

إصدار شيك بدون رصيد

شرطة خور مكسر:

أبلغ أحد المواطنين شرطة خور مكسر بأن المدعو (زانج منج) صيني الجنسية العمر 58 عاماً يعمل مدير شركة هنان للماء والكهرباء بمدينة خور مكسر أصدر شيكاً بدون رصيد بمبلغ قدره (ثلاثمائة وخمسة آلاف ومائتان وخمسون دولاراً أميركياً) إلى يونائيت بنك وتم القبض عليه وأودع الحجز لاستكمال بقية الإجراءات وفقاً للقانون.

حريق بمطبخ منزل مواطن

شرطة المدارة:

أبلغ عدد من المواطنين شرطة المدارة القديمة باشتعال حريق في منزل المواطن (م . ع . ش) يسكن بنفس العنوان جراء انفجار اسطوانة غاز بمطبخ المواطن . وتم قيد البلاغ وانتقال الشرطة وخبير الحريق والدفاع المدني الذي أخذ الحريق في حينه . يذكر أن الحريق تسبب في أضرار مادية بسيطة ولم يلحق أي ضرر بالساكنين في المنزل.



إصابة جندي ومواطن بعيارين ناريتين

شرطة المنصورة:

وصل إلى مستشفى صابر قادماً من محافظة الضالع المدعو (ف . ص) البالغ من العمر (50) عاماً يسكن في م / الضالع مصاباً بعيارين ناري عن طريق الخطأ وكان هو الجاني على نفسه . وقد انتقلت الشرطة إلى المستشفى وأخذت كافة الإجراءات وأشعرت بذلك أمن محافظة الضالع . كما وصل إلى مستشفى صابر الجندي (أ . ع) يبلغ من العمر 14 عاماً يعمل في الكتبية الخاصة مصاباً بعيارين ناري في الرجل اليسرى عن طريق الخطأ أثناء تصفية السلاح داخل المعسكر وكان هو الجاني على نفسه وتم الانتقال من قبل الشرطة للإجراءات.



مدير إدارة مرور محافظة عدن يتحدث لـ (قضايا وحوادث) عن ظاهرة المطبات والحفرية:

الهدف الأساسي من وجود المركبة والإسفلت هو سرعة الانتقال بأمان

الربط السليم بين الطرق القديمة والجديدة يساعد على انسيابية الحركة

الحد من حوادث السير والحفاظ على أرواح الناس لا يتم باستحداث المطبات



محمد شامر

يرجع سبب ارتفاع حوادث السير إلى تزايد أعداد المركبات، وعدم التزام سائقيها بقواعد وآداب المرور وكذا ضعف سيطرتهم على مركباتهم، وتجاوزهم للسرعات المحددة قانوناً، بالإضافة إلى تهالك الطرقات التي ترهق أرواح المدنيين دون النظر إلى

تلك المشكلة من قبل الجهات المختصة. صفحة (قضايا وحوادث) التقت بالعميد محمد شاهر يفوز مدير شرطة المرور بعدن وتركت له حرية الحديث حول هذا الموضوع حيث قال:

لقاء / منى قائد



بعض الأعمال التي يجب القيام بها أمام المدارس الموحدة وبهذا الجانب يستحسن أن تكون الولاية التابعة للمدرسة في إحدى الجهات الثلاث الأخرى البعيدة عن الشارع الرئيسي، لذا أقول إن الحل ليس بعمل المطبات لأن وجودها يدل على عجز الجهات المسؤولة في معالجة حوادث السير وإنما الحل يكمن بالتوعية ويعمل هندسي يساعد في الحد من حوادث السير والحفاظ على أرواح الناس.

شراء مطبات بلاستيكية

وأوضح: يوجد مشروع شراء مطبات بلاستيكية حيث طرحنا هذه الفكرة على محافظ المحافظة الأستاذ وحيد علي رشيد وهو بدوره وفر لنا هذه المطبات ونسعى حالياً إلى وضعها في بعض الأماكن الضرورية ومن ضمنها نقاط التقطيش وأوضح أنه يوجد فرق بين المطبات الموجودة حالياً في الطرقات وبين المطبات البلاستيكية من حيث أن الأولى موزعة بشكل عشوائي كما أن بعضها مصنوع من الأسمنت والبعض الآخر من الأتربة كما تكون انسيابيتها غير مناسبة وبذلك تشكل ضرر كبير على المركبة، بينما النوع الثاني (البلاستيكية) فهي مطبات مصنعة ومدروسة ويكون الضرر فيها أقل بالنسبة للمركبات وللمستخدمي الطريق. أما فيما يتعلق بالأعمال الموجودة في الطريق فنحن ضحية فيها، والذي يقوم بعمل الإشارات والعلامات المرورية ليس نحن بل الأشغال... علماً بأننا نتبع وزارة الداخلية

والبضاعة بأمان وعندما يكون هناك حفريات أو مطبات تفقد السرعة وبالتالي يفقد الأمان الذي هو المطلب الأساسي من وجود المركبات ووجود الطرق المسفلتة، مشيراً إلى أن هذه ملاحظات موجودة وتأمل من الجهات المعنية صيانة الطرق والربط السليم بين الطرق القديمة والجديدة الذي بدوره يساعد على انسيابية الحركة.

جهاز ضبط السرعة

ولفت إلى أن جهاز الإنذار أو ضبط السرعة (الرادار) ساعد عندما استخدم في الفترة السابقة في الحد من حوادث السير وتوقف لأسباب معنية والأجهزة عاطلة ونحن نتابع مسألة إصلاحها والاستفادة منها. أما بخصوص التنسيق بيننا وبين الجهات المعنية فقد رفعتنا بهذا الجانب مذكرة إلى الإخوة في إدارة الأشغال بالأشياء المطلوب عملها في مختلف مديريات محافظة عدن التقاطعات أو توسعة بعض الطرق مثل ما هو الحال في المقترحات البسيطة سواء ما يتعلق بعلاجات المرور أو بعض التحسينات في بعض التقاطعات أو توسعة بعض الطرق مثل ما هو الحال في جولة البنك في كريتير وأمام عدن مول والحكمة وتقاطع الغزل والنسيج وغيرها من التقاطعات التي تشكل خطر على حركة السير وتسبب الكثير من الحوادث. والمج: طبعاً تم رفعها إلى مدير الأشغال وتأمل أن نوقف في عمل كل ما من شأنه خدمة المواطنين في الفترة القادمة. وقال شاهر: أنا ضد عمل المطبات أياً كان نوعها باستثناء

عن صدام جسم ثابت ويبلغ إجمالي عدد الوفيات فيها (2) و(3) إصابات منها أصابان بليفتان واصابة بسيطة، وكذا هناك حادث واحد ناتج عن صدام حيوان، إلى جانب (5) حوادث مرورية ناتجة عن صدام دراجات نارية بلغ فيها إجمالي عدد الوفيات (1) وعدد الإصابات (7) إصابات منها (6) إصابات بالغة واصابة بسيطة، بينما (4) حوادث انقلاب بلغ إجمالي عدد الإصابات (5) منها (4) إصابات بالغة و(1) إصابات بسيطة.

المطبات والحفرية

أما بالنسبة للمطبات والحفرية شوارع مدينة عدن فهناك مشكلة كبيرة فيما يتعلق بها من حيث أن الصيانة للطرق الموجودة في المحافظة ليست بالمستوى المطلوب، حيث لا زالت هناك حفريات كما أن هناك اعتداء من قبل المواطنين يعمل هذه المطبات سواء كانت علوية أو سفلية، ناهيك عن عدم الربط السليم بين الطرق القديمة والطرق الجديدة حيث معظم الطرق الجديدة لم تستكمل بعد عملية ربطها بالطرق القديمة ولا زال بعضها غير مسفلت هذا يؤثر تأثيراً كبيراً جداً سواء على انسيابية حركة المرور أو يكون أحد الأسباب المؤدية إلى حوادث السير التي تضر بالمركبات الآلية من ناحية فنية.

وأضاف: طبعاً عدم وجود الراحة بالنسبة للركاب ولما لك السيارات وحركة المرور يلغي بذلك الهدف الأساسي من وجود هذه المركبة والإسفلت والذي هو سرعة انتقال الإنسان

المرور وأغلبها من دون أرقام وسائقوها من دون رخص، وكذا على اعتبار أن من يقودها هم من الشباب (صغار السن) لذا قررنا أن تكون عدد خالية من الدرجات النارية. وأشار إلى التقرير المفصل عن حوادث الدراجات النارية ونتائجها خلال شهر مارس 2014م حيث هناك (4) حوادث مرورية من جراء صدام دراجات مع سيارات حيث بلغ إجمالي عدد الإصابات (6) إصابات، كما أن هناك حادث مروري واحد ناتج عن صدام دراجات مع بعضها البعض وبلغ إجمالي عدد المصابين (2) وهناك حادث مروري واحد من جراء دهس مشاة من قبل دراجات نارية وبلغ عدد المصابين (1) مصاب. مضيفاً أن إجمالي عدد حوادث الدراجات النارية داخل مدينة عدن خلال عام 2014م بلغ (5) حوادث، بينما بلغ إجمالي عدد حوادث الدراجات خارج المدينة للعام نفسه حادث واحد.

حوادث الطرق

وذكر شاهر إحصائية شاملة ومفصلة عن الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث الطرق بكافة أنواعها خلال شهر مارس 2014م حيث أن هناك (9) حوادث مرورية جراء صدام البات وبلغ إجمالي عدد الوفيات (2) و(14) إصابات منها (3) إصابات بليغة و(11) إصابات بسيطة، بينما هناك (16) حادثاً مرورياً من جراء دهس مشاة حيث بلغ إجمالي عدد الوفيات (3) و(15) إصابة منها (10) إصابات بالغة و(5) إصابات بسيطة، فيما هناك (4) حوادث مرورية ناتجة

أولاً نحن هذه الأيام نحضر استعداداً لتفاليات أسبوع المرور العربي الذي تأمل أن يشارك فيه أبناء محافظة عدن سواء بالتزام قواعد وآداب المرور أو بالتوعية بالإضافة إلى مشاركة الشباب الذين نتوقع أن يشاركوا هذه الفعالية من خلال توعية الناس وإرشادهم إلى جانب رجل المرور المتواجد في الطرقات، وتأمل أيضاً من الأخوة في وسائل الإعلام بمختلف أنواعها وأشكالها سواء كان مرئياً أو مسموعاً أو مقروءاً أن يساهموا في توعية المواطنين وذلك من أجل الوصول إلى الهدف الأساسي من قيام هذه الفعالية (أسبوع المرور) الذي هو الحد من حوادث السير وتقديم خدمة أفضل للمواطنين.

منع التجوال بالدرجات

وأضاف: تم احتجاز حوالي (24) دراجة نارية في محافظة عدن بعد أن أقرت قيادة المحافظة وقيادة المنطقة وكذا اللجنة الأمنية منع التجوال بها داخل المحافظة وهذه المشكلة سببت لنا الكثير من المشاكل والأحراج دون أن يكون هناك حل لها على عكس الوضع في صنعاء، حيث تحبس الدراجات النارية ومقابل ذلك يتم تعويضهم... لكن نحن لا نستطيع تعويض أحد، لذا ونظراً لهذا الحجز والإجراءات العفوية التي تتركنا وترتكب مستخدمينها تزايد أن نتردهم عبر وسائل الإعلام بعدم الحركة بها داخل شوارع المحافظة حتى تعالج المسألة من قبلهم على اعتبار أن ذلك قرار مجلس محلي وترجع الأسباب في ذلك على اعتبار مخالفت قواعد

العميد عبد المجيد الغفاري مدير فرع مكتب مصلحة الهجرة والجوازات لـ (صفحة قضايا وحوادث):

قريباً افتتاح المبنى الجديد لفرع المصلحة والمصمم بمواصفات ومعايير حديثة



العميد عبد الحميد الغفاري

مكتب مصلحة الهجرة والجوازات والجنسية في محافظة عدن من المرافق المهمة في ضبط حركة الدخول والمغادرة والإقامة للمواطنين اليمنيين والعرب والأجانب وفق قوانين الهجرة والجوازات والجنسية المعمول بها في بلادنا. كما يقوم بعدد من المهام لخدمة المواطنين في محافظة عدن والمحافظات المجاورة أبرزها صرف وثائق السفر (الجوازات) للمواطنين اليمنيين وصرف تراخيص الإقامة وتأشيرات الدخول والخروج للعرب والأجانب وتسجيل الوافدين للزيارة وحصر وتسجيل اللاجئيين من مختلف الجنسيات وكذا المهاجرين ومتابعة ترحيل المخالفين لقانون دخول وإقامة الأجانب والإشراف على حركة

المسافرين في المنافذ الجوية والبحرية والإنجازات التي حققتها.

لقاء / رياض شرف - تصوير / قيصر ياسين

المغادرين 113392 مغادراً.

272 عربياً و3 من الأفارقة و17 من الأوروبيين و43 من الآسيويين ووصل الإجمالي إلى 365 مغادراً.

أما عدد المقيمين خلال الفترة نفسها فقد كانت بـ 407 عرب و79 أفريقيًا و63 أوروبياً و406 آسيويين وأمريكي واحد وبلغ إجمالي المقيمين 956 مقيماً.

وحول تمديد الزيارات خلال الفصل الأول لعام 2014م فقد مددت زيارة 61 عربياً و6 أفارقة و17 أوروبياً و18 آسيويًا و8 أمريكيين أما إجمالي تأشيرة خروج وعودة من الأجناس الأنفة الذكر فبلغ 470 صاحب تأشيرة وبلغ إجمالي تأشيرة نهائي 523 من نفس الأجناس و215 من المرحلين ولا يوجد مقيمون بطريقة غير شرعية في الفصل الأول من العام 2014م فيما بلغ عدد اللاجئين المغادرين طوعاً 375 لاجئاً، ووصل إصدار الجوازات خلال الفترة نفسها 8085 جوازاً يمينياً.

وحسب التقرير الإحصائي السنوي لعام 2013م فقد بلغ إجمالي الوافدين عبر مطار عدن الدولي من الأجناس الأنفة الذكر 105192 وإصلاً وعدد

مبنى قديم متواضع لكن خدماته كبيرة

الحقيقة ان مبنى فرع مكتب مصلحة الهجرة والجوازات

الحالي في عدن بمديرية صيرة بكريتير يقدم خدمات كبيرة ومتنوعة للمواطنين اليمني والعربي والأجانب واللاجئين لكنه مبنى عتيق ومتهاك وغرفة ضيقة ويقوم أفراد بالنزول إلى المستشفيات لتسهيل معاملة إخراج الجوازات للمرضى والمصابين كما يوجد لدى مكتب المصلحة موظفون متواجدين

إجمالي عدد المواطنين والمغتربين عبر المطار الدولي (19756)



في المطار وميناء عدن والمنطقة الحرة وفي نقطة دار سعد.

المبنى الجديد

بعد ذلك اصطحبنا مدير مكتب مصلحة الهجرة والجوازات إلى المبنى الجديد الذي يقع في مديرية خور مكسر ومصمم بمواصفات دولية يستوعب هذا التطور وهو مكون من دورين قابل للزيادة مع وجود بدروم متين وبأسس قوية صمم بطريقة حديثة ومقاومة للزلازل ومثل المبنى عدداً من الصالات حيث بلغت مساحة المبنى 5 ألف مترع. وأضاف مدير

مصلحة الهجرة والجوازات في عدن أن المبنى حالياً على وشك التشطيب رغم أنه تجاوز الفترة الزمنية المحددة وعبر عن أمه ان يتم الانتهاء الكامل من المبنى في نوفمبر 2014م إذ بلغت الكلفة الإجمالية للمرحلة الأولى من هذا المشروع 355 مليون ريال يتمولى حكومي ممثل بالمصلحة كما أدخل فرع المصلحة نظام الأرشفة بالمسح الضوئي بدلاً عن الأرشيف التقليدي عبر الأشعة الإلكترونية ووحدة ادخال البيانات ووحدة الطباعة التابعة للجوازات.

وفي ختام اللقاء أوضح الأخ العميد عبد المجيد الغفاري أن الصعوبات التي تعترض المبنى الجديد هي تعرض حرم المبنى للسطح العشوائي لكن قيادة فرع المصلحة في عدن تصدت للباستين على أرضية مدخل المبنى الجديد وحرم المبنى. ونأمل من الإخوة في السلطة المحلية التعاون بالتصدي لأي بسط عشوائي على مدخل المبنى وكذا توسيع وسفلتة المدخل الرئيسي للمبنى.

لقطات أمنية

سرقة سيارة



شرطة دار سعد:

أبلغ شرطة دار سعد المدعو (ح . س . ك) البالغ من العمر 19 عاماً شاع عن تعز يعمل بالقرب من جولة الجسم (قطاع خاص) عن أخذ شخص (مجهول) له مشواراً من دار سعد إلى سوق القات الرباط وطلب منه شراء القات له وترك مفتاح السيارة على السيارة وعند عودته لم يجد السيارة والراكب الذي عليها حيث اتجه بها المتهم إلى مكان غير معلوم، وقال شاهر: ابيض واصفر موديل 2003م تحمل لوحة رقم 3/7625 13 أجرة وتم إبلاغ غرفة عمليات أمن المحافظة في حينه وقامت بالتعميم عليها على جميع النقاط الأمنية والعسكرية في كافة المحافظات. وعند الساعة الثامنة مساءً تم ضبط السيارة من قبل أفراد اللواء (115) في نقطة فرقة بمحافظة إبين واحتجاز السيارة ومن عليها.

اغتناب طفل



شرطة الأحداث كريتير:

أبلغ شرطة الأحداث كريتير المدعو (م . ق . ط) البالغ من العمر 35 عاماً يعمل (قطاع خاص) بتعرض ابنه (أ . م . أ) البالغ من العمر 8 سنوات (طالب) للاغتناب من قبل المتهم (ع . ج . م) البالغ من العمر 13 عاماً وذلك على سلم عمارة بجانب المنزل وحسب التقرير الطبي يوجد احمرار وآثار إيلاج وتم احتجاز المتهم في دار رعاية الأحداث بمدينة الشعب وحالة القضية إلى النيابة.