



استثمار واعد وقيادة تنشء التطوير والنجاح

ارتفاع النشاط الملاحي في ميناء عدن الى مستويات متقدمة عام ٢٠١٢



ارتفع نشاط الحركة الملاحية في ميناء عدن "كالتكس" خلال العام الماضي ٢٠١٢ وبلغ مستويات متقدمة بعد تسلم الميناء من شركة موانئ دبي العالمية التي ادارت الميناء خلال الاعوام السابقة ، وبنفس المعدات والإمكانيات ورغم الظروف العمالية السائدة في الميناء .



الفيضان سامي سعيد فارح
رئيس المؤسسة



ميناء عدن



الدكتور / واعد باذيب
وزير النقل

وأظهرت إحصائية رسمية ارتفاع عدد الحاويات المتداولة في محطة "كالتكس" بميناء عدن للعام ٢٠١٢ الى ٢٦٢,٦٦٦ حاوية بفارق زيادة قدرها ٨٢,٤٨٣ حاوية وبنسبة زيادة قدرها ٤٦% مقارنة بالعام ٢٠١١ والذي بلغت الحاويات المتداولة فيه ١٨٠,١٨٣ حاوية .



وزير النقل يتفقد اعمال الحاويات



وزير النقل يفتتح احد المشاريع الاستراتيجية للميناء

حيث بلغت عدد الحاويات التي تناولها الميناء في العام ٢٠١٢ عبر الخط الملاحي PIL 108,813 حاوية مقارنة ب ٧٦,٥١١ حاوية في العام ٢٠١١ بزيادة قدرها ٣٢,٣٠٢ حاوية وبنسبة ٤٢% .

وبلغت عدد الحاويات التي تناولها الميناء في العام ٢٠١٢ عبر الخط الملاحي MSC 50,948 حاوية مقارنة ب ٢٩,٤٤٨ حاوية عام ٢٠١١ وبزيادة ٢١,٥٠٠ حاوية وبنسبة قدرها ٧٣% .

فيما بلغت عدد الحاويات التي تناولها الميناء عام ٢٠١٢ عبر الخط الملاحي APL 43,109 حاوية مقارنة ب ٢٨,٣٧١ حاوية عام ٢٠١١ وبزيادة قدرها ١٤,٧٣٨ حاوية وبنسبة ٥٢% .

وبلغت عدد الحاويات المتداولة عام ٢٠١٢ عبر الخط الملاحي MSK 18,204 حاوية مقارنة ب ١٦,٧٧٥ حاوية عام ٢٠١١ وبزيادة قدرها ١٤٢٩ حاوية وبنسبة ٨,٥% .

كما بلغت عدد الحاويات المتداولة عام ٢٠١٢ عبر الخط الملاحي EMC 13,268 حاوية مقارنة ب ٩,٢٧٠ حاوية عام ٢٠١١ وبزيادة قدرها ٣٩٩٨ حاوية وبنسبة ٤٣% .

وبلغت حاويات الترانزيت التي تناولها ميناء عدن خلال العام ٢٠١٢ ١١,٣٧٠ حاوية ترانزيت مقارنة ب ٤,٧٧٢ حاوية ترانزيت عام ٢٠١١ وبزيادة قدرها ٦٥٩٨ حاوية ترانزيت وبنسبة ١٣٨% ومن المتوقع ان يرتفع عدد الحاويات التي سيتناولها الميناء خلال العام ٢٠١٣ الى ٣٢٤,٠٠٠ حاوية بزيادة قدرها ٦١,٣٣٤ حاوية ترانزيت وبنسبة زيادة قدرها ٢٣% عن العام ٢٠١٢ .

وشهد ميناء عدن عام ٢٠١٢ عودة الخطوط الملاحية التي هجرت الميناء سابقا وعودة السفن العملاقة التي تحمل أكثر من ٥ ألف حاوية ناهيك عن مشروع التطوير والتأهيل لتوسيع الرصيف وتعميق القناة الملاحية وحوض الاستدارة المقرر الانتهاء من إجراءاته وإعلان المناقصة بتمويل من المانحي.

و ادخال رافعتين جسريتين جديدة عملاقة عام ٢٠١٢ الى الخدمة ليرتفع عدد الرافعات الجسرية الى ٧ مقارنة ب ٥ العام ٢٠١١ م ، وانتقال الميناء من العجز الصافي عام ٢٠١١ وقدره (٣,٥) مليون دولار تقريبا ، الى أرباح عام ٢٠١٢ بلغت ٩,٥ مليون دولار وصافي ربح بعد احتساب الاهلاك المقدر ب ٤ مليون دولار .

وتأتي هذه الانجازات التي يحققها ميناء عدن بعد حالة ركود عانها خلال الاعوام السابقة جراء فساد كبير ، ضمن الالتزامات والعهود التي قطعتها قيادة وزارة النقل وفي مقدمتها الوزير الدكتور واعد عبدالله باذيب لتنشيط الحركة الملاحية في الموانئ اليمنية ومختلف مؤسسات الوزارة .



صورة للحاويات

