



الاستثمار في وسائل النقل بمختلف مجالاتها الجوية والبحرية والبحرية أمر حيوي

ومهم .. ولذا على الجهات المعنية في الدولة أن تولي هذا الشأن اهتماما خاصا .. لفتح

مجالات أوسع في الاستثمار في تطوير مجالات التعاون بين دول الإقليم .. ويأتي تدشين أولى

الرحلات الجوية بين عدن وأسمرأ خطوة نحو التقدم والازدهار على طريق البناء والتنمية بما

يخدم دول الجوار والإقليم وربط قارتي آسيا وأفريقيا بشتى مجالات النقل البرية والبحرية

والجوية لإنعاش السوق المحلية والإقليمية والدولية وكذا إيجاد اقتصاد قوي ومتين يساعد

الشعوب على تجاوز خطوط الفقر التي أصبحت ترهق حياة الإنسان .. في هذا الشأن كان لنا

لقاء سريع مع معالي وزير النقل الدكتور واعد باذيب حيث قال :

أجرى اللقاءات والتصوير / عادل خدشي

عدد من الشخصيات يدلون بأرائهم في تدشين الرحلة الأولى من عدن إلى أسمرأ لـ 14 أكتوبر :

## وزير النقل: مطارات اليمن ستتحول إلى مطارات ترانزيت

## محافظ عدن : ارتباط أسمرأ بعدن له تاريخ عريق وطويل

سعيد محمد سالمين

شيء عن  
(التصالح والتسامح)

كثير من الناس يتطلعون إلى فضيلة التسامح باعتباره البديل الوحيد من الانقراض، ويبدون استكون حياتنا دائما مضطربة وغير مستقرة على الإطلاق، يكفي أن الوطن قد خسر كثيرا من أبنائه الأبرار وبمؤهته الوطنية والسياسية، وكوادره المؤهلة الكفوءة في مختلف الصعد نتيجة للانسيابي وراء التعصب والمغالاة في التطرف السياسي والفكري والانجرار إلى الاحتراب والمعارك الانتقامية، لعدم تقبل الرأي والرأي الآخر في حسم الخلافات والصراعات السياسية في محطات مختلفة من الزمن.

إن التصالح والتسامح هو من علامات القوة والثقة بالنفس وقد جسده الرسول الكريم صلى الله عليه وسلم هذه القوة لحظة فتح مكة كنموذج ترك آثاره على تاريخنا وعلى أخلاقيتنا. إن المرء مهما فعل لا يمكن أن يغلق جميع النوافذ التي تحدد بناء ونية أسرته ومجتمعه لذا يكون من الضروري أن نحدد حجم "التسامح" كمصدر قوة وهذا لا يمكن أن يتحقق دون خلق حصانة ثقافية وفكرية وثقة بالذات عبر برامج تربوية وتوجيهية كي تلامس خطط التعليم والتنشئة لخلق شبكية ونشء جديد يدركون تمام الإدراك أهمية ومعنى التسامح في بناء الوطن وتطوره وازدهاره في أجواء آمنة ومستقرة، والتسلح بالعلم والمعرفة، ونبذ ثقافة الكراهية والتعصب والانقسام التي لا جدوى منها غير الدمار والتشتت والضعف.

وهكذا يتأكد أن التطور يتوقف على التصالح والانسجام، وتحقق الانسجام الإصلاح المطلوب سياسيا واجتماعيا فالشعب المشتت بين النخب السياسية والفكرية والفرار في صراعات جانبية وقانونية لا يمكنه أن يتفرغ للمهام الأساسية المتعلقة ببناء الوطن والارتقاء بمستوى تطويره نحو الأفضل للوصول إلى المستوى المنشود في النظام السياسي والاجتماعي القائم على دولة المؤسسات المدنية وسيادة القانون والمواطنة المتساوية في الحقوق والواجبات، والعدالة الاجتماعية والحرية العامة.

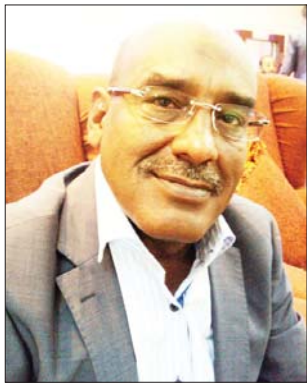
ولعل أهم وسيلة لاشاعة استخدام التسامح بين الناس هو اقتناعهم بأن التسامح قوة وليس ضعفا ولكننا بحاجة ماسة إلى التمثل والتطبيق فقط إذ لا يكفي أن نمتدح فضيلة التسامح أو تكبر من شأنه وفي اعماقنا يردد التعصب، وفي سلوكنا نتجسد الضغائن والفظاظة.

لقد شعرت بارتياح كبير، وبحماسة تدب في أوصالي وبالسعادة تملأ قلبي، وأنا أرى هذه الجموع الغفيرة المتباينة من ألوان الطيف تأتي في مسيرة راجلة متحملة عناء ومشاق الرحلة الطويلة من كل مديريات المحافظات الجنوبية، وتنظم مع إخوة لهم من عدن في مهرجان التصالح والتسامح المقام في ساحة العروض بخورمكسر تتوحد وتتجمع في بوتقة واحدة من أجل التصالح والتسامح وإصلاح ذات البين وإشاعة الخير والحب، ومحاصرة الشر والحكمة والموعظة الحسنة، وإزالة أسباب الذكرى المشؤومة للثالث عشر من يناير، وإزاحة واستبعاد كل موقف قد يؤدي إلى العداوة والكراهية وما في مستواهما من ردائل بشرية تنتقص من معاني التصالح والحب والتسامح بين كل أبناء الجنوب اليمني وعدم الانجرار إلى الاحتراب والاقتتال الداخلي.

إن التسامح لا يعني التخلي عن الحقوق أو التماهي في مداراة الجناة والخارجين عن القانون الذين لا ينفخ معهم التسامح ولا شك في أن أكبر فضيلة يتمتع بها الجمهور العادي هي فضيلة التسامح والتعايش ولعل انصرافه إلى العمل يحميه من التشوه النفسي ولا يبقى له وقت ينفضه في المهاترات والخصومات وإذا ما أخطأ الجمهور أو دخل في نفق التعصب فإن ذلك يعود إلى وجود المثقف السياسي المنحرف الذي يحركه ويستغل معرفته السطحية بالأمر وكثيرا ما تم استغلال الجمهور الطيب المتسامح لإشعال نيران التعصب ضد نفسه وفي مواجهة مواقف تخدمه وتنتقل به في معاملة صحيحة إلى أوضاع أحسن وحياة أفضل. خلاصة القول إن التسامح هو باب للشفاء من أمراض الناذية المرطبة في العلو والتعالي أما التعصب بالمقابل فهو المدخل الأول إلى التطرف وما يترتب عليه من فقدان للرؤية والمنطق واطلاق الكامن في النفوس من العدوانية والإيغال في الكراهية.



■ هيب عبدالله



■ نصر الدين إبراهيم



■ عبد الرحمن القربي



■ محمد عبد القادر العزاني



■ ساجي ولد أب

إننا سعداء جدا في زيارتنا إلى عدن .. والمطار خاصة .. والعمليات في مطار عدن والأمن جيد جدا - إن شاء الله - نسعى إلى التعاون المثمر بين المطارين في التدريب والتأهيل في كل قطاعات المطار مستقبلا. سجي ولد أب - مفتش عام في المطار المدني بأسمرأ: أنا سعيد جدا .. لكل ما شاهدناه في المطار وحفاوة الاستقبال .. والطبيعة الجميلة أثناء تجولنا في مدينة عدن .. الجبل والبحر أعجبني كثيرا .. الطبيعة التي تتحلى بها مدينة عدن .. أود زيارتها مرة أخرى.

والثقتنا السيدة ايزابيل جبر أولهم أسمرأ بلبكم السعيد. - رئيس مجلس الإدارة لطيران ناس - رئيس مجلس الإدارة لطيران ناس الايرتية (ناس إير) حيث قالت: نحن مسرورون في تدشين الرحلة الأولى وفتح خط جوي بين عدن وأسمرأ.

وأكد أن العلاقات بين بلدينا تاريخية - وإن شاء الله - في أول مرة أصل إلى عدن، ونحن فرحون بوصولنا إلى مطار عدن، وحفاوة الاستقبال التي قوبلنا بها، وشكر كل من تعاون في إنجاز هذا الحفل الكبير. أود أن تكون العلاقة مستدامة ومستمرة وأتمنى من أبناء عدن زيارة أسمرأ بلبكم السعيد.

وأكدت أن العلاقات اليمنية والارترية تاريخية ولم تكن حديثة العهد. وفي ختام لقاءاتنا كان لنا لقاء مع السيد تخلاي أحد أعضاء الوفد الرفاق فقال:

أنا قد زرت عدن في العام 1977م وهذه تعتبر المرة الثانية أزورها، ووجدت عدن قد تطورت من ذي قبل، ونتمنى أن نزورها مرات عديدة.. وهي تشهد الزوار والسياح، لأنها توجد بها مناظر طبيعية جذابة، وتحتاج إلى اهتمام أكبر. وقد أعد برنامجا خاصا للوفد الايرتري تضمن زيارة للعالم التاريخية لمدينة عدن (30) مشاركة، بالإضافة إلى (11) مضمينا ومضيفة تابعين لطيران (ناس إير) الايرتية. والتقتنا سيدة الأعمال أديام توكو - صاحبة شركة أديسا للسفرات بأسمرأ حيث قالت: أنا سعيدة جدا بمجيئي إلى مدينة عدن والحفاوة التي استقبلنا بها من قبل الإخوة في قيادة محافظة عدن، بالإضافة إلى وزير النقل الدكتور واعد باذيب.. وقد سررنا سرورا كبيرا.. ونتمنى أن نزرع عدن مرات عديدة في المستقبل، وكذا زيادة عدد رحلات طيران (ناس إير) إلى عدن كل يوم بدلا من يومين في الأسبوع.



■ سيد تخلاي



■ سيد تخلاي

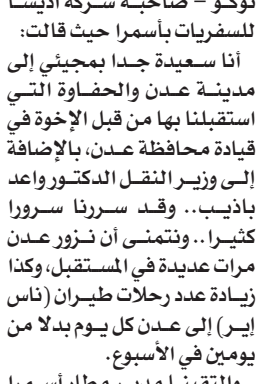
عدن والمحافظات المجاورة لها والسير في رحلات مباشرة من الأبحر إلى أسمرأ. وأشار إلى أن محطات بيع التذاكر الخاصة بطيران ناس الايرتية (ناس إير) ستكون في عدن مول التجاري الدولي ومكتب آخر في مطار عدن على أن تسير الرحلات يومي السبت والأربعاء من كل أسبوع. وفي ختام اللقاء قال: نتمنى لمدينة عدن التقدم والازدهار والنجاح في صنع مستقبل زاهر.

كما التقت الصحفية عدا من أعضاء الوفد الايرتري أولهم أسمرأ بلبكم السعيد. - رئيس مجلس الإدارة لطيران ناس الايرتية (ناس إير) حيث قالت: نحن مسرورون في تدشين الرحلة الأولى وفتح خط جوي بين عدن وأسمرأ.

وأكد أن العلاقات بين بلدينا تاريخية - وإن شاء الله - في أول مرة أصل إلى عدن، ونحن فرحون بوصولنا إلى مطار عدن، وحفاوة الاستقبال التي قوبلنا بها، وشكر كل من تعاون في إنجاز هذا الحفل الكبير. أود أن تكون العلاقة مستدامة ومستمرة وأتمنى من أبناء عدن زيارة أسمرأ بلبكم السعيد.

وأكدت أن العلاقات اليمنية والارترية تاريخية ولم تكن حديثة العهد. وفي ختام لقاءاتنا كان لنا لقاء مع السيد تخلاي أحد أعضاء الوفد الرفاق فقال:

أنا قد زرت عدن في العام 1977م وهذه تعتبر المرة الثانية أزورها، ووجدت عدن قد تطورت من ذي قبل، ونتمنى أن نزورها مرات عديدة.. وهي تشهد الزوار والسياح، لأنها توجد بها مناظر طبيعية جذابة، وتحتاج إلى اهتمام أكبر. وقد أعد برنامجا خاصا للوفد الايرتري تضمن زيارة للعالم التاريخية لمدينة عدن (30) مشاركة، بالإضافة إلى (11) مضمينا ومضيفة تابعين لطيران (ناس إير) الايرتية. والتقتنا سيدة الأعمال أديام توكو - صاحبة شركة أديسا للسفرات بأسمرأ حيث قالت: أنا سعيدة جدا بمجيئي إلى مدينة عدن والحفاوة التي استقبلنا بها من قبل الإخوة في قيادة محافظة عدن، بالإضافة إلى وزير النقل الدكتور واعد باذيب.. وقد سررنا سرورا كبيرا.. ونتمنى أن نزرع عدن مرات عديدة في المستقبل، وكذا زيادة عدد رحلات طيران (ناس إير) إلى عدن كل يوم بدلا من يومين في الأسبوع.



■ سيد تخلاي



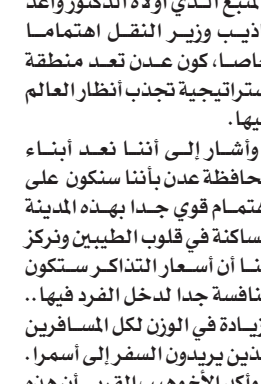
■ سيد تخلاي

عدن والمحافظات المجاورة لها والسير في رحلات مباشرة من الأبحر إلى أسمرأ. وأشار إلى أن محطات بيع التذاكر الخاصة بطيران ناس الايرتية (ناس إير) ستكون في عدن مول التجاري الدولي ومكتب آخر في مطار عدن على أن تسير الرحلات يومي السبت والأربعاء من كل أسبوع. وفي ختام اللقاء قال: نتمنى لمدينة عدن التقدم والازدهار والنجاح في صنع مستقبل زاهر. كما التقت الصحفية عدا من أعضاء الوفد الايرتري أولهم أسمرأ بلبكم السعيد. - رئيس مجلس الإدارة لطيران ناس الايرتية (ناس إير) حيث قالت: نحن مسرورون في تدشين الرحلة الأولى وفتح خط جوي بين عدن وأسمرأ.

وأكد أن العلاقات بين بلدينا تاريخية - وإن شاء الله - في أول مرة أصل إلى عدن، ونحن فرحون بوصولنا إلى مطار عدن، وحفاوة الاستقبال التي قوبلنا بها، وشكر كل من تعاون في إنجاز هذا الحفل الكبير. أود أن تكون العلاقة مستدامة ومستمرة وأتمنى من أبناء عدن زيارة أسمرأ بلبكم السعيد.

وأكدت أن العلاقات اليمنية والارترية تاريخية ولم تكن حديثة العهد. وفي ختام لقاءاتنا كان لنا لقاء مع السيد تخلاي أحد أعضاء الوفد الرفاق فقال:

أنا قد زرت عدن في العام 1977م وهذه تعتبر المرة الثانية أزورها، ووجدت عدن قد تطورت من ذي قبل، ونتمنى أن نزورها مرات عديدة.. وهي تشهد الزوار والسياح، لأنها توجد بها مناظر طبيعية جذابة، وتحتاج إلى اهتمام أكبر. وقد أعد برنامجا خاصا للوفد الايرتري تضمن زيارة للعالم التاريخية لمدينة عدن (30) مشاركة، بالإضافة إلى (11) مضمينا ومضيفة تابعين لطيران (ناس إير) الايرتية. والتقتنا سيدة الأعمال أديام توكو - صاحبة شركة أديسا للسفرات بأسمرأ حيث قالت: أنا سعيدة جدا بمجيئي إلى مدينة عدن والحفاوة التي استقبلنا بها من قبل الإخوة في قيادة محافظة عدن، بالإضافة إلى وزير النقل الدكتور واعد باذيب.. وقد سررنا سرورا كبيرا.. ونتمنى أن نزرع عدن مرات عديدة في المستقبل، وكذا زيادة عدد رحلات طيران (ناس إير) إلى عدن كل يوم بدلا من يومين في الأسبوع.



■ سيد تخلاي



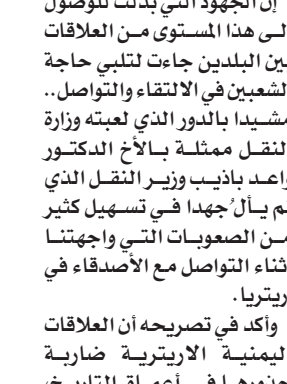
■ سيد تخلاي

عدن والمحافظات المجاورة لها والسير في رحلات مباشرة من الأبحر إلى أسمرأ. وأشار إلى أن محطات بيع التذاكر الخاصة بطيران ناس الايرتية (ناس إير) ستكون في عدن مول التجاري الدولي ومكتب آخر في مطار عدن على أن تسير الرحلات يومي السبت والأربعاء من كل أسبوع. وفي ختام اللقاء قال: نتمنى لمدينة عدن التقدم والازدهار والنجاح في صنع مستقبل زاهر. كما التقت الصحفية عدا من أعضاء الوفد الايرتري أولهم أسمرأ بلبكم السعيد. - رئيس مجلس الإدارة لطيران ناس الايرتية (ناس إير) حيث قالت: نحن مسرورون في تدشين الرحلة الأولى وفتح خط جوي بين عدن وأسمرأ.

وأكد أن العلاقات بين بلدينا تاريخية - وإن شاء الله - في أول مرة أصل إلى عدن، ونحن فرحون بوصولنا إلى مطار عدن، وحفاوة الاستقبال التي قوبلنا بها، وشكر كل من تعاون في إنجاز هذا الحفل الكبير. أود أن تكون العلاقة مستدامة ومستمرة وأتمنى من أبناء عدن زيارة أسمرأ بلبكم السعيد.

وأكدت أن العلاقات اليمنية والارترية تاريخية ولم تكن حديثة العهد. وفي ختام لقاءاتنا كان لنا لقاء مع السيد تخلاي أحد أعضاء الوفد الرفاق فقال:

أنا قد زرت عدن في العام 1977م وهذه تعتبر المرة الثانية أزورها، ووجدت عدن قد تطورت من ذي قبل، ونتمنى أن نزورها مرات عديدة.. وهي تشهد الزوار والسياح، لأنها توجد بها مناظر طبيعية جذابة، وتحتاج إلى اهتمام أكبر. وقد أعد برنامجا خاصا للوفد الايرتري تضمن زيارة للعالم التاريخية لمدينة عدن (30) مشاركة، بالإضافة إلى (11) مضمينا ومضيفة تابعين لطيران (ناس إير) الايرتية. والتقتنا سيدة الأعمال أديام توكو - صاحبة شركة أديسا للسفرات بأسمرأ حيث قالت: أنا سعيدة جدا بمجيئي إلى مدينة عدن والحفاوة التي استقبلنا بها من قبل الإخوة في قيادة محافظة عدن، بالإضافة إلى وزير النقل الدكتور واعد باذيب.. وقد سررنا سرورا كبيرا.. ونتمنى أن نزرع عدن مرات عديدة في المستقبل، وكذا زيادة عدد رحلات طيران (ناس إير) إلى عدن كل يوم بدلا من يومين في الأسبوع.



■ سيد تخلاي



■ سيد تخلاي



إن مطارات اليمن ستتحول إلى مطارات ترانزيت ومنها مطار عدن الذي يستقبل اليوم وخلال أقل من ستة أشهر شركة طيران جديدة، وهناك كثير من العروض ستقدم وستكون مطارات جاذبة وخاصة أن لدينا موقعا جغرافيا متميزا. وأكد أن عدن ستكون مطاراتها فئات لاستقبال الحركة العالمية، وستستعيد مكانتها السابقة كعاصمة لكل الحضارات بسبب تميزها بالموقع الإستراتيجي الهام.

كما التقينا محافظ محافظة عدن المهندس وحيد علي رشيد فقال: إن تدشين شركة طيران ناس (ناس إير) الايرتية أولى رحلاتها من مطار عدن الدولي يعد إضافة جديدة للحركة المتنامية في إطار مطار عدن الدولي.. مؤكدا أن هذه الإضافات الجديدة تؤدي إلى المزيد من النشاط التجاري في المدينة، ومزيد من تنشيط الخدمات في إطار المدينة ومزيد من حركة التجارة في هذه المدينة وهذا هو الأمن.

وأشار إلى أن العلاقات اليمنية الايرتية علاقات قديمة جدا، وارتباط أسمرأ بعدن ارتباط له تاريخ عريق وطويل وأنامل أن يتجدد هذا التاريخ الحيوي على أفضل ما يكون من خلال هذه الرحلات للزائرين والسياح بين عدن وأسمرأ، خلال المراحل القادمة.. متمنيا استمرار النجاح بما من شأنه تطور العلاقات بين البلدين الصديقين.

والتقتنا مدير عام مطار عدن الدولي المهندس طارق عبده علي فقال: إن عدن اليوم تستعيد لمافيها، ونشاط مطار عدن الدولي، الذي يخطط خطوات أخرى نحو استعادة مكانته السابقة كواحد من أفضل المواقع الإستراتيجية للهبوط والإقلاع نتيجة لموقعه الجغرافي المتميز والهام.

واليوم نحن نحتفل بتدشين خطوط ناس ايرتيا (أسمرأ - عدن - دبي - أسمرأ) وهي أحد خطوط الطيران الجديدة التي تهبط في مطار عدن الدولي تفجيرا لسياسة تحرير الأجواء وتنشيط هذه السياسة ستفتح

وتنشيط العلاقات بين البلدين الصديقين. وأضاف أن تدشين شركة طيران ناس (ناس إير) الايرتية أولى رحلاتها من مطار عدن الدولي يعد إضافة جديدة للحركة المتنامية في إطار مطار عدن الدولي.. مؤكدا أن هذه الإضافات الجديدة تؤدي إلى المزيد من النشاط التجاري في المدينة، ومزيد من تنشيط الخدمات في إطار المدينة ومزيد من حركة التجارة في هذه المدينة وهذا هو الأمن.

وأشار إلى أن العلاقات اليمنية الايرتية علاقات قديمة جدا، وارتباط أسمرأ بعدن ارتباط له تاريخ عريق وطويل وأنامل أن يتجدد هذا التاريخ الحيوي على أفضل ما يكون من خلال هذه الرحلات للزائرين والسياح بين عدن وأسمرأ، خلال المراحل القادمة.. متمنيا استمرار النجاح بما من شأنه تطور العلاقات بين البلدين الصديقين.

والتقتنا مدير عام مطار عدن الدولي المهندس طارق عبده علي فقال: إن عدن اليوم تستعيد لمافيها، ونشاط مطار عدن الدولي، الذي يخطط خطوات أخرى نحو استعادة مكانته السابقة كواحد من أفضل المواقع الإستراتيجية للهبوط والإقلاع نتيجة لموقعه الجغرافي المتميز والهام.

واليوم نحن نحتفل بتدشين خطوط ناس ايرتيا (أسمرأ - عدن - دبي - أسمرأ) وهي أحد خطوط الطيران الجديدة التي تهبط في مطار عدن الدولي تفجيرا لسياسة تحرير الأجواء وتنشيط هذه السياسة ستفتح

وتنشيط العلاقات بين البلدين الصديقين. وأضاف أن تدشين شركة طيران ناس (ناس إير) الايرتية أولى رحلاتها من مطار عدن الدولي يعد إضافة جديدة للحركة المتنامية في إطار مطار عدن الدولي.. مؤكدا أن هذه الإضافات الجديدة تؤدي إلى المزيد من النشاط التجاري في المدينة، ومزيد من تنشيط الخدمات في إطار المدينة ومزيد من حركة التجارة في هذه المدينة وهذا هو الأمن.

وأشار إلى أن العلاقات اليمنية الايرتية علاقات قديمة جدا، وارتباط أسمرأ بعدن ارتباط له تاريخ عريق وطويل وأنامل أن يتجدد هذا التاريخ الحيوي على أفضل ما يكون من خلال هذه الرحلات للزائرين والسياح بين عدن وأسمرأ، خلال المراحل القادمة.. متمنيا استمرار النجاح بما من شأنه تطور العلاقات بين البلدين الصديقين.

والتقتنا مدير عام مطار عدن الدولي المهندس طارق عبده علي فقال: إن عدن اليوم تستعيد لمافيها، ونشاط مطار عدن الدولي، الذي يخطط خطوات أخرى نحو استعادة مكانته السابقة كواحد من أفضل المواقع الإستراتيجية للهبوط والإقلاع نتيجة لموقعه الجغرافي المتميز والهام.

واليوم نحن نحتفل بتدشين خطوط ناس ايرتيا (أسمرأ - عدن - دبي - أسمرأ) وهي أحد خطوط الطيران الجديدة التي تهبط في مطار عدن الدولي تفجيرا لسياسة تحرير الأجواء وتنشيط هذه السياسة ستفتح