محافظة شبوة شهدت مشروعات طرق شكلت في مجموعتها شبكة كبيرة لربط مديريات المحافظة بعضها

اما على مستوى شوارع العاصمة عتق فقد تم تنفيذ (179.000) متر مربع بكلفة (9.055.000.000) ريال ومن المخطط له حوالي (354.000) متر مربع سيتم تنفيذها في عاصمة المحافظة و 7 مدن ثانوية .. وأخيرا تم تدشين العمل في سفلتة مداخل مدينة عتق بمساحة إجمالية (400.000 متر مربع) وبكلفة (1.351.000.000) ريال .

نهضة عمرانية :

شهدت محافظة شبوة نهضة عمرانية خاصة في البنية التحتية لمؤسسات الحكومة فمنذ العام 1990م حينما لم يكن لمكاتب الدولة وجود عدا بعض المباني التابعة للحزب الاشتراكي وهي مبان متواضعة جدا وخلال عقدي الوحدة تم تنفيذ عدد كبير من المباني الحكومية الحديثة والمتطورة والمجهزة بمختلف الوسائل والأثاثات اللازمة لإدارة هذه المكاتب ومن أهم هذه المباني مبنى قيادة المحافظة والذي نفذ على مساحة واسعة من الأرض والآن يجري استكمال مبنى الضيافة في نفس الموقع كما يتم الآن تنفيذ الملعب الرياضي والصالة الرياضية المغلقة وكذلك تم تنفيذ مبنى امن المحافظة والذي تألف من ثلاثة طوابق وقد صمم بطراز هندسي بديع جدا كذلك تم إنشاء كلية النفط ومبنى البنك المركزي ومبنى الشباب والرياضة ومبنى الزراعة ومبنى المؤسسة الاقتصادية والتربية والتعليم وعدد من المدارس في عاصمة المحافظة وكذلك مبان في عدد من المدن الثانوية مثل مبنى الشرطة في مديرية الصعيد ومديرية عسيلان وسور الإذاعة والتلفزيون وعنابر الأمن المركزي وسكن مدير الأمن وتسوير مباني المجمع الحكومي في مديرية حبان ونصاب .

قطاع الكهرباء :

وإدراكـا من القيادة السياسية لأهمية الطاقة الكهربائية في حياة الإنسان ودورهـا وإسهاماتها اللامحدودة في التطور التنموي والخدمي بمفهومهما الشامل والعميق سعت السلطة التنفيذية والمحلية إلى توفير هذه الخدمة الضرورية والحيوية في محافظة شبوة وتطويرها وتوسيع نظافتها حيث لم يكن في محافظة شبوة قبل الوحدة سوى محطة عتق كمحطة رئيسية في المحافظة حيث كان يوجد بها خمسة مولدات من نوع دويتز تم تركيبها في العام 1988م وكانت قدرتها التوليدية لاتتجاوز (3.5) ميجاوات لاتكفي مدينة عتق كما ان غلب هذه المولدات خارجة عن الخدمة بسبب الأعطال منذ وقت مبكر وبالتالي شهد قطاع الكهرباء عجزا في الطاقة بلغ ذروته في العام 1996م وكان لابد من وضع حلول عاجلة لهذه الإشكالية وبالفعل تم رفد محطة عتق الرئيسية بمولدات جديدة من نوع كتر بيلر .

واستهدفت الخطة زيادة الطاقة المركبة بنسبة (180 ٪) والطاقة المولدة بنسبة (318 ٪) والمساكن المضاءة بنسبة (64 ٪) وتغطية مالا يقل عن (75 ٪) من المساكن في المحطات القائمة وربط المديريات وتوفير مولدات اسعافية . وقد نتج عن ذلك ربط (7) مديريات بالطاقة الكهربائية من محطة عتق الرئيسية مما رفع نسبة الطاقة المولدة بنسبة (17 ٪) وزاد عدد المنتفعين بنسبة (65 ٪) حيث وصل عدد المشتركين من الأهالي والحكومة إلى أكثر من (35) ألف مشترك وبلغ معدل التغطية لـ(7) مديريات حوالي (92 ٪) وبالنسبة لمحطة التوليد ببيحان فقد ارتفعت الطاقة المولدة بنسبة (6 ٪) وزاد عدد المستفيدين بنسبة (100 ٪) عما كان عليه في العام 2007م كما بلغ معدل التغطية (80 ٪) في العام 2008م ومع ذلك التوسع الكبير في توليد الطاقة وتوزيعها فان ارتفاع النسبة الاستهلاكية أدى إلى وجود عجز في الطاقة وتعطل بعض المولدات الكهربائية في محطة عتق الأمر الذي دفع بالجهات المعنية إلى اتخاذ خطوات عاجلة وفي مقدمتها الدخول في مشروع شراء الطاقة حيث توجد الآن مولدات (4.5) ميجاوات تعمل على مدار 24 ساعة ومولدات (4.5) ميجاوات تعمل لمدة 12 ساعة .

أما الخطوة الثانية فستشهد بدء العمل على صيانة المولدات المعطلة وقد تم إعادة تشغيل الوحدة الأولى بقدرة (700) كيلو وات أيضا صيانة مولدات كتر بيلر ورفع قدرتها من (1700) كيلووات إلى (2500) كيلووات وفي عام 2009م بدأ تركيب محطة توليد جديدة في مدينة عتق بقدرة (5) ميجاوات بمبلغ (4.744.854) دولاراً وأضحت خدمات الكهرباء موجودة اليوم في مدينة عتق ومديرية الصعيد وحبان ونصاب وجردان والروضة وميفعة وبيحان ويعمل اليوم بقطاع الكهرباء بمحافظة شبوة مايقارب (331) موظفا وبلغت مديونية القطاع لدى الدوائر والأحزاب والمنظمات الجماهيرية نحو (13.327.238.011) ريالاً .

ومن المشاريع المستقبلية للطاقة الكهربائية التي ستشهدها المحافظة إقامة مجمع الصناعات البتروكيماوية في بلحاف وإنشاء محطة كهرباء بلحاف بقدرة (450) ميجاوات والتي ستعمل بالغاز المسال وستوفر احتياجات المناطق الصناعية والموانئ والمدن في الساحل من الطاقة .

وفي السياق ذاتـه تمت إنـارة شـوارع العاصمة عتق حيث تمت المرحلة الأولـى في عام 1995م إنارة شارع واحد بطول (2 كم) وفي عام 2005م تم اعتماد المرحلة الثانية بطول إجمالي 5 كم وقد اعتمدت إنارة لمدينة عتق للمرحل الثالثة بكلفة إجمالية قدرها (140) مليونا وستغطي أكثر من (20) كم من شوارع مدينة عتق بالإضافة إلى أن هناك مبلغا إضافيا لموازنة المحافظة اعتمد وسيتم إنارة حوالي (10 كم) من الشوارع الرئيسية في (7) مدن ثانوية بالمحافظة .

الاتصالات :

ومن الخدمات التي شهدتها محافظة شبوة خدمة الاتصالات للمواطنين وللشركات العامة والخاصة باعتبارها ركنا أساسيا في التنمية فلا تنمية بلا اتصالات .

وبحسب التقارير الرسمية للمحافظة فقد تم تنفيذ سبعة مشاريع ووصل عدد السعات المجهزة للسنترالات إلى نحو (35.857) خطا وعدد الخطوط العاملة في الشبكة الهاتفية الثابتة إلى نحو (18.048) خطا ومن المتوقع أن تصل إلى (20.949) خطا خلال هذا العام كما بلغ عدد المكاتب البريدية