

جريمة قتل داخل ورشة للألمنيوم

ضبطت شرطة كابوتا المدعو (م، ز) المتهم بقتل المدعو (ع، ح، ف) وهو من مواليد تيز بطعنة قاتلة في صدره بسبب مشاكل بينهما في إحدى ورش الألمنيوم في منطقة كابوتا وقام المتهم بتسليم نفسه إلى الشرطة وكانت أداة الجريمة المستخدمة هي (دسميس) وتم حجز المتهم في سجن البحث الجنائي بخورمكسر.



حريق في خمسة منازل خشبية

أبلغ شرطة البساتين عدد من المواطنين عن وجود حريق في خمسة منازل خشبية تابعة للصومال في منطقة البساتين ولم يسفر حادث الحريق عن أضرار بشرية بينما الأضرار المادية تمثلت باحترق المنازل الخشبية بالكامل وتعود الأسباب إلى تماس كهربائي.

وتم قيد البلاغ والانتقال من قبل الشرطة وخبير الحرائق والدفاع المدني وتم إخماد الحريق.

إصابة شاب بطلقتين ناريتين



وصل إلى مستشفى أطباء بلا حدود قادماً من محافظة لحج المواطن (م، ر، ع) يسكن محافظة لحج مصاباً بطلقتين ناريتين في الكتف الأيمن وأسفل البطن والأسباب قضية جنائية.

وتم الانتقال من قبل الشرطة للإجراءات وإشعار أمن م/ لحج.

القائم بأعمال المدير العام لخفر السواحل قطاع خليج عدن العقيد فضل المارش لـ الكنوبير :

ضبطنا 32 قارب تهريب محملة ببضائع مختلفة منها السجائر والمتفجرات والألعاب النارية والخمور



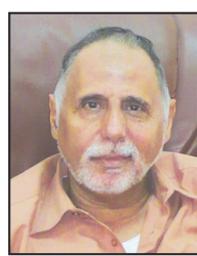
قطاع خليج عدن وسواحله الممتدة من الجنوب الى الشمال والغرب والشرق قطاع واسع عريض محمي بطبيعته الجغرافية ، هذا القطاع المهم المفتوح امام الملاحة البحرية الشامخ بشموخ مينائه البحري العتيق الاستراتيجي « ميناء عدن » وحمايته على طول وعرض الساحل الممتد من باب المندب ورأس العارة ورأس عمران حتى المخا مسؤولية كبيرة تقع على عاتق مصلحة خفر السواحل التي انشئت منذ العام 2003 بعد تعرض المدمرة كول للاعتداء عليها واعتبار الميناء غير آمن ، وهذا ما اسهم في تأمين الميناء وسلامة الممرات البحرية من أي خروقات أمنية بحرية من جهة ومن مكافحة التهريب والقرصنة من جهة اخرى .. 14 أكتوبر التقت الأخ العقيد فضل محمد المارش القائم بأعمال المدير العام لخفر السواحل فألى الحصيلة.

لقاء وتصوير / أماني العسيري

نظام مراقبة جديد سيعتمد في الفترة القادمة على طول الشريط الساحلي لخليج عدن وباب المندب لمراقبة الطرق الملاحية وعمليات التهريب



العقيد محمد فضل المارش



العقيد عبد الحافظ الولي

على مهربات الى جيبوتي بدل العودة الى المركز.

برامج الكادر البحري

فيما يخص تأهيل أفراد قوات خفر السواحل قال العقيد المارش : هناك دورات ستقام في مجال السياحة والملاحة البحرية وفي عدد من التخصصات ، بالتنسيق مع مصلحة خفر السواحل في صنعا إضافة إلى دورات ستقام في معاهد التدريب التابعة للمصلحة بعدن.

دواعي نشأة خفر السواحل

وعلى هامش الحديث قال العقيد فضل المارش بدايات انشاء خفر السواحل في اليمن : انشئت خفر السواحل بسبب أحداث المدمرة ، كول ، بعد ذلك تم وضع الميناء في حصار اقتصادي من قبل الشركات الضخمة والعملاقة ورفع نسبة التامين لدخول الميناء بنسبة 300 % عن النسبة العادية 50 و 70 % فكانت نادرا ما تدخل السفن الكبيرة بسبب وضع الميناء في قائمة الموانئ غير الآمنة ، وخلال هذه الفترة انشئت خفر السواحل كجهة مسؤولة عن الحماية البحرية ، وخلال هذه الفترة عملنا على تصفية الممر الملاحي من القوارب والزوارق التي تعيق ممر السفن من أجل الحماية والاحتياطات الأمنية وتجنب المشاكل في إطار الميناء ، واستمر العمل وفق المساعدات الأجنبية التي استمرت لفترة والأمن قائمة بجهود ذاتية وتبدا حمايتنا للميناء من البر والبحر وبهما كثيرا الحفاظ على سمعة ميناء عدن من الأساءة اليه .

خفر السواحل وتعاون الصيادين

وفي سياق حديثه أكد العقيد عبد الحافظ أنه في حال حصول خروقات في بعض الأماكن الصعب الوصول إليها يتم تلقي البلاغات عبر الصيادين قائلا : لنا اصداق من الصيادين والمواطنين في القرى البعيدة وبيننا وبينهم علاقات صداقة كما أننا ندهم بالساعدات من حين لآخر كدهمهم بالمقالب المدرسية فقد صرفنا هذا العام عشرة آلاف حقيبة مدرسية لأولاد الصيادين الى جانب المساعدات الطبية مثل معالجتهم في المراكز التابعة لنا الموجودة في قرانم ، وايضا اعطاهم سترات الإنقاذ للصيادين ، وهذا يخلق بيننا علاقة ود واحترام وبالتالي يساعدوننا في عملنا في تقديم البلاغات في حال حدوث شيء .

أكثر من نصف مليون ساكن للبحر من غير دراية بإرشادات السلامة والسياحة وهنا تكون زوارقنا والفواصون في حالة تاهب وهذه المرة كانت نسبة حالات الغرق قليلة بالمقارنة مع الاعوام السابقة.

الجديد في خطط ومشاريع خفر السواحل

فيما يخص المشاريع الجديدة أوضح العقيد المارش خلال حديثه عن منظومة مراقبة جديدة لخفر السواحل قائلا : بخصوص منظومة المراقبة تم عقد اتفاق خاص بين اليمن وبين شركة ايطاليا لوضع اجهزة رادار على طول الشريط الساحلي لخليج عدن وباب المندب لمراقبة القوارب والسفن الخارجة والداخلة مركز المعلومات لتلقي المعلومات الواردة من هذه الاجهزة وكان الواجب اعتمادها في السابق لان هناك امكان او مناطق تدخل اليها السفن الكبيرة للاصطياد في غير الاماكن المحددة لها ولا نستطيع تعقبها وقد توجد في مناطق تتواجد فيها الاحياء البحرية بكثرة وفي مواسم معينة تمنع الحكومة الاصطياد فيها ، وهناك ايضا السفن التي تأتي للصيد بطرق غير شرعية في مياها الإقليمية وتدخل خلسة للاصطياد وتخرج جرافة معها الاحياء البحرية ما يؤثر على البيئة البحرية.

وواصل العقيد / محمد فضل المارش قائلا : وستركز اجهزة المراقبة على مناطق يتم التهريب فيها بشكل كبير كما في رأس العارة ورأس عمران وخور عميرة والخا ، ونحن الآن في طور التجهيزات لها وسيتم ان شاء الله إنجازها خلال العام.

وعن مبنى خفر السواحل بالتواهي اضاف قائلا : هو مشروع قائم سنباشر العمل فيه بمجرد الانتهاء منه وتوجد فيه تشكيلة بحرية من زوارق قوات خفر السواحل لحماية الميناء والمرات الملاحية ومكافحة الدخول غير المشروع الى الميناء .

هناك اتفاقيات مع جيبوتي حول مكافحة التهريب و تبادل المعلومات بالتنسيق بيننا وبينهم ، وكذا ارتريا في جانب تنظيم الصيد بعد الاعتقالات الحاصلة بحق صيادينا .

ووجه العقيد المارش حديثه للمسؤولين بشأن الاتفاقيات مع جيبوتي بقوله : عند عقد اتفاقيات بيننا وبين جيبوتي لم يعتمدوا على الخبراء الميدانيين في مجال عمل الامن البحري واقتصر على المسؤولين من غير الخبرة ، ما جعل صياغة الاتفاقيات تتخللها ثغرات وغيوب لان العمل هنا يحتاج الى خبرة ميدانية اكثر ، فإذا كانوا اخذوا من الميدان سيكون هناك تنسيق مباشر بين الجهات الأمنية في ميناء عدن وبين الجهات الأمنية بميناء جيبوتي والمعلومات وكانت ستبقى سليمة واتخاذ اجراءات سريعة في حالة القبض

تحدث الأخ العقيد محمد فضل المارش في بداية اللقاء عن نشاط خفر السواحل لقطاع خليج عدن خلال العام المنصرم قائلا : ضبطنا في فترة سابقة من العام المنصرم 32 قارب تهريب محملة ببضائع مختلفة منها السجائر والمتفجرات والألعاب النارية والخمور ، ومنها ما سلم للجمارك مثل السجائر والدراجات النارية والبضائع التجارية المهربة وبالنسبة للخمور تم تسليمها الى النيابة العامة لاتخاذ الاجراءات اللازمة بشأنها .

وقال العقيد فضل محمد المارش عن دخول هذه المهربات لليمن : تدخل هذه المهربات عبر القوارب الاثنية من القرن الافريقي (جيبوتي والصومال) عبر مناطق بين المخا ورأس العارة الى جيبوتي في قوارب صغيرة تسمىها « التاكسي النقال» تنقف في مناطق معينة من المياه الإقليمية فتأتي زوارق كبيرة محملة بالبضائع المهربة وتفرغها الى هذه الزوارق الصغيرة .

واضاف : وما ساعدنا في القبض على 32 زعيمة خلال الأشهر الثلاثة الأخيرة دخول زوارق كبيرة جديدة في الخدمة تمكننا عبرها من الأبحار الى امكان بعيدة ، وقد تعرضت لبعض الاعطال نتيجة للمطاردات والأشتباكات في الآن في إطار الترميم حتى تكون جاهزة للعمل .

وتابع حديثه : لدينا مراكز متقدمة في رأس عمران وخور عميرة والمخا تساعد في حالة عدم استطاعة القوارب الكبيرة الدخول الى الاماكن الصعبة ، تعمل فيها الزوارق الصغيرة على الدخول الى هذه الاماكن و تم القبض على زعيمتين خلال هذا الشهر في المخا إحداهما تحمل صواعق متفجرة والزعيمة الأخرى تحتوي على كميات كبيرة من الألعاب النارية والسجائر.

الفقر والجهل سبب رئيسي لعمل بعض الصيادين في التهريب

وعبر العقيد المارش على حال العاملين في التهريب من الصيادين الفقراء انهم وبسبب عدم درابهم يعتبرون العمل في مجال التهريب شيئا طبيعيا وعملا شريفا وعند التحقيق معهم يتبين أنهم لا يعرفون غير هذا العمل وهو ينظرهم عمل شريف وشرعي خاصة عندما لا يكون هناك موسم للصيد فيلجؤون للتهريب، خصوصا صيادي منطقة تسمى رأس قعوة العزولون عن العالم فلا يوجد فيها شيء لا كهرايا ولا مياه ولا يوجد فيها حتى اشغال ، يمتنون الصيد فقط ... بهذا الصدد تطلب الحكومة الالتفات اليهم ومحاوله توفير اعمال خاصة لهم حتى تبعدهم عن هذا المجال ..

التعامل مع حالات الغرق

وقال العقيد المارش : من مهامنا الرئيسية تقديم المساعدات للغرق في حالات حدوث حريق في احد قوارب الصيد او غرق في اقرب نقطة لنا نقوم بالتنرك السريع للإنتقاذ ، ولا ننسى أيام الإجازات الصيفية والأعياد وتنزل الزوار من المناطق المتفرقة في الجمهورية

لقطات أمنية

سرقة سيارة تابعة لمستشفى الجمهورية



متابعات / شرطة دارسعد :

أبلغ شرطة دارسعد والبساتين المواطن (ع، ص، ح) يسكن البساتين يعمل سائقاً في مستشفى الجمهورية عن قيام مجهولين بسرقة الباص الذي يعدهته نوع هابيس خصوصي عندما كان متوقفاً أمام منزله.

وتم التعميم على جميع النقاط والدوريات والمحافظات المجاورة لضبط الباص ومن عليه والمتابعة مستمرة.

حريق في مطعم للوجبات الخفيفة



متابعات / شرطة المعلا :

أبلغ شرطة المعلا عدد من المواطنين عن وجود حريق في مطعم زايد للوجبات الخفيفة الواقع تحت عمارة بانواب أمام شركة الكريمي للصرافة في الشارع الرئيسي مديرية المعلا، إلا أن الحريق لم يسفر عن أية إصابات والأضرار كانت مادية نتيجة تسرب غاز الطبخ.

اقتحام خمس فلل

متابعات / شرطة البساتين :

تم إخراج المقتحمين لفلل الإنشاءات في حي البساتين وعددها (5) فلل كان بعض البلاطجة قد اقتحمها في وقت سابق وأحضرها أسره لتسكن فيها وتم استخراج أمر من النيابة بمداهمتها وإخراجهم منها بواسطة شرطة البساتين والشرطة النسائية وتم تسليمها لأصحابها .

مدير شرطة كابوتا لصفحة (قضايا وحوادث) :

عدد المتهمين في كافة القضايا (52) متهماً المضبوط منهم (42) متهماً

ياسمين أحمد علي

الذين يقومون بالسرقات.. تحققت إنجازات كثيرة منها ، إجمالي القضايا المسجلة لعام 2013م هي (61) قضية جنائية وحالات أخرى ومن خلال علاقتنا مع عقال الحارات بالمنطقة تم تسهيل وايصال المعلومات والتأكد من صحتها وبعدها تم تكليف رجل الضبط القضائي لتتبع المعلومة والضبط إذا كان هناك متهمون هاربون . إجمالي القضايا المجهولة خلال عام 2013م (11) قضية . إجمالي عدد المتهمين في كافة القضايا (52) متهماً المضبوط منهم

تلقب اقسام الشرطة دوراً نبيلاً ومهماً في خدمة المواطنين والحفاظ على ممتلكاتهم. وتتجلى مهام ووواجبات رجال الأمن بأقسام الشرطة في مكافحة الجريمة والوقاية منها وتعب الجرمين والقبض عليهم.

وهذا الصدد نتقت صفحة (قضايا وحوادث) بالعقيد / صالح سعيد الحازمي مدير شرطة كابوتا وتركت له حرية الحديث.

من خلال عملنا اليومي ومهامنا المستمرة للضباط والأفراد وقسم البحث بشرطة كابوتا والأهتمام والتواصل مع قيادات امن المحافظة والبحث بالمحافظة وجميع الأقسام من خلال تبادل المعلومات ومتابعة المتهمين الفارين من وجه العدالة، وايضا السيارات المسروقة وتبني تواجدنا أثناء تركها من قبل المتهمين



العقيد صالح الحازمي

من خلال النشر وعلى سبيل المثال قضية المتهم بالقتل (م، ز) والمجنى عليه (ع، ح) حيث إن المتهم أسعف المجنى عليه إلى مستشفى السلام بالنصورة وسلم نفسه لشرطة كابوتا ولم يهرب إطلاقاً لهذا فإننا نعتد عن المعلومة الغلوطة والأداة المستخدمة في القتل ليست سكيناً بل (دسميس). أما فيما يخص الصعوبات التي تواجهنا فهي عدم توفير الإمكانات من قبل الوزارة لتسيير أعمالنا ولكننا نعمل بجهودنا الذاتية وتعاون المجلس المحلي ومدير عام المديرية بقيادة أمن المنطقة الخامسة.