

موبايل نت

أنترها.. صح!

باقات جديدة وتخفيض يصل إلى 25%
مزيد من المعلومات أرسل كلمة (موبايل نت)
إلى الرقم 123 مجاناً.

الخدمة انترنت تعال في اليمن
Yemen
موبايل نت

45 14 OCTOBER

أكتوبر 14

يومية - سياسية - عامة

Email: 14october@14october.com

تأسست في عدن بتاريخ 19 يناير 1968م

الإنترنت - 1/28 / 2013 الموافق - 16 ربيع الأول 1434هـ
العدد 15675 السنة 45 رقم الأيداع 2

الشهيد / عبدالباري قاسم
مؤسس صحيفة 14 أكتوبر

نظام الإخوان يرفع الحراسة عن ضريح الزعيم عبدالناصر.. نجل الزعيم الراحل: لم أتخيل أن رفع صورته في المظاهرات سيوجعهم



القاهرة / متابعات: أكد المهندس عبدالحميد عبدالناصر قيام رئاسة الجمهورية بإخلاء قبر الزعيم جمال عبدالناصر من المكتب الموجود به، مضيفاً أن الرئاسة أبلغتهم قبل فترة أنها غير مسؤولة عن تأمين الضريح، وأسندت المهمة إلى القوات المسلحة، لكن لم يتخيل أن تتجاهل مؤسسة الرئاسة أحداث بورسعيد والسويس وميدان التحرير والشوارع المحيطة به والأشياء التي تدور في شتى أنحاء مصر وتهتم بقبر الزعيم لترفع عنه الحماية والأهتمام، بعد أن قامت الجماهير برفع صور عبدالناصر في المظاهرات.

وقال عبدالحميد: لم أتخيل أن عبدالناصر يوجعهم لدرجة أن يتركوا البلد التي تشعلت ويتركوه ويسحبوا المكتب وعامل النظافة الذي يتولى متابعة الضريح وتنظيفه، مجرد رفع صورته أو استعادة شعاراته وخطاباته الآن.

وأضاف نجل الزعيم: أرسلت مكتباً من منزلي بدلاً من الذي سحبه الرئاسة، ومستعد لتنظيف الضريح بنفسي ومع من يحبون عبدالناصر يوماً، أما مسألة التأمين فهذا أمر لم نعول كثيراً فيه على مؤسسة الرئاسة لأننا كآسرة الزعيم نعتبر أن القوات المسلحة التي انتمى إليها والدنا مؤسسة

تعرف قيمة وقامة عبدالناصر للعبث، وتقدره كما تقدرها ولن تتوانى عن حماية وتأمين الضريح لأنه ابنهم.. مشيراً إلى أن أسرة الزعيم عبدالناصر تكن كل تقدير واحترام إلى مؤسسة القوات المسلحة التي دائماً ما تثبت المواقف التي لها دلالة في مصر وللمصريين ولكل من انتمى لها ولن أتسرك أبناًها

أحمد حسن، أمين تنظيم الحزب الناصري، أن رئاسة الجمهورية أصدرت قراراً جمهورياً، بسحب مقتنيات ضريح الزعيم الراحل جمال عبد الناصر بكويري القبة وإخلاء مسؤوليتها عن الضريح. وأضاف "حسن" في تصريح صحفي أن أعضاء الحزب متخوفون أن يكون سحب المقتنيات من الضريح بداية لهجرة، لافتاً إلى أنهم سينظمون وقفة احتجاجية ضد قرار الرئاسة مساء اليوم (أمس) بشارع الخليفة المأمون أمام ضريح الزعيم الراحل.

من ناحية أخرى لم تعلق رئاسة الجمهورية على الخبر سواء بالتأكيد أو النفي حتى الآن. وعلى الصعيد نفسه أكد

علي الذرحاني

إن وفود مجلس الأمن الدولي التي قدمت إلى اليمن كحالة استثنائية تدل على استئثار المجتمع الدولي بخطورة الأزمة اليمنية التي تفاقمت مؤخراً مع حوجة ما يسمى تسونامي الربيع العربي لتعبر عن دعمها اللامحدود للتسوية السياسية في اليمن.

وهنا يتبادر إلى الذهن السؤال التالي: ما هي دلالات وأبعاد عقد هذا الاجتماع في بلادنا في الوقت الراهن؟

إن أهمية الموقع الاستراتيجي لبلادنا في القرن الأفريقي وفي طريق التجارة العالمية شرقاً وغرباً ووقوع اليمن على بحرين هامين وكذلك فإن موقع اليمن مهم لدول مجلس التعاون الخليجي لأن بلادنا تمثل العمق الاستراتيجي الجنوبي لدول الخليج.

وهذا ما أكدته المشير عبد ربه منصور هادي رئيس الجمهورية في الاحتفال الذي أقيم أمس بدار الرئاسة بمناسبة زيارة أعضاء مجلس الأمن الدولي لليمن: إن هذه الزيارة تعكس إدراك المجتمع الدولي لأهمية أمن واستقرار ووحدة اليمن ليس للشعب اليمني فحسب ولكن للمنطقة والعالم أيضاً نظراً لموقعه الاستراتيجي الهام والحساس ولتربص قوى الارهاب التي ترى في انهيار الوضع الأمني والسياسي والاقتصادي فرصة للحصول على ملاذ آمن يمكنها من تنظيم صفوفها والانطلاق لتنفيذ عملياتها الارهابية والوصول الى تهديد أمن خليج عدن وتهديد طرق الملاحة الدولية في هذه المنطقة الاستراتيجية الهامة.

وانعقاد جلسة مجلس الأمن الدولي في صنعاء معناه بعث عدة رسائل لأكثر من جهة داخل اليمن وخارجها فالرسالة الأولى موجهة إلى الداخل

للتأمل

على الواهمين إما البقاء سجناء للماضي أو للمشاركة في صنع مستقبل اليمن.

جمال بن عمر

على قيادات الحراك تحويل التصالح والتسامح من مجرد حالة استعراضية، وهي مهمة، إلى ثقافة وسلوك يعبران عن الرقي والتسامي

عبدروس النقيب

موانئنا محمية ولن تكون ممرات سهلة لتتجار الموت.

د. واعد باذيب

تقديم المكافآت المالية من قبل الدولة لمن يفجرون أنابيب النفط ويقطعون الكهراء سؤدي إلى استئصال تلك المحاولات وتعيد عمليات التقجير والقطع بصورة مضاعفة.

توكل كرمان

مناقشة الترتيبات لتدشين (طيران ناس) رحلاتها إلى عدن

عدن / سيا

التدشيني الذي سيقام بالمطار. وأوضح مدير مطار عدن أن تدشين الخط الجوي الجديد (اسمر- عدن - دبي - اسمر) بعد إضافة جديدة في نشاط مطار عدن الدولي وسيحقق مردوداً ايجابياً في الحركة الملاحية والتبادل التجاري وجذب الاستثمارات وتنشيط السياحة بين البلدين. حضر اللقاء وكيل طيران ناس الارتيري في اليمن وهيب القريبي.

بحث مدير عام مطار عدن الدولي المهندس طارق عبده علي امس مع مدير عام شركة طيران ناس الارتيرية نصر الدين ابراهيم الترتيبات النهائية لتدشين الشركة رحلاتها المباشرة الى مطار عدن السبت القادم. كما ناقش اللقاء اجراءات فتح مكتب طيران ناس بمطار عدن الدولي وبرنامج الحفل

مرض "الحول" يهدد هيلاري كلينتون بعد ازدواج الرؤية

واشنطن / متابعات: يوم الأربعاء الماضي، ظهرت وزيرة الخارجية الأمريكية السابقة، هيلاري كلينتون، وعلى عينيها نظارات سمكية العدسات وهي تدلي بشهادتها أمام لجنة الشؤون الخارجية في الكونغرس بشأن الهجوم على القنصلية الأمريكية في بنغازي، وهو ما فتح شهية الفضوليين في الإعلام الأمريكي وغيره لمعرفة سبب استخدامها لما بدت معه جاحظة العينين بوضوح. واكتشف الساعون وراء المعلومات أن تلك النظارات خاصة بالذين يعانون مما يسمونه Diplopia باللاتينية، وهو نوع من "الحول" معروف أيضاً لدى الأطباء باسم "ازدواج الرؤية"، حيث ينظر المصاب إلى نفس الشيء من زاويتين، أو ترى شخصاً ملاماً فيظنها اثنتين، أو يرى توأمًا.

أكد طبيب عيون لبناني شهير في بلجيكا بعد اطلاعه على صورها بالنظارات، وعلى ما ورد بالرؤية المزدوجة في عمر

النجدة تستقبل شكاوى وبلاغات المواطنين بعدن

عدن/ 14 أكتوبر: وطالب الفرع المواطنين بالإبلاغ عن أي شكاوى على الأرقام التالية: (191) واي محانجا، او عبر المباشرة (0223425) المواطنين ضد أي فرد من شرطة النجدة يسيء استخدام سلطته.

دشن فرع قيادة شرطة النجدة بمحافظة عدن، استقبال شكاوى المواطنين ضد أي فرد من شرطة النجدة يسيء استخدام سلطته.

رحلة طيران واحدة نقلت في العام 2009 أكثر من 11 طن مخدرات (القاعدة) تمول عملياتها من بيع المخدرات في أوروبا

لندن / متابعات: يمثل تهريب المخدرات والاتجار بها واحداً من أهم مصادر التمويل لتنظيم القاعدة، خاصة في المغرب العربي، حيث يسيطر المقاتلون الإسلاميون على شمال مالي، ويتحالفون مع شبكات كبرى للاتجار بالمخدرات وتهريبها عبر وسائل حديثة ومتطورة، كما أن بعض هذه الشبكات يديرها مسؤولون حكوميون كبار في القارة الإفريقية.

وخلص تحقيق صحفي موسع نشرته جريدة "صنادي لتغراف" إلى أن كل حبة مخدرات يتم تعاطيها في بريطانيا أو الولايات المتحدة تمثل على الأغلب دعماً مالياً لتنظيم القاعدة في النهاية، لأن المعلومات التي جمعها موقع الصحيفة في مالي تشير إلى أن الشبكات التي تربطها معها القاعدة تقوم بتهريب المخدرات إلى أوروبا وأمريكا مروراً بالقارة الإفريقية. وأشارت الصحيفة إلى أن شبكات التهريب المرتبطة بالقاعدة تستخدم "السفن والطائرات" في عملياتها، وتحصل على خدمات من مسؤولين كبار في حكومات إفريقية مرتبطين ببارونات المال والمخدرات.

وحسب "صنادي لتغراف" فإن مقاتلي تنظيم "القاعدة" في بلاد المغرب الإسلامي، يتفاوضون رسوماً ثابتة تبلغ ألفي دولار أمريكي عن كل كيلو مخدرات يتم تهريبه عبر شمال مالي أو أية منطقة أخرى خاضعة لسيطرتهم، ومن هناك يتم تهريب المخدرات إلى القارة الأوروبية أو إلى الولايات المتحدة بطرق مختلفة.

وقال مات ليفيت، وهو مسؤول سابق في الإدارة الأمريكية، إن "كميات الكوكايين التي تأتي إلى أسواق أوروبا وبريطانيا من غرب إفريقيا عبر المناطق التي تسيطر عليها القاعدة ارتفعت في الأونة الأخيرة".

كما نقلت "صنادي لتغراف" عن مسؤول كبير في إدارة مكافحة المخدرات والخارجية الأمريكية قوله "إن استهلاك الكوكايين في أوروبا وبريطانيا يتزايد باضطراد"، وذلك بفضل حصول المهربين على مزايا تتعلق باستخدام بعض الطرق في الصحراء الإفريقية.

وأضاف المسؤول الأمريكي: "نحن نعتقد أن تجار المخدرات يستخدمون طرقاً جديدة لسيطرة تنظيم القاعدة في بلاد المغرب الإسلامي بشكل كامل، أو طرق لهم فيها قوة مهيمنة".

ويسود الاعتقاد بأن تنظيم القاعدة تمكن من تكوين ثروة كبيرة بفضل تجارة المخدرات، كما أن بعض التقارير تفيد بأن العقل المدبر لعملية اختطاف الرهائن الأجانب في الجزائر مختار بلمختار تمكن من تكوين ثروة مالية كبيرة من عمليات تهريب التبغ والوقود ومنتجات أخرى، فضلاً عن قيامه بعمليات اختطاف سابقة لأجانب غربيين من أجل الحصول على فدية مقابل إطلاق سراحهم.

ويضيف ليفيت "تنظيم القاعدة في بلاد المغرب الإسلامي يقدم الحماية والأمن والنقل لمهربي الكوكايين للقيام بعملياتهم بشكل آمن عبر الصحراء"، مشيراً إلى أن الوجهة النهائية لهذه المخدرات عادة ما تكون أوروبا.

ووفقاً لتقديرات إدارة مكافحة المخدرات التابعة للأمم المتحدة، فإن 35 طناً من الكوكايين تمر سنوياً عبر غرب إفريقيا، كما يسود الاعتقاد أن طائرة من طراز (بوينج 727) قامت في العام 2009 بنقل نحو 11 طناً من المخدرات من فنزويلا إلى غرب إفريقيا، حيث تم العثور على الطائرة في وقت لاحق متحطمة في شمال مالي، حيث يسيطر مقاتلو القاعدة على تلك المنطقة.

هل يعيد الواعد الورشة الفنية للملاحة؟

محمد احمد النعماني

سيسجل التاريخ بأحرف من نور الدور الكبير الذي لعبه الدكتور واعد باذيب وزير النقل في إعادة ميناء الحاويات من موانئ دبي إلى سيادة الدولة والى موانئ عدن بالتحديد بعد إلغاء اتفاقية دبي الشهيرة التي أثار الكثير من الجدل في البلاد.. ولم يكتف بذلك فقط فقد علمت شخصياً إن الدكتور/ واعد باذيب بيدل قصارى جهده لعودة نشاط شركة الملاحة الوطنية والتي تم فتحها في عام 1995م برغم نجاحها وما كانت تحققه من أرباح تتجاوز الملايين من الدولارات وتسيب ذلك في ضياع ملايين من الدولارات كانت ترفد خزينة الدولة بالعملة الصعبة وضياح أسر كثيرة من عمال الملاحة الوطنية ظمناً وعدواناً أكثرهم احيلاو للتقاعد فسرا برواتب حقيرة واخرون مازالوا معلقين بين السماء والأرض بعد بيع أو خصخصة شركة الملاحة الوطنية بدون اي دراسة أو جدوى اقتصادية أو بدون ضمانات لحقوق العاملين..

والحقيقة أننا بدأنا نشعر بصدق وعود وزير النقل في إعادة نشاط شركة الملاحة الوطنية بالأفعال وليس بالأقوال من خلال جهوده الواضحة في شراء باخرتين تتبعان شركة الملاحة الوطنية لنقل البضائع الأمر الذي رزع الطمأنينة في قلوب وعقول عمال وعمالات شركة الملاحة الوطنية وكل بل أبناء عدن بشكل عام من خلال عودة مثل هذه المرافق الناجحة والتي تمثل رمزا لعدن ولإعادة الأوضاع كما كانت قبل الوحدة..

ومادم سببهم إعادة نشاط شركة الملاحة الوطنية تدريجيا فلا بد من إعادة ورشة المعدات البحرية بمنطقة ((حجيف)) بعد إن قام المتنفذون وبقرا سياسي بتسليم هذه الورشة إلى الهيئة العامة للشؤون البحرية عام 2006م بدون حق بأقسامها الفنية من ((مزلق)) وخرائطه وتلحيم ونجارة وميكانيكا وصيانة وترميم للبواخر والقطع البحرية المختلفة بالرغم إن هذه الأعمال من اختصاص ومهام الشؤون البحرية بل هي من اختصاصات شركة الملاحة الوطنية.

هذه الورشة الفنية في حجيف كانت آخر الضربات القاصمة لشركة الملاحة الوطنية والتي كانت تحقق عائدات كبيرة من العملات المحلية والأجنبية وتستغل كحقوق كثير من العائدات المالية إذا تم إعادة لها لصاحب الاختصاص من الكفاءات الماهرة من عمال شركة الملاحة الوطنية..

لذلك نطالب وزير النقل الدكتور/ واعد باذيب ومجلس الوزراء بالعمل على إعادة هذه الورشة الفنية إلى نشاط شركة الملاحة الوطنية حتى يتم إعادة كثير من الموظفين المتضررين من خصخصة الملاحة الوطنية وحتى تستطيع شركة الملاحة الوطنية إن تقف على رجليها وتعيد مكانتها وتستعيد نشاطها وتعيد الأمل لموظفيها وترزع الاطمئنان للناس على طريق إعادة الأوضاع الطبيعية لأبناء عدن حسب النوع الحكومي بإصلاح الأوضاع في الجنوب بعد إعادة الوحدة اليمنية في ظل النظام السابق..

أملنا كبير في الواعد الوزير وفي أصحاب القرار بإقرار عودة الورشة الفنية في حجيف من الهيئة العامة للشؤون البحرية إلى أصحاب الشأن وإلى الملاك الحقيقيين وهم شركة الملاحة الوطنية.

وما يضيع حق وراءه مطالب... وثقتنا كبيرة في الوزير واعد

alnomani1@gmail.com