

هيئة السياحة السعودية تطلق أول مشروع سياحة جيولوجية بالمملكة



الرياض / متابعة :
تعزز الهيئة العامة للسياحة والآثار بالمملكة العربية السعودية إطلاق أول مشروع سياحة جيولوجية بالمملكة لتطوير العين الكبريتية في محافظة حفر الباطن كمرحلة أولى من تطوير شامل يستهدف منطقة المشروع.
ويهدف المشروع الذي سيتم تنفيذه بالشراكة مع محافظة حفر الباطن وبلدية المحافظة وفرع المديرية العامة للمياه إلى توفير نواة للتنمية السياحية في المحافظة، بموقع سياحي ومجهز يلبي احتياجات الزوار ويبرز من تدفقاتهم، وضمان استدامة الموقع والمحافظة عليه وتحقيق مستوى عال من الجودة للخدمات المقدمة وتحقيق المتطلبات الأساسية التي تلبى رضا المستخدم، إضافة إلى دعم منظمي الرحلات السياحية من خلال توفير منتجات سياحية يمكن وضعها في حزمهم الترويجية، ودعم منظمي الفعاليات والمهرجانات من خلال إيجاد مساحات مناسبة في المنطقة لإقامة

الفعاليات والمهرجانات، وزيادة الأثر الاقتصادي الإيجابي للمنطقة المحلي بالمنطقة.
ويقع المشروع على الطريق الدولي بين المملكة والكويت، ويتوفر به حوضان للمياه الكبريتية الحارة يستخدمان للسياحة والاستشفاء، كما يقدر عمق البئر الارتوازية به - التي تم حفرها منذ ما يزيد عن 30 عاما وتقع تحت إشراف المديرية العامة للمياه بالمنطقة الشرقية - بنحو 2700م وكمية ضخ المياه بنحو 70 مترا مكعبا ودرجة حرارة المياه بين 60 و70 درجة مئوية.
كما يتضمن المشروع - الذي كانت الهيئة العامة للسياحة والآثار قامت بإعداد رؤية لتطويره على مساحة قدرها حوالي 3500 متر مربع وبشكل يتناسب مع احتياجات العائلة السعودية وباستشارة أحد الخبراء العالميين - عددا من وحدات المغاسل الخاصة المرتبطة بممرات مشاة إضافة إلى مواقف للسيارات ونقاط بيع ومنطقة ألعاب للأطفال .

الهيئة العامة للسياحة والآثار
General Commission for Tourism & Antiquities
www.orientindicators.net

ارتفاع حجم الاقتصاد الخفي بالسعودية إلى (326) مليار ريال



الرياض / متابعة :
كشفت تقديرات اقتصادية سعودية ارتفاع حجم الاقتصاد الخفي بالمملكة إلى 326 مليار ريال سعودي وتناميه خلال السنوات الأخيرة، الذي يعد من ضمن موارده التهرب الضريبي (الزكاة)، بالإضافة إلى الأنشطة المخالفة للقوانين مثل عمليات الرشوة، العمولات، بيع السلع المسروقة، تجارة المخدرات، تهريب السلع والأموال، ويتضمن الاقتصاد الخفي الأرقام غير المحسوبة في إجمالي الناتج المحلي لإخفائها باستعمال الأموال النقدية بدلا من الحسابات الجارية.
يأتي ذلك في الوقت الذي أكد فيه مختصون اقتصاديون في حديثهم (الرياض) عن أهمية إنشاء أجهزة رقابية لتقدير الأنشطة التي تتم في الاقتصاد الخفي للحصول على التقدير الإجمالي لتلك المعاملات في الاقتصاد السعودي وكذلك الأساليب غير المباشرة لمعرفة الآثار المترتبة جراء هذه الأنشطة والممارسات على الاقتصاد المحلي.
وأبدى المختصون مخاوفهم من أن يتسبب الاقتصاد الخفي في إفشال سياسات الاستقرار الاقتصادي في المملكة وتشويه المؤشرات اللازمة لوضع السياسات الاقتصادية المختلفة التي من أهمها مؤشر الأسعار، ومعدلات البطالة، ومعدلات النمو الاقتصادي، وازدياد المنافسة غير المشروعة بين المواطن والوافد، واستغلال ظاهرة الغش التجاري، ونمو البطالة بسبب احتكار الوافدين لبعض الأنشطة التجارية.

وقال الأكاديمي الاقتصادي المتخصص بقطاع التسويق الدكتور عبد الرحمن الصنيع إن قيام العمالة الوافدة بممارسة بعض الظواهر التجارية غير المشروعة يترتب عليها سلبيات كبيرة تضر بالاقتصاد السعودي في حالة استمرارها، ومنها أسواق الظل ببيع السلع المغلفة التي تدر عليهم ملايين الريالات بشكل غير نظامي.
وأشار إلى أن كثيرا من العمالة الوافدة تمارس ما يعرف بتجارة الشنتمة (الأسواق المتحركة)، وأن هؤلاء الوافدين نظرا لأنهم لا يدفعون رسوما جمركية ولا إيجارات معارض فإنهم يبيعون السلع بأسعار مخفضة جدا وكذا إما بالبيع على جوانب الشوارع أو بعرضها على مندوبي المبيعات في كبرى المعارض التي تباع السلع نفسها ما يحقق لهم أرباحا غير نظامي.
واعتبر الصنيع المستثمر التجاري أحد أهم الظواهر التجارية غير المشروعة بالسوق المحلي بسبب طرد البائعين غير السعوديين على نسبة كبيرة من

السوق، حيث يقوم البائعون بدفع إيجار الدكاكين التي عادة تتواجد في الأسواق الشعبية وتكون إيجاراتها منخفضة ومن ثم ترويج سلع رديئة مع ممارسات غير مشروعة، مؤكدا أن آثار التستر التجاري على المملكة اقتصادياً واجتماعياً تكمن في تحجيم فرص العمل للمواطنين واستنزاف رؤوس الأموال الوطنية، وتحويلها إلى الخارج.
من جهة قال الاقتصادي الدكتور فهد بن جمعة إن الشواهد الحالية تدعم تقديرات البنك الدولي بارتفاع حجم الاقتصاد الخفي بالمملكة خلال السنوات الأخيرة، حيث إن 332 ألف منشأة من إجمالي المنشآت الفردية السعودية البالغ عددها 550 ألف منشأة غير مشتركة في نظام التأمينات الاجتماعية، بينما المشترك في هذا النظام فقط 218.4 ألف منشأة في 1430 هـ، ما يعني تهرب تلك المنشآت من دفع رسوم اشتراك موظفيها في نظام التأمينات

الشورى السعودي يوافق على مشروع النظام الجزائي لجرائم الإرهاب



الرياض / متابعة :
وافق مجلس الشورى السعودي على مشروع النظام الجزائي لجرائم الإرهاب وتمويله.
وأوضح أمين عام مجلس الشورى الدكتور محمد بن عبد الله الغامدي أن المجلس استمع إلى وجهة نظر لجنة الشؤون الأمنية بشأن ملحوظات الأعضاء وأرائهم تجاه مشروع النظام الذي سبق للمجلس مناقشته مواده في جلستين ماضيتين.

الرياض / متابعة :
وافق مجلس الشورى السعودي على مشروع النظام الجزائي لجرائم الإرهاب وتمويله.
وأوضح أمين عام مجلس الشورى الدكتور محمد بن عبد الله الغامدي أن المجلس استمع إلى وجهة نظر لجنة الشؤون الأمنية بشأن ملحوظات الأعضاء وأرائهم تجاه مشروع النظام الذي سبق للمجلس مناقشته مواده في جلستين ماضيتين.

وقال الغامدي: «إن مشروع النظام يأتي ضمن جهود المملكة في محاربة الإرهاب وتمويله التي حظيت باهتمام المجتمع الدولي من خلال تبنيها إستراتيجية شاملة تعتمد المواجهة الفكرية والمناصحة

اجتماع لمسؤولي إذاعات دول مجلس التعاون بالرياض



الرياض / متابعة :
بدأ بمقر الأمانة العامة لمجلس التعاون الثالث عشر لمسؤولي إذاعات دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

الرياض / متابعة :
بدأ بمقر الأمانة العامة لمجلس التعاون الثالث عشر لمسؤولي إذاعات دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

برلمانيون بحرينيون: بلادنا تعيش أجواء آمنة ومستقرة



من منطلق حرصها على المصلحة العامة، مؤكدا أنه حوار «شامل غير مشروط وليس له سقف محدد».

الغامة / متابعة :
أكد وفد برلماني بحريني أن البلاد تعيش حاليا أجواء آمنة ومستقرة، الأمر الذي مهد لإعلان البدء في حوار التوافق الوطني خلال الأيام القليلة المقبلة.
جاء ذلك في مؤتمر صحفي عقده الوفد البرلماني في واشنطن، الذي يزورها حاليا لإجراء لقاءات مع مسؤوليين أميركيين.
وقال الوفد البرلماني إن الحوار الوطني يبعول عليه مواطنو البحرين لوضع حد نهائي للحالة التي عاشتها المملكة، بهدف تحقيق الاستقرار المستدام والحياة الكريمة.
وقال الوفد أن كافة القوى في البلاد ومنها بعض المجتمعات المعارضة أبدت ترحيبها بالحوار في هذا الحوار

أسبوع المرأة الأكثر سخونة!



د. حسناء عبدالعزيز القنيعير

حفل الأسبوع المنصرم بقضايا ساخنة كانت المرأة محرما ومحورها الرئيس، وكما هو معتاد في كل ما يتصل بها، أخذ كل يدلي ببلوه حتى لا يفوته شيء من أمورها لم يتحدث فيه، وكأنه لم يبق شيء في مجتمعنا يستحق الاهتمام سوى المرأة، فله درها كم هي قادرة على تحريك الأمور، وإثارة الحماس، وإبعاد النوم عن العيون، وإطلاق راحة مجتمع السكون! فهي قضية من لا قضية له، ووسيلة لطالبي الشهرة وعاشقي الصوت المرتفع، وراغبي فرض الوجود على المجتمع، وإثبات الوجود؛ فأنت يتحدث أحدهم في شأن المرأة فهذا يعني أنه موجود بكل ما تحمل كلمة الوجود من معان. بل إن الإمساك بملف المرأة غدا وظيفة مهمة، وفرصة للصعود على المنابر، ومخاطبة وسائل الإعلام، والجرأة على توجيه النقد لسلطات عليا في الوطن انطلاقا من موضوع المرأة، الذي بات قضية يسبقون عليها ما شأوا من ألبسة دينية وشرعية!

الموضوع برهته لا علاقة للهيئة به، لأنه من اختصاص المرور، وهنا نتساءل هل تستدعي الهيئة عندما يقبض المرور على رجل مخالف؟ أم أن الهيئة تستدعي فقط عندما يتعلق الأمر بالنساء؟
ألم يكن مجديا تحرير مخالفة لها، لأنها لا تحمل رخصة قيادة سعودية، دون توقيعها واستدعاء الهيئة ليكونوا شهودا على الحدث، ثم حبسها في الإصلاحية. وكان ما فعلته جريمة أخلاقية!
وقد أثارت قيادة المواطنة سيارتها عاصفة من الغضب، إذ وصفها أحدهم بأنها «منكر وأنها - أي المطالبات بالقيادة - مفتاح شر على البلاد وعليهن أوزار من تبعهن، ... وإن مثل هذه النسوة من المستغربات الساعيات لتغريب هذه البلاد ...». وحكم بأنه لا قيادة ولا منح رخص، وإن هؤلاء النسوة سيمنن ولن يفرحن بالسوق في المملكة (ياستار!) كما طالب أحد الدعاة مراكز وأعضاء الهيئة في مناطق المملكة الكبرى بالاستنفاذ (منع) (تمرد النساء) بقيادةهن السيارات! ودائما تستنفر الهيئة لتكبح جماح النسوة أيا كن وأيا كانت مطالبتهن!

ففي مجال التعليم انطلق جمع غير من الأوصياء على المرأة إلى الديوان الملكي لقاء الملك «لطرح موضوع إصلاح التعليم، وإعادة استقلالية تعليم البنات، والعمل بالاتفاق الذي بين الملك فيصل والشيخ محمد بن إبراهيم - رحمهما الله - بإشراف العلماء على تعليم البنات، وتعيين متخصص في المجال التربوي، لأن هذه الوزارة كما يرون من أهم الوزارات التي يهتم بها على مستوى العالم، لها من دور مهم في تحديد مستقبل المجتمع. وذكروا أنها لا يثقلون في طلباتهم هذه أراءهم الشخصية، بل هم يتفكرون آراء جموع غفيرة من أهل هذه البلاد ...» فمن حيث إشراف رجال الدين على تعليم البنات فقد استمر فترة طويلة وقد استنفذ الغرض منه، وأن الأوان لجمع تعليم الذكور والإناث تحت مظلة واحدة، لأسباب كثيرة لم تأت من فراغ، بل كانت المحرك والباعث على ذلك - وما يظن عاقل أنه يمكن الرجوع عن القرار ولا أما اتخذ أصلا.

لا يستطيع أحد أن ينكر تزايد عدد السيدات اللاتي يقدن سياراتهن في عدد من مناطق بلادنا، ما يؤكد صرارهن على نيل هذا الحق الذي منع بفتوى من وكلام البشر، وليست كلاما منزلا غير قابل للنقض أو التغيير أو الاعتراض عليه. ففي شريط بث على قناة اليوتيوب العالمية ظهرت مجموعة من السيدات السعوديات في الرياض وجدة ومنطقة الجنوب، والقطيف، والقصيم، يقدن سياراتهن تأييدا للمطالب المستمرة بهذا الحق. وهنا أجد أنه من المناسب نقل ما أفتى به الشيخ عبدالله المنيع، ردا على من سأله: هل يجوز للمرأة أن تركب مع السائق الخاص لبيتها في سيارتها وذلك لقضاء حاجتها داخل مدينتها؟ وهل يعتبر ذلك خلوة بالسائق في السيارة؟ فأجاب بأنه لا مانع في ذلك بشرط أن تعرف من سائقها أمانته واستقامته، وأن تكون في المرتبة الأخيرة في السيارة، وألا تتحدث معه، وهذا لا يعتبر خلوة. لكن بعضهم اعترض على الفتوى - حسب الشيخ - وقالوا بأن ركوب المرأة في سيارتها مع السائق المخصص بها أو بأهل بيتها ركوبها معه خلوة. فرد عليهم بالمربرات التي ذكرها للسائل، ودعا إلى أنه يجب أن يكون لنا في دعوتنا وفتاوانا مسلحا معتدلا وفق قول الله تعالى: (وكذلك جعلناكم أمة وسطا). فنحن الآن - ما زال الكلام للشيخ المنيع - في عراك مع دعاة حرية المرأة وإطلاق العنان لها مطلقا. كما أننا في وضع مشابه مع دعاة تكبير المرأة وحبسها في بيتها فيقال لها: حرام عليك أن تسوقي سيارتك، وحرام عليك أن تركبي مع سائق سيارتك، وحرام عليك أن تكون نوع حجابك كذا وكذا إلى آخر القيود الوسواسية. فيجب علينا أن نأخذ بوسط العصا فلا نأخذ بطرفها المتعطف المتمثل في التفريط في أهم ثابت من ثوابت الحفاظ على كراماتنا وإعتابنا وعفافهن، ولا نأخذ بطرفها الآخر المتجمل في الغلو والإفراط المنتهي بالتضييق على أحوالنا وارتزاع الثقة منهن وفي قدرتهن على حماية أنفسهن كرامة وعفة وحشمة. فديننا دين قوي لا يشاهد أحد إلا غلبه، ولكن علينا بالتبشير والتيسير، والابتعاد عن التنفير والتعسير كما أمرنا بذلك حبيبنا ورسولنا محمد صلى الله عليه وسلم. «جريدة الرياض 17 مايو 2011». أين أولئك المتشددون من هذه الفتوى؟ فهم يرحمون بقاءها مع سائقها بحجة الخلوة، ويمنعونها من قيادة سيارتها بنفسها. وكأنهم بهم ذلك الرجل الذي قال لزوجته إن صعدت فوق فأنت طالق وإن نزلت فأنت طالق. فلم يترك لها خيارا فألقت بنفسها من الدرج حتى لا يقع الطلاق. إن التضييق على المرأة بحجة سد الذرائع لم يأمر به الله، كما أن من يظن أن المنع سيؤدي إلى الأبد فهو واقع في التغيير قادم لا محالة، ومن يعتقد أنه يستطيع أن يقف عكس التيار فهو واهم أيضا. إن الجيل الجديد من الفتيات لديه إصرار ورغبة قوية في تغيير ما فرض على المرأة منذ أزمان من قيود وأغلال حرمتها كثيرا من حقوقها في التخصصات الدراسية ونوع العمل، واختيار ما تراه حقا لها بلا وصاية من أحد.

عندما نتحدث عن إصلاح ما فسد (الدمر)، فالمناهج عاجزة عن مسايرة العصر وما فيه من علوم وتقنيات ولغات ومناهج حديثة لا علاقة لها بالبيئة بما تدرسه الفتيات. وظلت الأنشطة في شكلها التقليدي الذي يركز الجهد والتفكير، ويثبت الريع في قلوب الصغيرات عندما يركز على الخسوف الموت والدين على نحو عملي أمام الطالبات. نشاط يجعل الطالبة جيبسة المقعد طوال اليوم الدراسي، فلا رياضة ولا ألعاب ولا أي مظهر يحث للفرح والحياة المتجددة والطبيعية بصفة. هذه الوصاية خاصة بتعليم الإناث، أما الذكور فلا يتطرق أحد إليهم، فقط المرأة التي يراد قمعها والتدخل في شؤونها، فهل يتصور عاقل أن مدارس البنات التي ظلت كما هي منذ رئاسة تعليم البنات، يمكن أن يطرح فيها ما يشكل خطرا على تربية البنات وأخلاقيهن؟ هذه الوصاية التي تمارس على المرأة لن تدع أي مجال لإصلاح التعليم ليتناغم مع لغة العصر، مع حق الفتيات المطلقات في الإصلاح والتطوير، مادام التعليم يحدث في جو نسائي خالص.
إن عقدة الخوف المسيطرة على بعضهم ستظل قيدا يزيد من إعاقة المرأة ويكبلها بأغلال لا يعلم سوى الله متى يتكبد بالخالص منها!
أما الموضوع الثاني فهو الظروف الجديدة التي أقرت لتعديل زواج السعوديات من الأجانب، وكان إشكالات المرأة انتهدت إلا هذه، إن مشكلات المرأة في مجتمعنا لا تعد، ولن يحلها تخفيف القيود على تزويجها من أجنبي الذي قال عنه المعارضون في مجلس الشورى إن زواجه منها لغيات كلنا يدركها، وإن «فتح باب الزواج لغير السعوديين من السعوديات قد لا يصيب في مصلحة الوطن مستقبلا، وسيترتب عليه نتائج سلبية، منها زيادة عدد العمالة الوافدة، وتناقص دور الغيبيين في الزواج من السعوديات ليس من أجل سواد عيونهن، بل من أجل الحصول على الجنسية، ووضع أوضاعهن... وهذا التنظيم لا يصيب في مصلحة الوطن بوضعه الحالي، ويعالج جزءا من المشكلة، ويغفل عن الجزء المهم، وما يترتب من نتائج سلبية تخص الأولاد؛ والأداهي من ذلك أنهم قصروا فترة السماح على خمس سنوات، وكانت سابقا 15 سنة وهي البدة التي يجب على الأجنبي أن يكون ضماها في بلادنا ليكون من حبه الزواج من مواطنة. وهذا من شأنه أن يفتح شهية المقبيلين للتقدم للمواطنة، ولن نفاجأ إذا ما أقدم بعض السائقين والعمالة على طلب ذلك!

ومما يلفت النظر أن أحد الأعضاء أشار إلى أهمية أن يحرص السبع بالزواج من أجنبيات على الوزراء، وأعضاء مجلس الشورى، وأعضاء السلك الدبلوماسي؛ وهذا رأي غريب. إذ معظم من ذكرهم لا يعين في وظيفته هذه وهو في عمر صغير، بل يكون قد وصل إلى الخمسين أو تجاوزها، فهل يراد من ذلك الزواج بتأنيبه أو ثالثه؟ ولا أدري لم الإصرار على هذه المسألة؟ ولماذا يقترح بعضنا الأمور التي تصب في مصلحة الأجنبي، فيبدو كالنخلة العوجاء لدن معالجته قضايا على درجة كبيرة من الحساسية الوطنية والاجتماعية.

وقد جاء في صفح الجمعة الماضية أن وزارة الداخلية وافقت على تعيين المنصرم على 6123 طلب زواج لسعوديين من أجنبيات وسعوديات من أجنبي. وبلغت نسبة زواج السعوديات من غير السعودي 10 في المائة فقط من هذه الحصانية. هذا لطبا قبل تعديل الضوابط، ولكم إن تتخيلا كم ستكون النسبة بعد إقرار الضوابط!

وأما الموضوع الأكثر سخونة الذي ما زالت تداعياته تسيطر على الفضاء العام فهو قيادة إحدى المواطنة سيارتها في شوارع الخبر، فأرقتها دوريات الضوابط واقتيدت إلى مبنى المرور واحتجزت فيه، والمثير للعجب أن دوريات الشرطة استدعت هيئة الأمر بالمعروف، مع أن