

## القبض على ثلاثة متهمين بالسطو على مبلغ (51) مليوناً



### عدن / متابعات :

سيارة تحمل لوحة سعودية وعليها المدعو ( س. ص.م ) يبلغ من العمر 20 عاما يسكن في محافظة عدن مصاب بطلقة نارية بالرجل اليسرى طائشة في حفل زواج تم نقله إلى المستشفى للعلاج. ضبطت إدارة أمن عدن ثلاثة متهمين في قضية قتل المدعو ( ن.ع.أ ) والسطو على مبلغ وقدره ( واحد وخمسون مليوناً وثلاثمائة ألف ريال ) في المنصورة وهم ( ي.ن ) و ( ب.م.ي ) و ( أ.ال ) المذكورين تم التعميم عليهم وضبطهم في محافظة حضرموت وقد أحييت القضية إلى النيابة العامة لاتخاذ الإجراءات القانونية.

وصل إلى مستشفى النقيب المدعو ( س.ص.ن ) ( 30 عاما ) يسكن في آبين جعار مصاباً بطلقة نارية في البطن وقد تم نقله من قبل الشرطة.



# قضايا وحوادث

إشراف / ياسمين أحمد علي

## مدير خفر السواحل اليمنية بعدن لصفحة (قضايا وحوادث):

# زورقان هجودان في ميناء الزيت وأخران في رأس عمران تتطلب توفير الكثير من الوقود



**جنود قوات خفر السواحل اليمنية مرابطون ليلاً ونهاراً على طول الشريط الساحلي لبلادنا يحفظون مياها الإقليمية من كل ما يعكر صفو الأمن والاستقرار والسكينة العامة ويبدلون جهوداً جبارة في سبيل تحقيق ذلك ومن أجل التعرف على مهامهم كان لنا لقاء مع العقيد أحمد صالح الصبحي مدير مصلحة خفر السواحل بمحافظة عدن وإليكم حصيلة هذا اللقاء.**

### لقاء / ياسمين أحمد علي

وفي ما يتعلق بنزول قيادة مصلحة خفر السواحل قبل فترة مع جهات وقيادات أمنية فأوضح الصبحي قائلاً: ان تنفيذ هذا النزول جاء بسبب استقبال المصلحة زورقاً حديثاً فقد قام بتدشين هذا الاستقبال ل قائد القوات الجنوبية السابق الدكتور ناصر عبد الله الطاهري من خلال خروجه معهم إلى عرض البحر مشيراً إلى ان الزورق يمتلك امكانيات ممتازة من

في البدء قال: قوات خفر السواحل منتشرة على سواحل خليج عدن الممتد من المخا على البحر الاحمر الى شقرة وهناك عدة مراكز متواجدة حالياً ومفعلة ومتمثلة بمركز المخا، وخور عميرة، ورأس عمران وكان في السابق مركز شقرة الا انه بسبب الاحداث مؤخرًا في آبين فتوقف العمل هناك فحل في ذلك المركز قوات من الجيش.

وقال ان مهمة قوات خفر السواحل هي تنفيذ دوريات في قطاع خليج عدن ابتداء من باب المندب الى عدن بالإضافة الى تواجد خفر السواحل في موانئ محافظة عدن منها ميناء المعلا وميناء الزيت في البريقة، وأضاف ان هذه الدوريات توقفت لفترة بسبب نقص في الوقود لكن الآن تم تعزيزنا بالوقود الى جانب زوارق صناعة امريكية ونوع ممتاز وهي الآن تقوم بدوريات داخل خليج عدن إضافة الى عمل مهم تقوم به قوات وأفراد خفر السواحل يتمثل في حوض ميناء عدن والقناة الملاحية من خلال تأمين حدود الحوض بخمسة زوارق صغيرة على مدار الساعة إضافة الى زورقين موجودين في ميناء الزيت وآخرين في رأس عمران وخور عميرة وهذا بدوره يتطلب منا توفير الكثير من الوقود.

وأوضح ان المحركات البحرية تستهلك كميات كبيرة من المحروقات وهي تندرج ضمن الصعوبات التي يعاني منها في خفر السواحل من جهة والصيانة من جهة أخرى من خلال صيانة الزوارق والمحركات رغم امتلاك المصلحة ورشة خاصة بهذه الامور في مديرية التواهي، الى جانب عدم وجود الكادر المؤهل في الصيانة فاضطررنا الى الاستعانة بالسابق بفریق امريكي وبريطاني وبسبب الوضع الامني في بلادنا عادوا الى بلادهم، مشيراً إلى ان الورشة تمتلك فريقاً لا بأس به من الكوادر المؤهلة في صيانة بعض المحركات التي يقدر عليها، الى جانب عدم توفر قطع الغيار لهذه الزوارق لان الزوارق جاءت من خلال معونة امريكية فادى انقطاع التواصل معهم إلى توقفها الى جانب الزوارق الملبزية ايضاً التي ظلت فترة طويلة (ما يقارب سبع سنوات) بدون صيانة ما ادى الى مواجهة المصلحة صعوبات في مسألة الصيانة ورغم رفعها الى حوض الموانئ الا انها قاموا بعملية الصيانة من الجزء السفلي فقط أي الجزء الغاطس أما الجزء الداخلي الذي توجد فيه المحركات والمولدات فلم يتمكنوا من صيانتها بزعم امتلاكهم مختصين بسبب عدم توفر قطع الغيار لهذه الزوارق.

وأضاف ان المصلحة بصدد صيانتها في احواض السفن في دبي لامتلاكهم للإمكانيات الكبيرة، ورغم وجود الحوض العالم التابع لمؤسسة الاحواض الوطنية سابقاً لكنه غرق بالكامل ما اضطر العمالة الى الخروج منه ولم يتمكنوا من اصلاحه، وهناك مساع لإرسالها الى ماليزيا منشأها الاصلي او الى دبي لانخفاض كلفة صيانتها هناك وبسبب قربها من عدن.

## المصلحة بصدد استقبال زورق جديد للعمل في حراسة السواحل المصلحة لا تمتلك موازنة تشغيلية معتمدة من وزارة المالية

الارتيرية، وقد تم رمي بعض الصيادين للبحر ما دفعهم للسباحة مسافة 3 أميال بحرية والصيادين الذين لبوا نداء زملائهم لكي ينقذوهم فقد تم احتجازهم من قبل القوات البحرية الارتيرية، مؤكداً في الوقت نفسه ان هناك مشكلة كبيرة بين بلادنا وارتيريا حول هذا الجانب.

وقال: ان قوات خفر السواحل في السابق قامت باحتجاز العديد

خلال قيامه بدوريات بحرية في القريب العاجل في خليج عدن الى باب المندب.

ويواصل قائلاً: ان المصلحة في طور استقبال زورق آخر وهو زورق عدن وهو الآن يرسو في ميناء الحديدية وسوف يتم ضمهما في خدمة التناوب في عملية الدوريات من خلال تزويدهما بأطقم مديرية مشيراً الى ضرورة تدريب مزيد من هذه الأطقم من اجل ايجاد احتياطي لدى المصلحة من الأفراد على اساس تنفيذ دوريات في خليج عدن ويقع على عاتق واختصاص الفريق استهداف المهربين وخصوصاً في رأس العارة الى باب المندب والمخا الى جانب التصدي لأعمال القرصنة.

وأشار الى الخروقات التي تنفذ من قبل الزوارق البحرية الارتيرية من خلال استهدافها قوارب الصيادين اليمنيين وحصل ذلك الاستهداف على بعد 700 ميل من السواحل اليمنية لبلادنا وطالب بضرورة تفصيل وتزويد تلك الاماكن بزوارق في حال تعرض أي من الصيادين لخطر لذا يجب ان تقر خطة بالتعاون مع القوات البحرية والدفاع الساحلي لإيجاد قوارب في نقاط مختلفة على السواحل من اجل تقريب المسافة، وقال انه من المؤسف ان بعض المراكز سواء في المخا ورأس العارة لا تمتلك موانئ او مرافئ لرسو لهذه الزوارق وبالأخص في رأس العارة اما في المخا فلا يوجد جامزية الى جانب عدم قدرة مركز المخا على تلبية نداء الصيادين اليمنيين ولا يزال هؤلاء الصيادون محتجزين هم وزوارقهم الاربعة الى يومنا هذا لدى السلطات

من السفن والزوارق محملة بكميات من الخمر الى جانب ادوية مهربة وقيل فترة طويلة تم الكشف عن شحنة مخدرات في بحر العرب من خلال العمل المشترك مع سفينة فرنسية بتدريبات مشتركة وبالصداقة وعبر زورق خفر السواحل اليمنية تمكنوا من السفينة التي تحوي كميات كبيرة من المخدرات (الهيروين) كانت تستعد للتوجه للخليج عبر سواحل بلادنا.

واكد ان المصلحة سوف تستأنف نشاطها في هذه الفترة وخصوصاً في خليج عدن والسواحل الجنوبية للبحر الاحمر وبالتحديد جزيرة ميون والى رأس عمران من المخا الى باب المندب باعتبارها منطقة ساخنة وحيوية في عمليات التهريب. وفي شرح توضيحي عبر الخريطة البحرية لبلادنا تطرق الصبحي إلى انه من المخا شمالاً حتى باب المندب حوالي 40 ميلاً بحرياً ومن باب المندب الى عدن حوالي 100 ميل بحري وهي المناطق التي تستهدفها من عمليات الدوريات ستكون بمقاييد 140 ميلاً بحرياً من عدن الى باب المندب وانتهاء بالمخا بحكم قربها للسواحل الافريقية وعمليات التهريب النشطة فيها. وعن الخطط المستقبلية للمصلحة قال: تكمن هذه الخطط المستقبلية بحراسة هذه السواحل والمياه الإقليمية الى مسافة 12 ميلاً بحرياً الى جانب تعزيز الامن في الموانئ والمساحات المائية الغربية من السواحل الى جانب ايضا افتتاح مراكز جديدة اذا توفرت الامكانيات تتمثل ببناء وصيف لرسو الزوارق في جزيرة ميون وهو بحد ذاته من المشاريع الضخمة ستتولى

## مدير شرطة المعلا لصفحة (قضايا وحوادث):

# استرجاع سيارة هونداي إلى صاحبها

انتشار الأسلحة النارية بشكل عشوائي حيث صارت في متناول الجميع

أضرباً أمن وسلامة المجتمع وأدى إلى كوارث كبيرة.

أوضح ذلك الأخ العقيد / عبد الناصر حسن السقاف مدير قسم شرطة

المعلا بمحافظة عدن وقال :

### محمد قائد علي

انتشار الأسلحة النارية دون فهم ومعرفة لاستخدامها جلب العديد من المأساة والويلات ولهذا فقد أقدم المدعو ( ع. ي. م ) البالغ من العمر 24 عاماً عاملاً في صيدلية وطالب بالسنة الرابعة بكلية الصيدلة ويسكن بمدينة كريتر بإطلاق النار على المواطن ( ع. ع. م ) ( 58 عاماً ) وهو متقاعد ويسكن بحي ردفان بالبعلا عندما كان جالساً وهو يضع



وكذا اخذ أقوال الشهود وتحريز السلاح المستخدم بازتكاب الجريمة ونوعه بنندقية آلي صيني وتم ضبط الخراطيش من موقع الجريمة التي تم إحالتها إلى النيابة العامة ضمن ملف القضية والمتهم لاتخاذ الإجراءات. وأضاف العقيد / عبد الناصر السقاف كما تمكننا من ضبط المدعو ( س.أ.ن ) ( 42 عاماً ) وهو عاطل لاسترجاع السيارة التي قام بسرقتها ونوعها ايسوزو قفارة موديل 2000م وهي تابعة للمؤسسة العامة للمياه والصرف تابعة للمؤسسة العامة للمياه والصرف الصحي وقد تم إحالة القضية مع المتهم إلى نيابة الأموال العامة لاتخاذ الإجراءات

## البناء التنظيمي للسجل المدني

إن بيانات واقعات الأحوال المدنية والسجل المدني أي واقعات الميلاد والوفاة والزواج والطلاق والبطاقة العائلية متدنية للغاية والتسجيل وإصدار الشهادات لازال يدويا فمن الضروري إيجاد قاعدة بيانات تعريفية للسكان وهذا سيتطلب : تسجيل وإصدار شهادة الميلاد وكذلك الواقعات الأخرى من زواج ، طلاق ، وفاة بالنظام الآلي وضمن قاعدة بيانات مترابطة وإصدار البطاقة الشخصية بالشريحة الذكية بما يواكب متطلبات العصر حيث أن البطاقة الشخصية تقوم بعدة خدمات للمواطن حيث أنها أساس تعريف المواطن في الحكومة الالكترونية . اجراء مسح ميداني للبيانات التعريفية لسكان لجميع مناطق الجمهورية ومن نتائجها منح البطاقة الشخصية بالشريحة الذكية لكل من بلغ السن القانونية والأطفال دون سن 16 سنة والذين لم تصدر لهم شهادات ميلاد تمنح لهم من اجل استخراج البطاقة الشخصية وكذلك إصدار البطاقة العائلية.

تعديل قانون الأحوال المدنية والسجل المدني ولائحته التنفيذية واللائحة التنظيمية للمصلحة ... رغم تعديل القانون رقم ( 23 ) لسنة 1991م بالقانون رقم ( 23 ) لسنة 2003م لا يزال هناك قصور في بعض النواحي في القانون منها الأهداف والعمل بالنظام الآلي تنظيم آليات الجهات المبلغة تفصيل دور الإدارة المحلية وتمكين الجهات المعنية من الاستفادة من بيانات الأحوال المدنية والسجل المدني والمدة القانونية للإبلاغ وحقوق القبط وأكثر من ذلك والحال نفسه بالنسبة للأئحة التنفيذية الصادرة بموجب القرار الجمهوري رقم ( 220 ) لسنة 1999م أما اللائحة التنفيذية للمصلحة الصادرة بالقرار الجمهوري رقم ( 2 ) لعام 1999م فهي لا تفي بتطورات المرحلة ويوجد حالياً لدى المصلحة مشروع تعديل القانون وكذلك مشروع تعديل اللائحة التنظيمية للمصلحة كما يتطلب إعادة النظر بالتشريعات الأخرى المرتبطة بالأحوال المدنية والسجل المدني.

إعادة هيكلة مصلحة الأحوال المدنية والسجل المدني 1 - اعتماد الهيكل المقترح لمصلحة الأحوال المدنية والسجل المدني. 2 - إعادة تنظيم وتوزيع الكادر الحالي وفقاً للكفاءة والخبرة والمؤهل والاختصاص.



أخي القارئ .. مواجهة مشكلة سوء التغذية مسؤولية تشترك فيها جهات كثيرة : في مقدمتها السلطة المحلية بالمحافظات، الزراعة، الصحة، المياه والإصحاح البيئي، الشؤون الاجتماعية، التجارة والصناعة، التربية، الإعلام الأوقاف والإرشاد) بالإضافة إلى الأسرة ومنظمات المجتمع المدني والمنظمات الدولية أختي القارئة سوء التغذية عائق التنمية ومواجهته مسؤولية الجميع