

١٥ عاماً من المعاناة

ضعف المواصلات.. العائق الأكبر أمام طالبات التعليم الجامعي في نشطون

بدأت تجربة التعليم الجامعي لطالبات نشطون مع التحاق أول دفعة جامعية من المنطقة عام 2010، في ظل ظروف صعبة اتسمت بغياب وسيلة نقل مستقرة وبعد المنطقة عن الجامعة، ما جعل من الوصول إلى مقاعد الدراسة تحدياً يومياً.



للمعاناة جانب آخر

وبالنظر للموضوع من زاوية أخرى ، نرى أن المعاناة لا تقتصر على الطلاب الجامعيين فقط، بل تمتد أيضاً إلى طلاب الثانوية الذين يرغبون في دخول القسم العلمي؛ نظرًا لغياب القسم العلمي في نشطون، ما يضطر الراغبين فيه إلى الانتقال إلى إحدى ثانويات الغيضة. ورغم صعوبة الوضع ومشقتها، إلا أن هناك من يضع هدفه نصب عينيه ويقتند الصعب للأجلة.

عبر عبدالله وشقيقتها عفاف خريجتا ثانوية الغربية 2025 - حولن من مدرسة الدمام بنشطون إلى مدرسة الغربية بالغيضة، وتقول عفاف «كنا نتحمل الكثير من التعب وأجرة المواصلات»، موضحة أنه رغم وجود باص الجامعة الممول من السلطة المحلية، إلا أن الدوام المدرسي كان يبدأ قبل الجامعات بشهر تقريبًا، فتقول عبر «نتحمل هذا الشهر مواصلاتنا من وإلى نشطون، وقد تصل مصاريف السيارة من 30,000 إلى 25,000 يومياً، حتى يبدأ الدوام الجامعي فنذهب مع الباص الممول». مشيرة إلى أن دوامهن في المدرسة مرتبط بالدوام الجامعي، فـأي تأخير أو غياب لأي سبب في الجامعة يؤثر على مباشرة على انتظامهن في الدراسة.

الحلول والدعم

استمر الدعم منذ البداية من أهالي الطلاب والشخصيات الداعمة، كما استذكرت صفيه عيسى مساعدة المرحوم سعد سالم الذي استضاف الطالبات في بيته بالغيضة في السنوات الأولى، والمرحوم طارق رعيفت، ودعم السلطة المحلية بدءاً من المرحوم علي خود وصولاً إلى اليوم مع ابن ياسر، مثمنةً هذا الدعم باعتباره سبباً في استمراره.

كما تدخل لاحقاً متندى شباب نشطون الاجتماعي بحلول عملية، حيث أفاد الأمين العام للمتندى حسني مبارك السليمي، بأن المتندى اجتمع في 2020 مع مدير عام شركة النفط محسن بلحاف لدعم نقل الطالبات، حيث تم صرف 200 لتر بتغول شهرياً للباس الكلف بنقل الطالبات، إذ أن البطل المخصص من السلطة المحلية لم يعد كافياً، كما تكفل المتندى على مدى 4 سنوات بتكلفة نقل طالبات الثانوية العامة أثناء الاختبارات الوزارية في الغيضة. وأوضح أنه تم مناقشة الموضوع مع السلطة المحلية لتوفير باص سعة 25 راكباً، ومؤخراً استجابت السلطة المحلية بمحافظة المهرة للطلب ووفرت الباص عبر فرع شركة النفط.

في الأخير

تعكس تجربة طالبات نشطون حجم التحديات التي يفرضها ضعف خدمات المواصلات على التعليم الجامعي في المناطق البعيدة ، وما يتطلب عليها من أعباء نفسية ومادية. وفي ظل تضليل الجهود المجتمعية والرسمية المتفاوتة يبرز الحاجة إلى حلول مستدامة تضمن انتظام نقل الطلاب، بحيث يحصل الجميع على فرصة متساوية لاستكمال تعليمهم والوصول إلى مقاعد الدراسة دون آية معوقات.



الاستطلاع/ روان السليمي :

بداية صعبة

التعليم الجامعي سلسلة حياتية تلقيها مائة تخللها العديد من العوائق والصعوبات، هكذا وصفته صفيه عيسى - خريجة بكالوريوس لغة عربية 2014 وستعيد تجربتها قائلة: «بدأت بقدرة يصولها الترد، واجهتنا تحديات وعراقيل وانكسارات، إلا أننا من أول خطواتنا أشعلنا شرارة الإصرار، فتعيشنا مع الوضع دون أن نكل أو نمل، وقلنا إننا حتماً سنصل».

عقبة على الطلاب

ارتبطت صعوبة البدايات بعدم وجود وسيلة نقل منتظمة، إذ كانت الطالبات يتكتلن بدفع أحجم المواصلات في البداية، مع دعم وتشجيع الأهالي الذين كانوا يتناوبون على توصيلهن بسياراتهم في الأيام التي لا يجدن فيها المواصلات، وهم ذلك لم يكن هذا كافياً، فقد يضطربن إلى التعب في بعض الأيام، وتقويت العديد من المحاضرات في المهمة، وبالتالي يتاثر مستواهن التعليمي.

لاحقاً، تكتلت السلطة المحلية بتخصيص باص، تقول حنان بشير - خريجة بكالوريوس لغة عربية 2014 - «في السنة الرابعة تكتلت السلطة المحلية بتخصيص الباص لنا، ومن يومها انتظمت المواصلات ولم نضطر إلى الغياب بعدها».

وفي ظل الظروف الاقتصادية الصعبة والازمات في البلاد يتأخر الطلاب تصريحهم منها، حيث تتأخر صرف مستحقات الباص فتتوقف الباصات، حتى يضطر الطلاب بدفع الأجرة بأنفسهم، وبهذا تقول سعدية أحمد - طالبة في تخصص الحاسوب مستوى ثالث في بداية عامنا الماضي لم يستلم سائقنا ممتلكاته فاضطررنا أن ندفع له نحن حتى يستمر في نقلنا».

وفي العام الماضي، برزت الحاجة إلى باص إضافي أو أكبر ليسع الجميع، وذلك حسب ما أوضحته شمس عمر - طالبة شريعة وقانون سنة ثانية «مع زيادة عدد الطلاب لم تعد سعة الباص الأول تكفي فقمت بتقديم طلب لمن يرفعه للسلطة المحلية»، وتدخل هنا وجهاء وشيخوخي المنطقة لتقديم الدعم، ووضعوا حلوة مؤقتة إلى أن تستجيب السلطة المحلية.

فقراء الوقت

حتى مع توفر المواصلات المنتظمة لا تزال هناك عقبة تعترض طالبات نشطون، والتي تتمثل في ضيق الوقت وبعد المسافة بين نشطون ومقبرة الجامعة في الغيضة، التي تبلغ حوالي 54 متراً، حيث يستغرق الطريق على الطالبات الذهاب في ساعات بيكرا من الصباح والعودة عصرًا، مما يعكس على طاقتهن البدنية والنفسية، وقدرتهم على التركيز والتحصيل الدراسي.

«تصل الطالبة إلى البيت مرهقة متعبة عليها، تناولت واجباتها وألسوّ وقت الاختبارات، حتى وإن ذهبت دوامها بدوري تضطر على الانتظار حتى تتمكن بقية الطالبات»، هكذا وصفت حنان بشير حالها وحال زميلاتها. من جانبها، تؤكد نور سعد - خريجة بكالوريوس لغة عربية 2018 - طالبة ماجستير حالياً - إنها لهذا السبب اضطرت في فترة من فترات



عزيمة وأصرار

وبعزيمة وإصرار لا يلين تمكنت الطالبات من خوض هذه التحديات والظفر بمرادهن، فها هن بالأمس أول دفعة جامعة من أبناء نشطون واليوم أبرز أعضاء الكادر التعليمي في مدرسة الدمام، تخرج على يده كوكبة من الطالب المتميزين.

وتوّكّد أنهار حسن - خريجة بكالوريوس لغة إنجليزية 2014 - أن الجهود لم تذهب سدى، فائلة (المسافة البعيدة والظروف الصعبة، والانهك الجنسي والنفسى لم يمتنعا من إكمال دراستنا وبنفوقي، يفضل الله نحن اليوم نفيد أخواتنا وأبناءنا ونخدم منطقتنا)، مشيرة إلى أن تجربتهن كانت المفتاح الذي مهد الطريق أمام دفعات لاحقة.

درستها إلى السكن عدد أحد معارفها في شمس عمر «أفضل السكن لأتخلص من تعب الطريق» مؤكدة أن هذا الخيار سيخفف من الإجهاد اليومي، مما يحسن من أدائها الدراسي. بينما ترى أخرىات أن مسافة الطريق يقتضون عليهما ويتلقنون مع الوضع خلال سنوات الدراسة، مما يجعلهن يرفضن فكرة السكن؛ تجنّباً لشعور الاغتراب والبعد عن الأهل داخل الوطن، أو كما تصفها البعض «غريبة بلا أغتراب».

ولا شك أن الاعتبارات المجتمعية أيضاً قد تحد من إمكانية قبول فكرة السكن الجامعي للأهالي، خاصة للطلاب الذكور الذين يجدونه وسيلة لا توفير الوقت والجهد، أما الطالبات فالوضع مختلفاً، فإذا لا يوجد سكن جامعي مخصص للطالبات في جامعة المهرة، مما يجعل من خيار السكن شبه مستحيلاً في هذا الوقت الحالي.

سيكون وسيلة عالة لتخفيض عناء التنقل اليومي لكثير من الطالبات، فإن أم منظم وتحت رعاية وإشراف رسمي، فإن لديهن الاستعداد للسكن فيه، كما تقول