرق للسيارات تصل إلى الحدود اليمنية، وأن فيلبي يقوم بعمليات استكشاف في البلاد في ما يخص شق هذه الطرق.

الموضوع: ملخص المخابرات السياسية رقم 6095 -ابلق الحاكم (شريف) ببحان ان احمد ناصر القردعي عاد من نجران إلى مرخة أول نوفمبر بتعليمات من الملك عبدالعزيز ليخص وينصح أهل مرخة ان يكونوا اما تحت حماية السعودية أو الحكومة البريطانية. تم توجيه الشكر لحاكم شريف ببحان على تقريره، واحيط عليه ان يضم بلادنا إليه، ولكن الله وحده يعلم ما اذا كان فيلبي قد

أحد موظفي السلطان حدثني بصراحة شديدة أن عرب حضر موت ليسوا مؤهلين للاستقلال ولا يرغبون حتى فيه وهم راضون وقانعون باعتمادهم على الحماية البريطانية

هذه الرحلة شملت كل المناطق التي أكدت وثائق سابقة وجود منابع النفط والغاز والمعادن فيها

الخرائط والتقارير التي رفعها إلى الحكومة البريطانية مازالت لها أهمية حتى الآن في رسم الوضع السياسي لهذه المناطق

نقل رسالتنا إلى جلالته ام لا. لقد صدقناه لانه كان مصحوباً بجنود سعوديين واعتقدنا انه مسلم صادق وخادم مخلص لابن سعود. وبما أن الإمام وابن سعود اهملا اتخاذ أي خطوة، وبما أنه لم يكن بالبالد أي نظام، فقد استغل الإنجليز الفرصة، وبما أن بعض الشيوخ قد حولوا من مصلحتهم السياسية إلى ذلك الجانب، وكذلك بنتيجة انهم حصلوا على السيطرة علينا. في الوقت الحالي لم يخاطب احد هذه الأوضاع السيئة، وهي تسير الآن بحذر وهناك اصلاحات عديدة قيد الاعتبار مثل الطرق والمستشفيات والمساعدات الطبية ... الخ. لا تمتعت غالبية الجمهور هذا، ولكني علمت أن الرجال قلقون حول مستقبلهم بما أنهم يعتقدون أن حريتهم ستضيع.

وثيقة رقم: A 26. كاتب الأصل: محمية عدن. التاريخ: 14 أكتوبر 1936. الموضوع: ملخص المخابرات رقم 507 عن الاسبوع المنتهي في 14 أكتوبر. هناك احاطات بأن الملك اليمني سمع إن فيلبي يقوم برحلة في حضر موت، وأن ذلك قد أثار فضوله، وهو يذهب إلى حد الظن بأن الحكومة البريطانية وابن سعود قد وصلا إلى تفاهم حول مستقبل حضر موت.

حول ثروة حضر موت وأهمية مساحتها الجغرافية ما بين الساحل والوادي، يرسم لنا كيفية صنع تلك الاستراتيجية في قيادة الوضع في هذه المنطقة، وهو وإن كان ينطلق من الخبرة البريطانية في ما يطرح، لكنه لا ينفي حضور مكانة حضر موت في هذا الراهن حيث يقول: (ومع ذلك - وفي خضم هذه الفوضى - بدأ ضوء خافت من الاهتمام بشؤون حضر موت يظهر شيئاً فشيئاً في الخطط البريطانية؛ لان

بأن مرخة تقع سلفاً تحت حماية حكومة جلاله الملك بموجب معاهدة مع سلطان العوالق، وأنه ليست لدى الحكومة البريطانية أية نية لتسليم مرخة أو أي جزء من محمية عدن لقوة أجنبية أو خارجية مادامت نصوص المعاهدة بين حكومة جلاله الملك والرؤساء الحاكمين في محمية عدن سارية المفعول. احيط سلطان العوالق العليا ك ذلك بما ورد اعلاه وطلبنا منه ان يمرر هذا إلى أهل مرخة مصحوباً بتحذير مفاده انه وإذا ما تأمروا مع قوى خارجية فانهم سيجلبون على انفسهم المشاكل، وان يخبرهم كذلك بأن الملك ابن سعود صديق لحكومة جلاله الملك وله معها معاهدة، وأنه ليس للمستر فيلبي وضع رسمي وأنه قد دخل إلى محمية عدن بدون إذن، وأنه مجرد مسافر، وعليهم أن لا يستمعوا إلى ملاحظات اناس غير مسؤولين.

عن البحث في مناجم شبوة لم يقدم لنا غير اشارة عابرة عن وجود النفط في هذه الأرض، ربما هنالك معلومات رفعها إلى جهات خاصة فيها القدر الأكبر مما يخص هذا الجانب وفي هذا يقول: (والمنجم نفسه عبارة عن تجويف يمتد لعق ثلاثين قدماً، ومساحة مسطحة تبلغ حوالي خمسين قدماً في كل اتجاه والطبقات الصخرية الممتدة فوق الملح وتحت الغطاء الطيني ذات لون أسود تشبه البترول او القار «البيتومين» ومنتشرة نسبياً وناعمة. وقد هبطت داخل المنجم بمنحدر حاد من فتحته.

وتظهر خطوط على جدار الملح من اثر الضرب بالآلات مستدقة الرأس). من خلال هذا الوصف الموجز لمواقع الثروة في شبوة يدل هذا الكلام على خبرة فيلبي في ما يوجد في باطن الأرض والمناجم. هو خبير في هذا، فلم تكن الرحلة إلى حضر موت وشبوة لعرض قياس ما فوق الأرض من أحداث سياسية واجتماعية بل الربط بين الثروة والموقع.

حين نقف أمام كتابه (بنات سبأ - رحلة في جنوب الجزيرة العربية) وهو ما كرس لرصد المعالم المختلفة في حضر موت وشبوة، رغم أن هناك تقارير خاصة رفعت إلى المخابرات البريطانية وكشف عنها منذ سنوات في مسائل مثل رسم خرائط الحدود والبحث عن مواقع النفط والغاز والمعادن، كذلك اتصاله بشيوخ القبائل ومعرفة الاتجاهات السياسية عند كل فئة وجماعة، ودور الصراعات حول المصالح الذاتية، وحتى الطبيعة الجغرافية لكل مكان وما لها من تأثير على مواجهات النفوذ المناطقي.

السياسة البريطانية حين كانت تتحرك هنا، ظلت تدرك ان ما فوق هذه الرمال ليس من السهل محوه في القادم، بل من الوعي السياسي ان يحفظ هذا المشهد في الذاكرة ويظل في وضعية التعاقب؛ لأن جوهر المسائل لا يتقلب بمجرد تبدل الآقنعة وفي مجتمع تحكمه أعراف الانتماء الذاتي.

يصبح صنع القرار إعادة انتاج لنفس البصمات. ومن أهم العبارات التي قالها فيلبي في تلك الحقبة: (ان الاختراق السياسي البريطاني للجزيرة العربية قد بلغ بالفعل مبلغاً بعيداً أكثر مما ينبغي وما يزال يسعى لكي يتماهى أبعد مما

ابلع). ان السياسة البريطانية التي رسمت في مواقع تواجدها في الشرق الأوسط هي مثل الأمراض الجلدية التي وإن رحلت عن الجسد لكنها تترك آثارها عليه كي لا يعود إلى سابق وضعه الانساني.

وفي الجنوب ما زال هذا الوضع متحكماً في المشهد السياسي، وبالرغم من المسافة البعيدة بين ما قيل وما يجري اليوم تفرض الأقوال نفسها على ما يدور من تحدٍ ورفض عند الأطراف المعنية. من خلال لقاء فيلبي مع بعض شخصيات حضر موت سطر في كتابه هذه العبارات: (لقد حدثني أحد موظفي السلطان بصراحة شديدة بأن عرب حضر موت ليسوا مؤهلين للاستقلال ولا يرغبون حتى فيه، وهم راضون وقانعون باعتمادهم على الحماية البريطانية، اضافة إلى انهم سيكونون أكثر سعادة لتعاون ابن سعود إذا تمكن الأخير من تبرير الأمر بحصافة ولباقة مع البريطانيين).

هل كانت نظرة فيلبي منذ ذلك العهد تصل إلى نقطة التقاء الأزمة في دائرة اليوم؟

ومن وثائق تلك المراحل نقدم هذه الوثيقة:

وثيقة رقم 23 A التاريخ: 22 سبتمبر 1936م. الموضوع: ملخص المخابرات السياسية رقم 502 عن الأسبوع المنتهي في 9 سبتمبر 1936م -6003. لا يزال الحاج عبدالله فيلبي في المكلا ينتظر قطع الغيار لسيارته ومن المقرر وصولها له يوم الخميس 10 سبتمبر. يقال انه اخبر حزميين بعينهم بالمكلا ان الملك بن سعود ينوي بناء طريق من حضر موت إلى مكة. ويقال ان هذه المعلومة قد انتجت ترحيباً غير قليل في الدوائر الحضرمية. ارسل الممثل المقيم بالانابة هنا، وبموافقة حكومة جلاله الملك، برقية لاسلكية إلى المستر فيلبي طلب منه فيها سحب السعوديين المسلحين في رفقتة من محمية عدن بأسرع فرصة ممكنة، محيطةً إياه بانه وفي أية واقعة يكون من الأفضل له ان يحيط هذا المقر أولاً قبل اتمام رحلته. احاط فيلبي الممثل المقيم بالانابة باحتمال ان تكون عودته عن طريق ببحان، وقد تمت إعادة تذكيره بأن ببحان وقبيلة بلحارث في الشمال الشرقي هما أيضاً تحت حماية الحكومة البريطانية. بليلة حول مرخة بسبب فيلبي

وثيقة رقم A30