

## أزالت المظاهر المسلحة في شارع مازدا

## اللجنة العسكرية تخلي مكتب النائب العام من العسكريين



طريقها.

فيما عبر عدد من العسكريين والأمنيين عن امتنانهم للجنة الشؤون العسكرية على ما تقوم به من جهود حثيثة لإخراج الوطن من دوامة العنف وتدابير الأزمة وإعادة الأمن والاستقرار والطمانينة للمجتمع اليمني.

وكان عدد من المواطنين وأصحاب المحال التجارية في شارع مازدا قد أوصحوا أنهم بدؤوا يستعيدون حياتهم الطبيعية ويمارسون أعمالهم اليومية. معربين عن تقديرهم الكبير للجنة الشؤون العسكرية على ما تقدمه من أدوار مشهودة في تعزيز وترسيخ الأمن والاستقرار.



وخنادق وسواتر ترابية كانت قد شوهدت الوجه الجميل لشوارع أمانة العاصمة.

وأوصحوا أنهم يعملون كفريق واحد لإنهاء أية عوائق أو عقبات قد تواجه اللجنة مستنديين في ذلك إلى التوجيهات السديدة الصادرة من الفريق الركن عبدربه منصور هادي نائب رئيس الجمهورية رئيس لجنة الشؤون العسكرية وتحقق الأمن والاستقرار وإلى البنود الواضحة والمحددة في المبادرة الخليجية وآلياتها التنفيذية المزمعة وقرار مجلس الأمن رقم (2014) لإرساء الثوابت القوية لدعائم الأمن والاستقرار.



□ **سعاء / ساء**

أخلت لجنة الشؤون العسكرية وتحقيق الأمن والاستقرار أمس ، ميني النيابة العامة من العسكريين واستبدلتهم بعناصر أمنية تابعة للإدارة العامة لأمن المنشآت، وسلمت مبنى إلى النائب العام الدكتور عبدالله الأعوش، وسط حضور عدد من أعضاء وموظفي النيابة العامة.

وأشرفت اللجنة بشكل مباشر أمس على عملية إزالة المظاهر المسلحة والممارس والحواجز الترابية وردم الخنادق في شارع مازدا بمنطقة الحصة في أمانة العاصمة على طول امتدادها بدءاً من جولة الفرقة التجارية وحتى تقاطع

## السعيدة تدشين أولى رحلاتها إلى الرياض عبر عدن

## المشاركون في افتتاح الخط يشيدون بهذه الخطوة وتأثيرها على المسافرين



□ الرياض / لقاءات وتصوير / ياسين أحمد علي

**دشنت شركة طيران السعيدة يوم أمس الأول أولى رحلاتها إلى مطار الملك خالد بن عبد العزيز بالرياض عبر مدينة عدن بواقع رحلتين يومي الاثنين والجمعة وهي المحطة الخامسة إلى السعودية بعد الدمام وأبها وجدة والمدينة المنورة.**

**صحيفة " 14 أكتوبر" رافقت هذه الرحلة وأجرت عدداً من اللقاءات مع عدد من المشاركين في تدشين هذا الخط وخرجت بالحيلة التالية:**



مطار الرياض الدولي (مطار الملك خالد بن عبدالعزيز) حضرنا جميعاً مع كوكبة من الإعلاميين والمسؤولين لتدشين خط جديد للسعيدة، وتغمري الفرحة والسعادة لمشركي في تدشين الخط لهذه الشركة الرائدة التي عمرها قصير وبدأت تنتشر في أكثر من محطة وهذا دلالة واضحة على نمو عجلة التنمية التي تخوضها الشركة وينعكس ذلك على التنمية الشاملة لليمن الجببية التي تنمى من الله أن تخرج من الأزمة التي تعيشها وتكون يمناً سعيدة كما هي الشركة (سعيدة) وأقول للإخوة المغتربين لقد فتحت لهم خطاً جديداً سيسهل تنقلاتهم من منطقة إلى أخرى وسيكون فرصة ثمينة بأن يتحركوا من الرياض مباشرة إلى عدن وإلى صنعاء وإلى كافة ربوع اليمن.

وبنارك لشركة السعيدة وللمغرب اليمني على هذه الخطوة الرائعة والتي تسهل الكثير من المعاملات والمعاناة في السفر.

## صالح العواجي : المملكة واليمن دولتان شقيقتان بينهما نشاط اقتصادي وتجاري كبير

## أحمد الضلاحي : نأمل تزايد الطلب وتطوير نشاط شبكة (السعيدة) باستمرار

## السفير الأحول: الخط بداية طيبة ونأمل أن يتواصل ذلك مع بقية المدن اليمنية

## محمد العراشة: السعيدة أصبحت شرياناً مهماً في حياة المواطنين

## أحمد معياد : افتتاح الخط فرصة ثمينة للمغتربين اليمنيين

لهؤلاء الناس التنقل وهي ميزة لطيران السعيدة، ولدينا برنامج لربط اليمن بالبحرين وبرنامج لربط منطقة الطائف في السعودية لأنه سوف يساعد في تخفيف زحمة الحركة في جدة في فترة الحج فمطار الطائف سيكون أكثر سهولة للحج والعمرة، والإخوان في المملكة العربية قد أعطوا طيران (السعيدة) صلاحية لنقل ركاب يسمونها الحرية الخامسة لأن طائراتنا تنقل من عدن للدمام ومن الدمام يحق لنا أخذ ركاب، والبرنامج سيكون بطائرات كبيرة تحمل بين (140 - 920) راكبا ممكن أن تكون الإبراص 320 أو البوينج 737 وسوف تنطلق من عدن أو صنعاء إلى الدمام ومن ثم من الدمام تقوم بنقل ركاب إلى الخرطوم في السودان وإلى أسبوط في مصر وكذلك الإسكندرية والنسبة للسياحة إلى اسطنبول فيستكون ضمن الخدمة القائمة للتشغيل والطائرات المتوفرة لدينا من طراز (700) تتسع لـ (72) راكبا ومن طراز (200) تتسع لـ (50) راكبا وهذه الأخيرة تستخدم لتشغيل الخطوط الداخلية ومثلما ذكرنا لدينا برنامج لطائرات بسعة أكبر وهي ( إيرباص 320) ضمن خطة عمل للسنوات الثلاث القادمة لكن سوف نبدأ في العام الجاري تشغيل لإبراص 320 أو بوينج 737 من الدمام إلى السودان وأسيوط والإسكندرية، واسطنبول وبيروت ضمن أهدافنا.

الكفيل وفيما يتعلق بتعنّت بعض الكفلاء وفيما يتعلق بقضية البصمة التي أصبحت فعلاً هاجساً لدى المقيم اليمني لأنه من طرحت بصمته على جوازها أو على وثيقته لا يستطيع العودة إلا بعد خمس سنوات فريثي الوزراء لاس كل هذه القضايا وطرحها على قيادة المملكة العربية السعودية ووجد كل ترحاب بأن ينظر فيها ونحن نتطلع إلى موضوع أهم من ذلك وهو المجلس الأعلى اليمني السعودي الذي هو مجلس التنسيق اليمني السعودي الذي يرأسه ولي العهد والسيد رئيس الوزراء وبقية الوزراء المختصين في البلدين الشقيقين ونحن بحاجة إلى أمن واستقرار إذا ما توفر هذان العاملان في اليمن سنجد المستثمرين والسياح بأعداد كبيرة وأعتقد أن رأس المال السعودي واليمني يعتبر نموذجا في طيران السعيدة وهذه خطوة ناجحة يجب أن يحتذى بها.

احترامي لها وهي شركة طيران وطني مشترك أن تأتي رحلة من عدن وتعود في اليوم نفسه.

وتنتقل إلى أن تفتح السعيدة خطاً أيضاً مع المكلا وخطاً مع تعز وخطاً مع عتق، لأن هناك أعداداً كبيرة من أبناء هذه المدن بحاجة إلى أن يذهبوا إلى اليمن بشكل مستمر ليقوموا بأعمال تجارية داخل الوطن وهذه خطوة طيبة ونحن متفائلون بأن مستقبل اليمن سيكون مستقبلاً آمناً ومستقراً وفي ظلّه نستطيع بلادنا أن تجذب استثمارات كبيرة من المملكة والمقيمين اليمنيين.

إن اليمن تمتاز عن كثير من دول المنطقة بجاذبيتها السياحية ووجود أماكن تاريخية فيها وأماكن ذات طبيعة جميلة جداً لا توجد بأي مكان آخر فعندنا جزيرة سقطرى التي تعتبر من أجمل جزر العالم كله وإن استطاعت اليمن في المستقبل أن توجد خطاً مباشراً للجزيرة سنجد أعداداً كبيرة من المستثمرين والراغبين في السياحة يذهبون إلى هذه المناطق ويتجمعون بطبيعتها الخلابة ونحن سعداء بهذا الخط الجديد وإن شاء الله سيكون إضافة في تعميق العلاقات بين البلدين الشقيقين.

وتابع: لا شك أن دولة رئيس مجلس الوزراء الأستاذ محمد باسندوة قد طرح كافة موموم واحتياجات الجالية اليمنية في المملكة سواء في لقائه مع خادم الحرمين الشريفين أو مع ولي العهد صاحب السمو الملكي الأمير نايف وأوضح أن اليمن بأبنائها كان لها دور فيما وصلت إليه المملكة العربية السعودية إذا أن بداية نهضتها كان اليمنيون هم المساهمون الأساسيون فيها والمقيم اليمني يحظى باحترام وتقدير المواطن السعودي أكثر من أي مقيم آخر.

وأشار إلى أن المواطن اليمني يجد صعوبة فيما يتعلق بقضية

بداية التقينا بالشيخ صالح بن علي العواجي رئيس مجلس إدارة طيران السعيدة بالرياض الذي قال: إن تدشين طيران السعيدة أولى رحلاتها إلى مطار خالد بن عبد العزيز ( الرياض) يمثل قفزة نوعية وتعزيزاً لشبكات طيران السعيدة التي تغطي تسعة مطارات داخل اليمن وهي المحطة الخامسة للمملكة العربية السعودية بعد ( الدمام، أبها ، جدة والمدينة المنورة) وسبق أن دشنت خطوطها إلى جيبوتي والشارقة وصلالة.

وأشار إلى أن الروابط بين المملكة العربية السعودية واليمن موجودة منذ القدم.. وكل خطوة من هذه الخطوات تعزز العلاقات بين البلدين الشقيقين كما أن الشركة ستعزز أسطولها قريباً حسب الطلب.

وأكد أن المملكة العربية السعودية واليمن دولتان شقيقتان بينهما نشاط اقتصادي وتجاري بشكل خاص لأن هناك فرصاً استثمارية كبيرة وواعدة وتدعو انشقاقاً إلى الاستثمار في عدن ومساعدة اليمن على تحطيم مشكلتها الاقتصادية من خلال مزيد من الاستثمار.

كما التقينا الأخ أحمد الصلاحي وكيل أول محافظة عدن للاستثمار الذي قال لنا: لقد خصص لنا من الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية رحلتان أسبوعياً وستبدأ من الشهر القادم وإن شاء الله سوف تزايد عدد الرحلات حسب الطلب وحسب حاجة السوق لأن شركة طيران السعيدة مدينة على معايير الطاق الخاص وتتعامل بمعايير العرض والطلب فكلما ازداد الطلب قلنا بزيادة عدد الرحلات بعد مناقشة مجلس إدارة الشركة لهذا الموضوع وطلب الرخص من هيئة الطيران المدني بالمملكة العربية السعودية عند فتح الباب لطلب الرخص، وأيضاً عدد الأسطول خاضع للطلب والحاجة حيث أن الطائرات موجودة ، وكلما احتاجت شركة الطيران إلى إضافة طائرات فالأمر سهل جداً ولا يتعدى التجهيز له فترة ثلاثة أو أربعة أشهر.

وأضاف أن الخطوط الجوية اليمنية شركة بين المملكة العربية السعودية ويملكها صندوق الاستثمارات العام والجمهورية اليمنية ونسبة المملكة هي 49 ٪ والجمهورية اليمنية 51 ٪ ومنذ إنشاء الشركة والحكومتان تعملان على تطويرها وتوسع شبكتها وتحديث أسطولها ولا يزال العمل جارياً بنفس التنسيق ، وشركات الطيران تعمل بالمعايير التجارية حسب الاتفاقيات الدولية والإقليمية ولا يوجد ما يمكن تسميته بمساعدات لأن الأمر مطروح للمناقشة وصاحب القدرة التنافسية هو الأقدر على الاستمرار.

## عدن مدينة سياحية تستحق الأفضل

وتحدث إلينا الأخ محمد علي مجسن الأحول سفير بلادنا في المملكة العربية السعودية قائلاً: إن هذا التدشين أشعري بسعادة بالغة لأنه سيربط بلدين شقيقين تربطهما علاقة أخوية متعددة وسيساعد إلى حد كبير في السياحة لأن عدن مدينة سياحية بدرجة أولى وأيضاً استثمارية .. كانت تعتبر الهناء الأول في المنطقة العربية في الخمسينات وهي تربط الشرق بالغرب عبر باب المندب الحلقة التي تربط العالم وتطل على البحر العربي وعلى البحر الأحمر وهذه ميزة لا توجد بأي مدينة أخرى.

وأيضاً هناك أعداد كبيرة من اليمنيين موجودون بالمملكة العربية السعودية تحت رعاية قيادتها الرشيدة وعلى رأسها خادم الحرمين الشريفين ويحظون بتقدير ورعاية من الجانب السعودي ونحن نقدر ذلك ونثني عليه، وهؤلاء يذهبون من وقت لآخر لزيارة أقرانهم، وأيضاً لإرسال أوقافهم للدراسة في المملكة، وأيضاً رأس المال السعودي في عملية الاستثمار، وهذا الخط بداية طيبة لأنه سيكون خطاً مباشراً لأول مرة من نوعه لأنه لم يحصل لخطوط شركة الطيران اليمنية مع

## تخفيف المعاناة

أما الأخ نبيل دهمان مدير مكتب طيران السعيدة بتعز (وكالة الحربي للسفرات) فيقول: بالنسبة لهذه الرحلة فهي ممتازة جداً والخط الجديد سيسهل على تخفيف الضغط على الخطوط الأخرى كونه الرابط الرئيسي حالياً ما بين الدمام وجدة وأبها إضافة إلى أن هذا الخط ساهمنا بإنشاء اليمنيين في المحافظات الجنوبية وأوجه شكري إلى المملكة العربية السعودية على استضافتهم لنا وبالنسبة لفتح خطوط استثمارية لطيران السعيدة والخطوط الجوية اليمنية فذلك نتيجة العلاقة المتينة بين المملكة واليمن منذ زمن وبالجانب الآخر توفر خدمات ممتازة جداً بينهم.

وقال الأخ فضل عبيد مدير مكتب وكالة دبي للسفرات: هذه الرحلات تدشن مستقبلاً جديداً لطيران السعيدة وهي تقدم خدمة للمسافر اليمني إضافة إلى طيران اليمنية ولأن العلاقة اليمنية السعودية علاقة طيبة ومصالح البلدين مشتركة فإن أي تطور جديد في الربط بين البلدين يمثل تطوراً في العلاقة المتنامية بين الشعبين والبلدين بشكل عام.

## السعيدة وفرت حرية الحركة للمغتربين

أما الأخ أحمد معياد وكيل وزارة النقل فيقول: من