

بعد عجزه عن دفع رواتب الموظفين عام ٢٠١١

ميناء الحديد يحقق فائضا ماليا بـ ٦ ملايين دولار



حقق ميناء الحديد طفرة كبيرة من حيث الاداء والإيرادات خلال العام الماضي ٢٠١٢ بعد حالة عجز كان يعانها الميناء في ٢٠١١ .

وقال وزير النقل الدكتور واعد عبدالله باذيب ان الميناء كان يعاني عجزا كبيرا في في ديسمبر من العام ٢٠١١ حيث لم يستطع الميناء دفع الرواتب الشهرية للموظفين ومديونية قدرها ٣٠٠ الف دولار فيما حقق خلال العام ٢٠١٢ فائض إيرادات قدرة بـ ٥ الى ٦ مليون دولار.

وأوضح انه خلال العام الماضي تم رفق الميناء باليات ومعدات تشغيلية للمساهمة في رفع اداء الميناء وتطويره وتقديمه منها رفع جاهزية الحاضنات من واحدة الى تسع حاضنات وإصلاح اربع رافعات شوكية بمليار ريال بدلا عن رافعتين كانت تعمل في العام ٢٠١١ واصلاح ست رافعات قديمة لمواكبة اداء الميناء ، بالإضافة الى اصلاح رصيف ميناء الصلief بـ ٨٠٠ الف دولار وشراء حاضنتين جديدتين بمليون وستمائة الف دولار دشن العمل بهما الاسبوع الماضي ، ناهيك عن دفع الميناء مبلغ مليون ريال لصندوق عمال الشحن والتفريغ وهي قيمة ما يستقطع منها الف ريال من كل حاوية ورفد راسمال المؤسسة بمليار ريال ، كما ان العائمات البحرية ارتفعت من ٥ الى ١٠ رافعات وكذا اضافة كرين جسري يضاف الى اربعة كرينات سابقة ورفع عدد الرافعات الكماشية الى ٤ بدلا عن ٢ وذلك لرفع ادوات التشغيل في الميناء بعد رفض خصخصة نشاط تناول الحاويات في الميناء للقطاع الخاص ، وشراء ٦ قاطرات جديدة سيتم اضافتها لأسطول العمل في الميناء بقيمة مليون ومائة الف دولار ، كما وتوفير حاقلات نقل مكيفة لنقل العمال من والى المؤسسة .

وكشف الوزير باذيب ثم إقرار تطوير ميناء الحديد بتمويل ذاتي لمدة ثلاث سنوات وان أيام تفصلهم لإعلان المناقصة وكذلك مناقصة تطوير ميناء المخاء بعد ان حرر من التواجد العسكري.



القبطان جمال عايش نائب رئيس مؤسسة موانئ البحر الاحمر

وزير النقل اثناء تكريمه من قيادة المؤسسة نظير جهوده في رفع اداء المؤسسة

القبطان-محمد-أبو بكر-اسحاق- رئيس-مؤسسة-موانئ-البحر-الأحمر-اليمنية

الى ذلك سدد ميناء الحديد ما قيمته مليار ريال لوزارة المالية وهي عبارة عن حصة الحكومة من فائض النشاط لأعوام سابقة متراكمة وموجلة من ٢٠٠٨-٢٠١٢ م .



الحاضنتين الجديدتين دشن العمل بهما الشهر الماضي

اما بالنسبة لعدد الحاويات التي تناولها الميناء خلال العام ٢٠١٢ اكد وزير النقل انها ارتفعت من ٣٢٥ الف حاوية بدلا عن ٢٢٠ الف حاوية في العام ٢٠١١ وبفارق زيادة قدرها مائة الف حاوية ونسبة ٥٥% كما انه تم رفع الطاقة الكهربائية في الميناء من ٧ ميغاوات الى ٩ ميغاوات .

معدل النمو		الأعوام			البيان
عن ٢٠١١م	عن ٢٠١٠م	عام ٢٠١٢م	عام ٢٠١١م	عام ٢٠١٠م	
29%	16%	٥٨٧٣١٥٧	٤٥٤٢٢٧٣	٥٠٥٥٨١٨	الإجمالي العام للبضائع الواردة
20%	-8%	٣٠٧١٧٩٤	٢٥٤٩٢١٩	٣٣٢٦١٣٨	الإجمالي العام للمحروقات الواردة
26%	7%	٨٩٤٤٩٥١	٧٠٩١٤٩٢	٨٣٨١٩٥٦	الإجمالي العام لنشاط الواردات
0.2%	17%	٢١٤١٦٥	٢١٣٦٨٣	١٨٣٥٦٤	البضائع الصادرة
5%	-9%	١٣٥١	١٢٨٤	١٤٨١	أعداد العائمات البحرية
27%	-	٤٠٦٣٨٣	٣١٩٥٩٦	٤٠٦٧٣٠	أعداد المواشي الحية
34%	15%	٢٩٩٥٥٣	٢٢٣٧٥٤	٢٦١٦٩٣	حركة تداول الحاويات بنظام T.E.U
38%	19%	٨,٠٠٠,٠٠٠	٥,٨٥٧,٦٠٢	٦,٨٢٢,٠٠٢	الإيرادات
12%	32%	٦,٠٠٠,٠٠٠	٥,٣٩٥,٢٢٦	٤,٥٧٨,٥٣٨	المصروفات
151%	-8%	٢,٠٠٠,٠٠٠	٨٢١,٢١١	٢,٢٤٣,٤٦٥	فائض النشاط

خلاصة حركة نشاط المؤسسة خلال عام ٢٠١٢م مقارنة بالأعوام المنصرمة ١٠١٠م ، ٢٠١١م



مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية
YEMEN RED SEA PORTS CORPORATION