

# الثروة النفطية والمعدنية مستقبل واحد في دعم الاقتصاد الوطني والدفع بعجلة التنمية



عدن ومأرب وتكرر ومصافي عدن (90٪) من حاجة السوق المحلية من المشتقات النفطية بينما تقوم مصفاة مأرب بتكرير (10) آلاف برميل / اليوم لتغطية جزء من احتياجات السوق المحلية كما تقوم شركة مصافي عدن بنشاطات المتاجرة بالمشتقات النفطية خارجياً كإجراء كميات مختلفة من المشتقات النفطية ويوجه خاص الديزل لتغطية الطلب المتزايد في السوق المحلية .

وقد تم خلال هذه الفترة إنجاز مشاريع هامة في كل من مصافي عدن ومأرب وذلك على النحو التالي :  
- إعادة بناء خزائين للزيت الخام بسعة 50 ألف طن بتكلفة إجمالية 7.5 مليون دولار .  
- بناء خمسة خزانات بسعة 65 ألف طن بتكلفة إجمالية 5.8 مليون دولار .  
- رفع سعة خزانات البوتجاز من 2.500 طن إلى حوالي 4000 طن بتكلفة إجمالية 2.5 مليون دولار .  
- شراء باخرة لنقل المشتقات النفطية بمبلغ 30 مليون ريال .

## مصفاة مأرب

تم استلام هذه المصفاة من شركة هنت لتدار وتشغل بكوادر يمنية 100 .  
إنجاز مشروع الدراسة الأولى لتطوير وتوسعة هذه المصفاة بهدف زيادة طاقتها الانتاجية .

ثالثاً : المصافي الجديدة عملت الوزارة على تشجيع الاستثمار في مجال إنشاء مصافي جديدة للتكرير وكان نتيجة ذلك التوقيع على اتفاقيتين مع القطاع الخاص لإنشاء مصافيتين جديديتين .

## مشروع مصفاة رأس عيسى الحديدية:

صدر القرار الجمهوري رقم (59) لسنة 2003م بالصادقة على اتفاقية إنشاء مصفاة رأس عيسى (محافظة الحديدية) بتاريخ 8 / 3 / 2003م ممثلة بوزارة النفط والمعادن وشركة هود أوويل النفطية المحدودة.

## مشروع مصفاة الضبة حضرموت :

صدر القرار الجمهوري رقم (38) لسنة 2002م بالصادقة على اتفاقية إنشاء مصفاة الضبة (محافظة حضرموت) والموقعة بتاريخ 20 / 1 / 2002م بين الحكومة ممثلة بوزارة النفط والمعادن وشركة مصافي حضرموت .

## تطوير الاستهلاك المحلي

شهدت محافظات الجمهورية بعد قيام الوحدة اليمنية حركة داخلية واسعة أدت إلى زيادة كميات المشتقات النفطية المستهلكة محلياً. ولمواجهة تلك الزيادات قامت الحكومة ممثلة بوزارة النفط والمعادن باتخاذ كافة التدابير لضمان إمداد جميع محافظات الجمهورية باحتياجاتها من المشتقات بأسعار مناسبة، حيث قامت الوزارة ممثلة بشركة توزيع المنتجات النفطية بانجاز عدد من المشاريع الاستثمارية السنوية بتمويل ذاتي والتي تهدف من خلال تنفيذها إلى تطوير الشركة والتوسع في البنية التحتية كبناء مقرات للإدارة العامة والفروع بالمحافظات للتخلص من أعباء الإيجارات وكذا المضي في زيادة وتطوير أسطول النقل التابع للشركة وبناء محطات نموذجية وأيضاً صيانة وإعادة تأهيل المحطات القائمة التابعة للشركة وكذا العمل على التوسع في بناء منشآت تخزينية للشركة وصيانة المنشآت التابعة للوصول إلى نقطة المزخون الاستراتيجية الآمن لمواجهة أي ظروف طارئة أو أي اختناقات تموينية وقد بلغ إجمالي الانفاق على هذه المشاريع خلال الفترة (2004 - 2006) 320.226.060 ريالاً (226.060 مليون دولار) بما فيها المشاريع التي كانت لاتزال قيد التنفيذ خلال عامي 2004 و2005م.

## تطوير الصادرات

لقد أولت الوزارة اهتماماً كبيراً بالتنسيق بهدف الحصول على أفضل عائد للدولة من تصدير النفط الخام وإلى ذلك فقد قامت الوزارة عبر المؤسسة اليمنية العامة للنفط والغاز بدراسة وضع دائرة تسويق النفط الخام وإعادة ترتيب أوضاعها التنظيمية والإدارية والمالية وتزويدها بشبكة كمبيوتر وصولاً إلى تحقيق الهدف من وجود هذه الدائرة .

## اكتشاف الغاز

كان لاكتشاف الثروة الغازية في اليمن متزامناً مع اكتشاف النفط في حوض مأرب / الجوف عام 1984م وقد أخذ احتياطي الغاز الطبيعي والمصاحب في الزيادة مع توسع العمليات الاستكشافية في المنطقة ليصبح احتياطي الجمهورية اليمنية من الثروة الغازية حتى عام 2003م حوالي 16 تريليون قدم مكعب .

## الانجازات المرتبطة باستغلال الثروة

### الغازية في اليمن

كان لاكتشاف الثروة الغازية في اليمن بكميات تجارية إن تبتت الدولة سياسات ناجحة لتوظيف هذه الثروة في خدمة الاقتصاد الوطني على الصعيدين المحلي والخاص.

- بناء أربع وحدات لاستخلاص مركبات النفط الخفيف (+ 5) سي والغاز البترولي المسال في منطقة العمليات البترولية بصافر .  
- إنجاز مشروع التوسعة لمحطة التخزين والتحميل وتطويرها .

- مد أنبوب بطول 26 كيلو متراً للغاز من اسعد الكامل إلى محطة التحميل بصافر .  
- إنجاز المرحلة الأولى من مشروع احلال الغاز محل مواد الوقود الأخرى والذي يشتمل على توسيع اسطول نقل الغاز البترولي المسال من محطة التحميل بصافر إلى مناطق الاستهلاك وإنشاء العديد من محطات تعبئة اسطوانات الغاز .  
وقد كان لانجاز المشاريع السابقة الفضل في مواجهة التزايد المستمر في الاستهلاك المحلي لمادة الغاز البترولي المسال (ال . بي . جي).

## شهد قطاع النفط والمعادن في بلادنا خلال السنوات الأخيرة

### نشاطاً مكثفاً وتوسعاً ملحوظاً في مختلف جوانبه نتيجة لما

### يحظى به من رعاية واهتمام من القيادة السياسية والحكومة

### التي تعقد على هذا القطاع أملاً كبيراً في أن يلعب دوره في

### دعم الاقتصاد الوطني والدفع بعجلة التنمية .

ان كل المعلومات الأخرى والدراسات العلمية تؤكد وجود كميات تجارية كبيرة من النفط والمعادن في بلادنا سواء في القطاعات المستكشفة أو القطاعات المفتوحة وقد مكنت هذا القطاع خلال السنوات الأخيرة من جذب العديد من الشركات العالمية العاملة في مجال الاستكشاف والتنقيب عن المعادن مختلف أنواعها وهو ما ييشر بمستقبل واعد خصوصاً ان معظم ما تمتلكه بلادنا من هذه الثروة لم يستغل بعد ...

صديفة 14 أكتوبر بمناسبة احتفالات شعبنا بالعيد الوطني الثاني والعشرين للوحدة اليمنية تستعرض امام قرائها أبرز المحطات في رحلة استكشاف ونتاج النفط والبحث عن المعادن في بلادنا وجهود الحكومة في هذا الجانب.

ظلت اليمن منذ وقت بعيد تحلم بأن تكون من الدول المنتجة للنفط ، خاصة أنها تنتمي إلى منطقة جغرافية تعد من أكثر مراكز إنتاج النفط في العالم ، وقد جرت محاولات عدة للتنقيب عن النفط إلا ان جميعها باءت بالفشل حتى بداية الثمانينات حيث تم التوقيع على اتفاقية المشاركة في الإنتاج مع شركة هنت الأمريكية سبتمبر عام 1981م في منطقة حوض مأرب/ الجوف وتمت المصادقة على الاتفاقية في يناير 1982م ، وفي يوليو 1984م تم تدشين الإنتاج وفي شهر ابريل 1986م احتفلت بلادنا بافتتاح مصفاة لتكرير النفط وفي النصف الثاني من شهر نوفمبر 1987م تم تدشين خط الأنابيب ايدانا بتصدير أول شحنة نفط من حقول مأرب من خلال الخزان العائم (صافر) وتبلغ حملته (400) ألف طن ، وقد أدى اكتشاف النفط والبداية في تصديره إلى ان تكون اليمن بشطريها قبل الوحدة محل انتباه شركات النفط العالمية حيث توافدت الشركات لتوقيع اتفاقيات مشاركة وإنتاج وبلغت الشركات العاملة في مجال النفط (7) شركات في شطري اليمن قبل الوحدة .

ويعد تحقيق الوحدة اليمنية المباركة في 22 مايو 1990م توفير المناخ الاستثماري الملائم للشركات الأجنبية ، وشهدت الجمهورية اليمنية قدام عدد كبير من الشركات النفطية العالمية للعمل في مختلف مناطق الجمهورية التي تم تقسيمها إلى قطاعات نفطية ، حيث شهدت نشاطات استكشافية واسعة تعززت باكتشافات نفطية جديدة في عدد من القطاعات وتوسعت الاشغطة المرتبطة بها ، وبحسب المعلومات المتوفرة فإن عدد الشركات النفطية العالمية العاملة في الجمهورية اليمنية حتى عام 2004م هي (24) شركة منها (14) شركة تعمل في (26) قطاعاً استكشافياً و (8) شركات انتاجية تعمل في (8) قطاعات بالإضافة إلى جمع الشركات النفطية العاملة في قطاع هنت رقم (5) لبيغ واسعة قطاعاً انتاجية حتى بداية عام 2005م (9) قطاعاً. أما القطاعات المفتوحة فقد بلغت (40) قطاعاً معرضة امام الشركات النفطية للاستثمار والتنقيب فيها .

وبحسب المؤشرات الاحصائية فقد ارتفع معدل الإنتاج من النفط الخام خلال الفترة (1990 - 2004م) من (179.189) برميلاً في اليوم عام 1990م إلى (438.179) برميلاً في اليوم خلال الأعوام (2004-2006م) ليرتفع بذلك عائدات الحكومة من الصادرات النفطية من (530.5) مليون دولار عام 1990م إلى (2) مليار دولار عام 2004م ، وارتفعت العائدات من المبيعات المحلية للمشتقات النفطية من (5.6) مليارات ريال عام 1990م إلى حوالي (143) مليار ريال عام 2004م .

وأصبح اعتماد الاقتصاد الوطني بشكل اساسي على قطاع النفط والغاز الذي ردد الخزانة العامة للدولة بما لا يقل عن 75 ٪ من إجمالي الإيرادات ومساهمته ب (35) من الناتج المحلي الإجمالي ، كما إنه يشكل حوالي (95 ٪) من إجمالي صادرات بلادنا الخارجية .

## مراحل استكشاف ونتاج النفط الخام

يعد العام 1984م البداية الحقيقية لدخول الجمهورية اليمنية مصافف الدول المنتجة للنفط وذلك عندما دشنت في الثامن من يوليو عام 1984م أول بئر انتاجية للنفط في حوض مأرب / الجوف قطاع (18) بقدرته انتاجية 7800 برميل / يومياً وعلى ضوء هذا الاكتشاف تم القيام بعملية التنمية لقطاع مأرب / الجوف من خلال حفر المزيد من الآبار وبناء المنشآت السطحية وإنشاء خط الأنابيب إلى البحر الأحمر لتصدير النفط ليتم في عام 1987م تدشين خط الأنابيب من صافر إلى رأس عيسى على البحر الأحمر بطول 440 كيلو متراً ايدانا بتصدير أول شحنة نفط من حقول مأرب / الجوف .

كما تم عام 1987م الإعلان عن اكتشاف النفط في محافظة شبوة من قبل شركة تكنو اكسبورت السوفيتية (سابقاً) في ثلاثة حقول غرب عباد شرق عباد وامل وتم استكمال المنشآت السطحية ومد خط الأنابيب لتصدير النفط من تلك الحقول إلى ميناء بلحاف على البحر العربي وتوقف الإنتاج في فبراير 1990م نظراً لانسحاب الشركة الروسية المشغلة . وفي مارس 1987م تقدمت شركة كنديان أوكسي بطلب امتياز في منطقة المسيلة قطاع (14) للتنقيب والاستكشاف عن النفط .

كما تم عام 1989م الإعلان عن تأسيس الشركة اليمنية للاستثمارات النفطية والمعدنية حيث توصلت إلى اتفاقية مشاركة في الإنتاج مع الشركات العالمية (هنت) اكسون / توتال / كوفليك ، وشركتان روسيتان ( ساهمت الشركة اليمنية بنسبة مشاركة (20٪) مع تجمع الشركات وتم العمل في قطاع حنة رقم (5). وبعد تحقيق الوحدة اليمنية كان لابد من إيجاد آليات أكثر فاعلية بعرض تحفيز وتشجيع الشركات النفطية العاملة في المناطق الواعدة لتسريع انشطتها الاستكشافية والدخول في مرحلة الإنتاج وقد تحقق خلال الفترة 1990 - 2005م إنجاز وتدشين المشاريع النفطية التالية :

