

رؤية أمريكية .. جزر البحر الأحمر والصراع الإقليمي والدولي

الموقع الجغرافي والثروة وأهداف السيطرة على جزر حنيش السيادة على جزر حنيش مسألة لها ظورتها على اليمن والساحل الأفريقي



مع تصاعد حرب البحر الأحمر في الراهن تصبح تلك الجزر في مرمى الأهداف العسكرية والشركات العالمية

لم يكن هجوم القوات البحرية الاريترية على جزيرة حنيش بتاريخ 15 ديسمبر 1995م مجرد حادثة عابرة بل هي محاولة أولى لوضع القوات البحرية اليمنية في موضع الاختبار القتالي في الدفاع عن الجزيرة التي سقطت في يد تلك القوات، حيث كان واقع قوات اليمن عسكريا مجرد تسليح خفيف ما يوضح ضعف هذه القوات في موقع تعد فيه جزيرة حنيش الكبرى جزءاً من ارخبيل حنيش الواقع على بعد 65 ميلا تقريبا شمال ممر باب المندب.

نجمي عبدالمجيد

كل من فرنسا وأمريكا إلى الإحاطة بما لهما من تنافس وحضور في منطقة هي مدار الصراع الإقليمي والدولي. في منتصف فبراير 1996م جاء إلى صنعاء فريق الوساطة الفرنسي، برئاسة شخصية تعد من كبار رجال العلاقات الخارجية في حقل الدبلوماسية وهو فرانسيز جوتمن مع وفد من حكومة فرنسا. لكنه أدرك سريعا أن الخلاف بين أسمرأ وصنعاء على اشده وبالأذات حول تحديد منطقة النزاع.

تقول ارتيريا: إن الصراع يشمل كل جزر حنيش. أما صنعاء فتوى الموضوع محصورا في جزيرة حنيش الكبرى. أما الإدارة الأمريكية في عهد الرئيس كلينتون فقد رحبت بجهود فرنسا، لكنها لم تغفل رغبة فرنسا في مد النفوذ الاقتصادي عبر شركة توتال في التنقيب عن الغاز والنفط وتوسعها في جنوب البحر الأحمر. ومنذ منتصف عام 1994م عملت فرنسا على ربط تحركاتها من اليمن حتى السودان في هذا الجانب.

هناك من نظر إلى فرنسا، في الإدارة الأمريكية ، على أنها تسعى لأخذ موقع أمريكا في هذا المجال. إذ تبدو المصالح التجارية لفرنسا في موقف مؤيد لحكومة فرنسا وقواتها الحربية في منطقة البحر الأحمر فقد يفهم الموقف في المنطقة على أساس امتلاك فرنسا القوة القتالية، وأرادت استخدامها لغرض حماية الصفقات التجارية الموقع عليها مع الشركات الفرنسية من التهديدات الداخلية والخارجية .

من جانب آخر يضع هذا الأمر المصالح الاقتصادية الأمريكية في موقف الخاسر من ثروات هذه المنطقة في اليمن والتي هي تحت سيطرة الشركات الغربية والبنوك الكبرى . وعن حضور إسرائيل في المحور العسكري يقول جيفري ليفير: (فإن إسرائيل وحدها هي التي تملك القدرة على فرض القوة في جنوب إقليم البحر الأحمر، على المدى الطويل، غير أنها مقيدة بالأحوال السياسية التي يفرضها الصراع العربي الإسرائيلي. ولئن رحبت ارتيريا بدور عسكري إسرائيلي في المنطقة في ظل الظروف القائمة، فإن اليمن ستضطر إلى معارضته.

إن موقفاً أمنياً متبراً للاهتمام قد نشأ في الجنوب من إقليم البحر الأحمر فليس بإمكان ارتيريا ولا اليمن تحمل الكلافات المالية للدخول في سباق تسلح بحري لبناء قوات قادرة على الدفاع عن حقوقهما البحرية. كما أن أي دور عسكري أكبر، لدول شمال البحر الاحمر).

هذا ما يعمل على خلق الأعباء المالية التي يتوجب على الأطراف المتصارعة لن الصعب ترسيخ قوى واحدة في المشهد، لأن الأطراف المتصارعة لن تسمح بتسديد طرف على حساب منطق مغاير. وهذا ما يفتح أبواب الاحتمالات على كل المفارقات التي قد تذهب بهذا المكان نحو حالات التصعد المستمرة.

المراجع:

- المركز العربي للدراسات الإستراتيجية.
- الأبعاد الاقتصادية والجيوستراتيجية للصراع على جزر حنيش. الباحث الأمريكي: جيفري أ. ليفير. العدد - 6 - إبريل 2001م.
- البحر الأحمر ومضايقة بين الحق العربي والصراع العالمي.
- الدكتور: أجيه يونان جرجس
- مكتبة الغرب القاهرة 1977م.
- الجزر اليمنية في البحر الأحمر
- الدكتور: عبدالله علي بورجي
- منشورات: 26 سبتمبر - دون تاريخ



في جنوب البحر الأحمر حقول نفط وغاز بكميات تجارية مما يجعل هذا المكان محط صراع بين القوى الكبرى والمحلية

في السياسة عندما تتحرك الأزمات يتحرك معها السلاح وتصبح القوة هي القرار المفروض

ولإنتاجهما، وقد منحت ارتيريا حقوق التنقيب عن النفط والغاز لانا داركو في منطقة بعيدة عن الشاطئ تبلغ مساحتها 607 مليون أكر، تسمى حقل زولا. حيث تخطط الشركة لاستثمار ما لا يقل عن 28,5 مليون دولار خلال فترة زمنية مدتها سبع سنوات. وبالرغم من أن حقل زولا يبعد بعداً كافياً عن جزر حنيش شمالاً، فإن ما يثير قلق ارتيريا واليمن وانا داركو هو أن المنطقة الجنوبية الشرقية منه تضم أجزاء صغيرة من منطقتي التنقيب اليمينيتين: حقل 23 أنتفش، وحقل 24 الخطيب.

إن تحديد ارتيريا حقل زولا ومنحها حق الامتياز لشركة انا داركو، في الوقت الذي كانت فيه أعمال الإنشاء اليمينية على قدم وساق ربما كان مخططاً له مسبقاً، وذلك لتدعيم دعوى ارتيريا بحقها في جزر حنيش. بيد أن ارتيريا - منذ إحالة النزاع إلى التحكيم - قد التزمت جانب الحذر، وتجنبت الاستفزازات التي لا ضرورة لها.

ثم وقعت ارتيريا في 26 سبتمبر 1997م اتفاقاً آخر مع أناداركو للتنقيب في حقل إد، وهو منطقة تبلغ مساحتها 203 مليون أكر، وتخطط أنا داركو لاستثمار 23 مليون دولار فيها، على مدى خمس سنوات.

ومحمل ما تخطط أنا داركو لاستثماره في مشروعها التنقيبي في تسعة ملايين أكر في البحر الأحمر سيتجاوز 51,5 مليون دولار، وقد حدد في البداية مطلع 1998م موعداً لبدء التنقيب، لكن لا يتوقع أن يبدأ الحفر قبل يونيو 1998م. وبالرغم من تدخل حقل إد مع حقل 24 خليب اليميني في المياه الغربية والشمالية الغربية من جزر حنيش، فإن أسمرأ بتحديد حقل إد، تكون استرأت الحدود الشرقية من حقل الدناكل السابق منحتة اثيوبيا لشركة أموكو في 1989م الذي كان يضم حنيش الكبرى).

أما موقف إسرائيل من هذه الأزمة فقد فسرها نفس الباحث بهذه المعلومات وهي تدل على أسلوب هذه الدولة في قياس حسابات صراع المصالح حين تكون لها يد فيها حيث يقول: (أما رئيس الوزراء الإسرائيلي شمعون بيريز فقد سعى إلى طمأنة صنعاء برسالة شخصية بعث بها إلى صالح، الذي سلمها إليه - في 29 فبراير 1996م - اثنان من أعضاء الكنيست من عرب إسرائيل كانا في زيارة لليمن. وقد عرض بيريز قيام إسرائيل بمساح حسنة لحل النزاع، في حال إخفاق الوساطة الفرنسية في ذلك).

لم تقف أزمة جزيرة حنيش عند هذه الحدود السياسية، بل سعت

50 ميلاً عن مضيق باب المندب كما ان إسرائيل تعتبر أسمره - تحت السيادة الاثيوبية - مركزاً أفريقيا لمخبراتها حيث تنطلق من هناك توجيهاتها لكل الذين يتعاملون معها في الدول المطلة على البحر الأحمر وخاصة الدول العربية منها). لقد أدركت إسرائيل مهد الماضي لن يكون بعيداً عن صراع الحاضر. لقد أدركت إسرائيل منذ عقود بعيدة ان منطقة البحر الأحمر مجال حيوي لمشروع نفوذها الذي يصل إلى خليج عدن وما صراع اذرع إيران في اليمن مع إسرائيل إلا ناتج عن مخطط التمدد لكل منهما في هذه المنطقة.

وهنا تظهر مسألة اقتصادية هامة في هذا الموضوع هي حضور الثروات في جزر البحر الأحمر وهو ما غفلت عنه كل الحكومات اليمينية منذ قيام النظام الجمهوري. الموقع الجغرافي ليس هو المفرد في دائرة الصراع وإن صار له حسابات القوة العسكرية بل ما يوجد في عمق هذه المواقع من خزان مالي سوف يلعب دوره، وهو ما يفرض اليوم في معادلة هذه الحرب بعدما أصبحت إسرائيل صاحبة تحركات وصدامات مع جماعة الحوثي. نشر الخبر الأمريكي جيفري - أ - ليفير عام 2001م دراسة حول الأهداف الارتيرية نحو جزر حنيش ومما قال: (لا بد - أخيراً - من الإشارة إلى النفط الذي يمثل هو الآخر جانباً من جوانب النزاع على جزر حنيش. ولئن لم تكتشف حتى اليوم أية كميات يمكن استثمارها تجارياً من النفط أو الغاز الطبيعي البعيد عن الشاطئ في جنوب البحر الأحمر، فإن هناك من يعتقد بناء على ملاحظة الصخور التي تبدو عليها آثار تضح النفط في المنطقة وعلى حقيقة ان البحر الأحمر فيه كمية كبيرة من النفط.

لكن حتى إذا صح وجود النفط هناك فقد يصعب استغلاله نظراً لعمق البحر وحرارة قاعه المرتفعة فلم يحفر حديثاً سوى بضع آبار فقط في البحر الأحمر ولذلك فإن اليمن وارتيريا ترفضان التخلي عن حقوقهما حتى يفصل فيها الحكم النهائي وذلك بسبب من توقعات وجود النفط.

وقد ارتفعت وتيرة التوتر في المنطقة بسبب تنازع ارتيريا واليمن على بعض حقول التنقيب التي تداخلت في مناطق معينة من البحر الأحمر وشملت المياه الإقليمية لجزر حنيش أو الجزر نفسها. ففي 28 سبتمبر 1995م وقعت ارتيريا عقد تنقيب على أساس المحاصصة في الانتاج مع شركة انا دار كو النفطية التي تعد واحدة من أكبر الشركات الأمريكية المستقلة للتنقيب عن النفط والغاز



وقد حددت المعلومات الجغرافية وضع جزيرة حنيش الكبرى بما يلي : تبلغ مساحة هذه الجزيرة حوالي 90 كيلو متراً مربعاً وهي جزيرة صخرية وتمتد بها سلسلة جبلية على مدى طولها وتنتشر حولها أكثر من 8 جزر صغيرة بركانية التكوين بالإضافة إلى وجود كثير من الشعاب المرجانية التي تعيق الملاحة البحرية حولها ولا يوجد بهذه الجزيرة أي فنار وتقع على خط عرض 44 - 13 شمالاً - خط طول 45-42 شرقاً.

أما باب المندب فقد وضع تحديده الجغرافي الهام في هذا الاطار هو نقطة الاختناق الرئيسية ومفتاح المدخل الجنوبي للبحر الأحمر. حيث تتحكم في مدخل هذا المضيق جزيرة ميون كما يسميها المؤرخون العرب ويطلق عليها الأجانب بريم، وهي تقسم مضيق باب المندب إلى ممرين شرقي ويعرف باسم باب الاسكندر، وغربي ويسمى ممر ميون، لذلك يتكون هذا المضيق من قناتين منفصلتين احدهما هي الصغرى وعرضها 3 كم وعمقها نحو 26 متراً، والأخرى وهي القناة الرئيسية ويبلغ اتساعها 20 كيلو متراً أو 11 ميلاً وعمقها نحو 300 متر، أما طول مضيق باب المندب 55,5 كيلو متر أو 30 ميلاً وكانت البحرية البريطانية قد حددته شمالاً من جزيرة ذوباب في الساحل الشرقي ورأس باهانا في الساحل الغربي وجنوباً يحدد برأس سي - أني في الغرب. كما ان المنظمة البحرية الدولية ايمو حاولت تحديد ممر لعبور السفن من الشمال والجنوب وحددتها بمسافة 4 أميال أو 7,4 كم وعمقها 100 فاثوم وهو مقياس بحري للقامة.

كل هذه المعلومات تدل على ان تحرك القوات البحرية الاريترية نحو جزيرة حنيش ما كان إلا خطوة أولى نحو أهداف قائمة تظهر في واقع اليوم.

فلم تكن ارتيريا إلا مجرد واجهة المخطط، بل هناك من ذكر بأن قوات من يهود الفلاشا هم من داخل الجزيرة وحين ننظر إلى خارطة الوجود الاسرائيلي في عدة مناطق في افريقيا ندرك ان الأمر ليس مجرد عبور عابر في جزيرة حنيش.

في هذا الجانب تطرح هذه الفرضيات منذ عقود سابقة وقد جاء في بعضها ما يلي: (تعمل إسرائيل على فرض وجودها البحري في مياه البحر الأحمر وهي في نفس الوقت عنصر الاضطراب والقلق ليس فقط في سلام وأمن المنطقة ولكن ايضا في استقرار واقتصادية كل شبكة النقل العالمي المرتكزة على منافذ البحر الأحمر، وتعمل بكل قواها على ان تكون هي المستفيد الأول من كل ضرر اصاب المنطقة أو يصيبها. وادراكا منها لأهمية العمق الاستراتيجي لكيانها وارتباطه العضوي بأمنها وقدرتها على التوسع العسكري المستقبلي بذلت إسرائيل خلال الستينيات جهوداً مضنية في سبيل تعزيز علاقاتها الأفريقية وبالأذات في الشرق الأفريقي المطل على البحر الأحمر باعتباره ممراً مصرياً بالنسبة لها.

أما من الناحية العسكرية فقد سمحت الحكومة الاثيوبية لاسرائيل ببناء مدرسة عسكرية في مدينة دقي امحري، وكذلك قواعد حربية في الجزء الغربي من ارتيريا وأهم هذه القواعد قاعدتا رورا حباب ومكهايا وهي تقع بالقرب من الحدود الارتيرية- السودانية وتقوم الطائرات الاسرائيلية بالطيران المباشر بين هذه القواعد وتل اييب. كما اشارت مصادر فرنسية علمية ان اثيوبيا قد سمحت لاسرائيل ببناء قاعدة جوية في جزيرتين اريتيريتين عند مضيق باب المندب وهما جزيرة حالب وجزيرة فاطمة وتبعد هاتان الجزيرتان حوالي