

معززة بفرق ميدانية من أعضاء اللجنة وممثلي وسائل الإعلام

اللجنة العسكرية تستكمل إزالة المظاهر المسلحة من شوارع العاصمة اللواء عبيد: أعضاء اللجنة يستشعرون عظمة المسؤولية المسندة إليهم



والأمن والاستقرار اللواء الركن علي سعيد عبيد قد أكد أن العمل الجاد قد دشّن اليوم وسيستمر لأيام قادمة موضحاً أن اللجنة العسكرية بكافة أعضائها يستشعرون عظمة المسؤولية المسندة إليهم، ويذكرون الأمانة العظيمة التي أقيمت على عواتقهم.. منوهاً بأن أعضاء اللجنة العسكرية ألوا على أنفسهم أن يؤدّون واجبهم الوطني على أكمل وجه وأنهم يعملون بروح الفريق الواحد هدفهم أمن المواطن واستقرار الوطن.

وأكد اللواء عبيد أن اليمن اليوم أمام تحديات كبيرة تفرض على الجميع أن يتراصوا في صفوف موحدة قوية ويستترخصون التضحيات الجسيمة من أجل بناء اليمن الجديد المعافى من الصراعات التي نبذها أبناء شعبنا إلى غير رجعة.

وأمام فرحة المواطنين الذين حضروا ليشاهدوا من كُتب عملية الإزالة للحواجز والسواتر وإنهاء المظاهر المسلحة أكد أعضاء اللجنة الشؤون العسكرية لوسائل الإعلام أن لجنة الشؤون العسكرية ماضية في برنامج عملها الميداني ولن تتردد في تنفيذ مهامها بشكل متكامل.. وأوضحت أنها لن تتهاون في عملها وسوف تحمل المسؤولية لأي طرف قد يعيق أداء مهامها.

وعبر أعضاء اللجنة عن التقدير الكبير لكل من سارع إلى تنفيذ تعليمات اللجنة العسكرية مهيئين بالجميع التعاون لما من شأنه تحقيق الأمن والاستقرار وتهئية الظروف الملائمة للانطلاق التعموية في جميع الجوانب.

وكان الناطق الرسمي باسم لجنة الشؤون العسكرية وتحقيق

باتجاه شارع الرياض ((هائل)) بدءاً من تقاطع شارع الرياض مع شارع الزبيري باتجاه شارع هائل وشارع القبة الخضراء المتفرع من شارع هائل وتم إخلاء فندق بانوراما من المسلحين.. وبادرت جرافات دائرة الأشغال العسكرية بإزالة الحواجز والسواتر الترابية ورفع الكتل الخرسانية التي كانت تشكل عوائق في الشوارع الفرعية.

فيما تحرك الفريق الميداني الثاني باتجاه شارع الزبيري إلى جولة عصر والاتجاه نحو شارع الستين وجولة المصباحي وفتح المنظومة إذا ما تضررت تلك المحولات والتي يحتاج تصنيعها إلى فترة تتجاوز العامين، إلى جانب ما يخشى من تكرار الإطفاء والتشغيل على التأثير في انهيار العازلية للوحدات والتوربينات الخاصة بمحطة مأرب الغازية.

وأشار إلى أن الشركة الكورية المنفذة لمشروع خطوط نقل الطاقة الكهربائية مأرب - صنعاء 400 كيلو فولت وفرت قطع غيار للخطوط لعشر سنوات إلا أن الاعتداءات المتكررة سببت في استهلاك قطع الغيار في ثمانية أشهر كما نفذت كمية أخرى من قطع الغيار تم شراؤها بسبب الاعتداءات المستمرة.

وأشار إلى أن تلك الاعتداءات تجبر المؤسسة على إجراء صيانة دورية لمحطة مأرب الغازية كل ستة أشهر فيما يفترض أن تجريها كل عام.. وطالب الجهات الأمنية القيام بدورها في محاربة ظاهرة الاعتداءات وردع خطوط تعز- ذمار، واعتداء بالحديدة واعتداءين بخط تعز- المخا.

وفيما يخص المديونية للكهرباء لدى المشتركين أشار مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء إلى أن المديونية زادت خلال العام الماضي من 13 مليار ريال إلى 30 مليار ريال

صنعاء / سبأ، تحركت موكب لجنة الشؤون العسكرية وتحقيق الأمن والاستقرار أمس معززة بفرق ميدانية مكونة من أعضاء اللجنة العسكرية وممثلي وسائل الإعلام للإشراف المباشر على رفع وإخلاء ما تبقى من المظاهر المسلحة في إطار برنامج العمل الميداني الذي حددت له أربع فرق ميدانية مباشرة للعمل على استكمال إزالة ما تبقى من الحواجز والمتاريس وإنهاء المظاهر المسلحة من شوارع وأحياء أمانة العاصمة.

وتحركت الفرق الميدانية في أربعة اتجاهات وقامت بإزالة الاستعدادات والمتاريس والحواجز وإخلاء المسلحين عسكريين ومدنيين من العمارات والمباني حيث قام الفريق الأول بالتحرك



مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء في مؤتمر صحفي عقده أمس:

(33) مليار ريال خسائر المؤسسة جراء الاعتداءات على خطوط نقل الطاقة

المديونية وصلت إلى (30) مليار ريال بسبب عزوف المواطنين عن سداد الفواتير



بدوره أوضح مدير عام الشؤون التجارية بالمؤسسة المهندس عبدالله الإيراني أن تراكم المديونية خلال العام الماضي بسبب عزوف المواطنين عن دفع قيمة استهلاك الطاقة.. مشيراً إلى أن إجمالي المديونية لدى قطاع الأهالي وكبار المشتركين بلغت 30 مليار ريال موزعة على النحو التالي 258 حالة بلغت مديونيتها أكثر من مليون ريال و70 ألف حالة تتراوح مديونيتها بين 50-200 ألف ريال، و163 ألف حالة مديونيتها ما بين 20-50 ألف ريال، و273 ألف حالة تتراوح مديونيتها ما بين ألف - 200 آلاف ريال.

من جهته لفت رئيس قسم الصيانة الميكانيكية في محطة مأرب الغازية المهندس عبد الحميد العزوف إلى أن الفنيين يعملون في حالة استنفار عندما يتم الاعتداء على خطوط النقل حيث يقومون بفصل القواطع التي تحمي المحطة والتي صممت لعمر افتراضي معين.. مشيراً إلى أن الاستمرار في هذه الاعتداءات قد يؤدي إلى وضع كارثي في المحطة مستقبلاً.

حضر المؤتمر الصحفي عدد من المسؤولين في الوزارة والمؤسسة العامة للكهرباء.

مباشرة وإطلاق نار ونهب للمعدات أثناء قيامها بواجبها، وملاحقة المتسببين في ذلك واتخاذ الإجراءات القانونية الرادعة بحقهم.

مدير عام محطة مأرب الغازية المهندس عبدالرحمن سيف استعرض المخاطر الفنية التي تترتب على الاعتداءات المستمرة على خطوط النقل وانعكاساتها السلبية على المحطة وما تتطلبه من زيادة في الصيانة الدورية وتقليل عمر المحطة الافتراضي.. منوهاً بأهمية تعاون كافة شرائح المجتمع لمحاربة هذه الظاهرة الخطيرة.. لافتاً إلى أن تلك الاعتداءات تتركز بنسبة 90 بالمائة في مناطق الدماشقة وآل شبوان والجدةان وبيت دهره ونقيب بن غيلان في نهم.

من جانبه أشار مدير عام التفقيش الفني بالمؤسسة العامة للكهرباء المهندس عثمان عبدالله با حويرث إلى أن المؤسسة تعاني من الاعتداءات المتكررة على المهندسين والفنيين خصوصاً من أصحاب المعضات والمناشير.. لافتاً إلى ضرورة محاربة ظاهرة التوصليل من خلف العداد لما يترتب عليه من مشاكل فنية في حرق المحولات وتحميلها أكبر من طاقتها.

المحطات التي بنيت في الثمانينيات انتهى عمرها الافتراضي ولا تزال تقدم خدماتها

قطع غيار تكفي لعشر سنوات استهلاكها في ثمانية أشهر بسبب الاعتداءات

وقال: "إن المؤسسة لديها مخاوف من خطورة استمرار هذه الاعتداءات وانعكاساتها السلبية على المعدات القديمة فضلاً عن المخاوف فيما لو أثرت على المحولات الكبيرة بمحطة بني الحارث والتي قد تعجز المؤسسة عن تشغيل المنظومة إذا ما تضررت تلك المحولات والتي يحتاج تصنيعها إلى فترة تتجاوز العامين، إلى جانب ما يخشى من تكرار الإطفاء والتشغيل على التأثير في انهيار العازلية للوحدات والتوربينات الخاصة بمحطة مأرب الغازية".

وأشار إلى أن الشركة الكورية المنفذة لمشروع خطوط نقل الطاقة الكهربائية مأرب - صنعاء 400 كيلو فولت وفرت قطع غيار للخطوط لعشر سنوات إلا أن الاعتداءات المتكررة سببت في استهلاك قطع الغيار في ثمانية أشهر كما نفذت كمية أخرى من قطع الغيار تم شراؤها بسبب الاعتداءات المستمرة.

وأشار إلى أن تلك الاعتداءات تجبر المؤسسة على إجراء صيانة دورية لمحطة مأرب الغازية كل ستة أشهر فيما يفترض أن تجريها كل عام.. وطالب الجهات الأمنية القيام بدورها في محاربة ظاهرة الاعتداءات وردع خطوط تعز- ذمار، واعتداء بالحديدة واعتداءين بخط تعز- المخا.

وفيما يخص المديونية للكهرباء لدى المشتركين أشار مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء إلى أن المديونية زادت خلال العام الماضي من 13 مليار ريال إلى 30 مليار ريال

وقال: "إن المؤسسة لديها مخاوف من خطورة استمرار هذه الاعتداءات وانعكاساتها السلبية على المعدات القديمة فضلاً عن المخاوف فيما لو أثرت على المحولات الكبيرة بمحطة بني الحارث والتي قد تعجز المؤسسة عن تشغيل المنظومة إذا ما تضررت تلك المحولات والتي يحتاج تصنيعها إلى فترة تتجاوز العامين، إلى جانب ما يخشى من تكرار الإطفاء والتشغيل على التأثير في انهيار العازلية للوحدات والتوربينات الخاصة بمحطة مأرب الغازية".

وأشار إلى أن الشركة الكورية المنفذة لمشروع خطوط نقل الطاقة الكهربائية مأرب - صنعاء 400 كيلو فولت وفرت قطع غيار للخطوط لعشر سنوات إلا أن الاعتداءات المتكررة سببت في استهلاك قطع الغيار في ثمانية أشهر كما نفذت كمية أخرى من قطع الغيار تم شراؤها بسبب الاعتداءات المستمرة.

وأشار إلى أن تلك الاعتداءات تجبر المؤسسة على إجراء صيانة دورية لمحطة مأرب الغازية كل ستة أشهر فيما يفترض أن تجريها كل عام.. وطالب الجهات الأمنية القيام بدورها في محاربة ظاهرة الاعتداءات وردع خطوط تعز- ذمار، واعتداء بالحديدة واعتداءين بخط تعز- المخا.

وفيما يخص المديونية للكهرباء لدى المشتركين أشار مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء إلى أن المديونية زادت خلال العام الماضي من 13 مليار ريال إلى 30 مليار ريال

صنعاء / سبأ، قال مدير عام المؤسسة العامة للكهرباء المهندس خالد راشد عبد المولى إن الخسائر التي تكبدتها المؤسسة جراء الاعتداءات المستمرة على خطوط نقل الطاقة الكهربائية تجاوزت الـ 33 مليار ريال وتشمل تكاليف قطع الغيار والإصلاحات والطاقة المنقطعة.

وأشار المهندس خالد راشد في مؤتمر صحفي عقده أمس بصنعاء وضم عدداً من مسؤولي المؤسسة، إلى أن إجمالي الاعتداءات التي طالت خطوط نقل الطاقة الكهربائية مأرب - صنعاء بلغت 141 اعتداءً..

وبيّن أن الدائرة الأولى من الخطوط تعرضت لـ 10 اعتداءات خلال العام 2010م، و53 اعتداء خلال العام الماضي 2011م، و111 اعتداء منذ أوائل العام الجاري بما فيها الاعتداء على الدائرة الأولى من الخطوط مساء أمس الجمعة.. لافتاً إلى أن تلك الاعتداءات تم معالجتها وإصلاحها.

وبيّن أن الدائرة الثانية تعرضت لاعتداءات كبيرة وتم إصلاح الأضرار من المحطة حتى منطقة الفرضة فيما سيتم البدء في إصلاح الأعطال من منطقة نهم إلى منطقة الفرضة بدءاً من يوم غد.

ولفت المهندس خالد راشد إلى أن الاعتداءات على جانب ما تسببه من خسائر كبيرة فإنها تلحق المعدات والألات بأضرار كبيرة من خلال تقليل عمرها الافتراضي، فضلاً عما تلحقه عملية تكرار التشغيل والإطفاء من أضرار في المولدات والمحولات الأخرى حيث أدت إلى توقف وحدة بمحطة رأس كتيب بقدر 30 ميغاوات ووحدة أخرى بمحطة المخا بقدر 40 ميغاوات بسبب تضرر العازلية الخاصة بالمولدات، وكذا احتراق محولين في جدر.