حضرموت شهدت تطوراً كبيراً في مجال الموانئ والنقل البحري تبعا لزيادة الاستثمارات التي خصصت لهذا القطاع

وفيما يتعلق بقطاع الإنتاج الحيواني فأن البيانات المتوفرة عن إعداد الثروة الحيوانية بساحل حضرموت تقول إن إجمالي أعداد الماعز قد زاد إلى (1.281.868) رأسا في عام 2008 م والضأن إلى (195.865) رأسا والأبقار إلى (10.904) رؤوس والجمال إلى (10.609) رؤوس خلال العام نفسه .

مشاريع زراعية جديدة :

بالإضافة إلى ما سبق هناك 8 مشاريع جديدة في قطاع الزراعة بمحافظة حضرموت خصص لها مبلغ مليارين و664 مليونا و410 آلاف ريال وذلك في إطار المشاريع الرأسمالية والاستثمارية المقترحة للمحافظة للسنة المالية 2008م إلى جانب سبعة مشاريع قيد التنفيذ خصص لها للعام القادم مبلغ 460 مليونا و 810 آلاف ومن بين المشاريع الجديدة تطوير إنتاج محاصيل الخضار والفواكه وتنفيذ 14 خزانا ارضيا لحفظ مياه الأمطار ومشروع للحدائق المنزلية وجميعها بجزيرة سقطرى وإنشاء مختبر بيطري إقليمي بمدينة سيئون وأربعة حقول نموذجية لزراعة النخيل في كل من تريم وشبام والقطن والسموم بوادي حضرموت وإنشاء ثلاثة سدود جديدة في الوادي نفسه إلى جانب الاستمرار في مشروع التنمية الزراعية بحضرموت الساحل والتنمية الريفية بوادي حضرموت فيما تتضمن المشاريع قيد التنفيذ تطوير وادي حضرموت الزراعي بسيئون وحماية ضفاف وادي عرف بمديرية الشحر وتطوير وادي جد الزراعي بمديرية غيل باوزير إلى جانب الأعمال الإنشائية للحواجز والقنوات المائية بوادي المحمديين بمديرية بروم ميفع والحاجز المائي بمنطقة المسنى بمديرية أريـاف مدينة المكلا و10 مشاريع خاصة بالحواجز المائية في عدد من مديريات المحافظة واستكمال مشروع سوق سيئون التعاوني .

قطاع السياحة

شهدت السياحة في حضرموت تطورا كبيرا نتيجة لما تتمتع به من تنوع حضاري وثقافي وفلكلور شعبي لذلك فهي تعتبر إحدى الوجهات الرئيسية للسياح . ومن هذا المنطلق فقد شهد هذا القطاع إنشاء العديد من المنشات السياحية الإيوائية البالغ عددها ما يقارب 200 منشأة سياحية لاتزال تشهد ازدحاما من قبل الوافدين خاصة في فصل الصيف إذ يتوافد إلى المحافظة عدد من الإخوة المغتربين في دول الجوار وفي مقدمتها المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة إلى جانب مواطني هـذه الـدول . وهنالك توجه لتحسين الخدمات السياحية في الساحل والـوادي لاستيعاب النشاط السياحي المتزايد ومن واهم المشاريع السياحية العملاقة خور المكلا الذي أضفى على عروس بحر العرب جمال حضاريا وسياحيا راقيا وقد جاء قرار إنشاء هذا المشروع بتوجيهات من القيادة السياسية في منطقة الخور .

المجال الصحي :

وعلى صعيد قطاع الصحة فقد شهد هذا القطاع تطويرا كبيرا من خلال انتشار المستشفيات والمراكز والوحدات الصحية في عموم مديريات المحافظة وتحويل بعض المراكز الصحية إلى مستشفيات ريفية كان للقطاع الخاص فيه إسهام واضح من خلال إقامة المستشفيات والمستوصفات الصحية الخاصة .

ومن المشاريع الجاري تنفيذها في هذا القطاع مستشفى الأمومة والطفولة بالمكلا بمواصفات حديثة إلى جانب مستشفى مماثل تابع لجامعة حضرموت / بتمويل من مجموعة بن لادن السعودية للمقاولات بكلفة 270 مليون دولار ومشروع المستشفى الجامعي الذي سيقام في حرم المدينة الجامعية بمنطقة (فلك) بتمويل من مجموعة من رجال الأعمال في المملكة العربية السعودية ومركز الأمير سلطان لأمراض السرطان ومستشفى الكلى بمدينة القطن وغيرها من المشاريع الصحية .

قطاع الكهرباء :

شهد قطاع الكهرباء - في حضرموت - تطورا ملحوظا في عهد الوحدة المباركة تمثل في تركيب العديد من المولدات لزيادة الطاقة الكهربائية في المستقبل وسوف يتم تزويد محطتي (الريان) بالمكلا و (الوادي) بسيئون بطاقة 100 ميجاوات بمعدل 50 ميجاوات لكل محطة بعد أن تم تزويد هاتين المحطتين بـ 40 ميجاوات بمعدل 20 لكل محطة وهناك زيـادة في عدد المساكن المضاءة للكهرباء إذ بلغت في عام 2008 م (63.815) مسكنا وارتفع عدد المنتفعين من بالكهرباء إلى (80.925) منتفعا بنهاية عام 2008 م كما حدثت زيادة في حجم الطاقة المولدة من الكهرباء إلى (370.522) ميجاوات عام 2008م.

وارتـفـع عـدد المولدات لمحطات توليد الطاقة الكهربائية إلى (41) مولدا وبقدرة (125.1 م . و) في عام 2008 م .

قطاع النقل:

وفـي مجال الـمـوانـئ والنقل البحري شهدت المحافظة تطورا كبيرا تبعا لزيادة حجم الاستثمارات التي خصصت لهذا القطاع الهام والتي ساهمت قي تعزيز وتجهيز ميناء المكلا وكذا الاستمرار في تنفيذ عدد من المشاريع الحيوية مثل بناء رصيف بحري في سقطرى إلى جانب إنشاء الألسنة البحرية في كل من الديس الشرقية وقصيعر وعبد الكوري وبروم وتقدر الكلفة الاستثمارية لتلك المشروعات بأكثر من (10) مليارات ريال .

وفي مجال المطارات والنقل الجوي تم الانتهاء من المرحلتين (الأولى والثانية) من تجهيز مطار سيئون وكـذا إجـراء بعض التحسينات على مطار المكلا الدولي التي من أهمها توسعة مرسى المطار بمساحة (37.5) ألف متر مربع واستحداث مبنى إسعافي للركاب القادمين وبناء صالة للتشريفات وتسوير المطار وغيرها ما ساهم في خدمة الطيران وحركة المسافرين وحركة البضائع المنقولة جوا ويقدر إجمالي الاستثمارات في هذا المجال بـ (8) مليارات ريال .

مطار المكلا الدولي .. تطور كبير