السعودية توقف استيراد الخضار من أوروبا

الرياض / متابعات :

وجه وزير الزراعة السعودي الدكتور فهد بن عبدالرحمن بالغنيم بإيقاف استيراد الخضار بشكل مؤقت من دول الاتحاد الأوروبي - نتيجة أزمة الخضار الأوروبية واحتمالية أن تكون بعض أنواع هذه الخضار السبب في العديد من الإصابات والوفيات لتلوثها ببكتيريا (أي كولاي) - اعتباراً من 6 /7 / 1432ه إلى حين أن تتضح الرؤيا بشأن مصادر التلوث ومدى انتشاره والاطلاع على تقارير آخر المستجدات عن الوضع الصحي والوبائي على المستوى الأوروبي.

وأوضح وكيل وزارة الزراعة المساعد لشئون الثروة الحيوانية المهندس جابر بن محمد الشهري أن هذا الإيقاف يأتي في ضوء المعلومات التي اطلع عليها المختصون في الوزارة من المواقع الرسمية للمفوضية الأوروبية والمركز الأوروبي لمراقبة الأمراض والهيئة الأوروبية لسلامة الغذاء ومنظمة الصحة العالمية. وأكد المهندس جابر أن هذا الإجراء لن يؤثر بمشيئة الله تعالى على السوق المحلية حيث ان ما كان يستورد من الخضار من تلك الدول محدود جداً وقد كان محصوراً في كميات محدودة من دولتي هولندا وفرنسا ، إلى جانب ذلك فان الوزارة تطمئن جميع المواطنين إلى أن جميع الإرساليات الحيوانية والخضار والفاكهة الواردة إلى المملكة يتم فحصها في المنافذ الجوية والبحرية والبرية ولايسمح بدخولها المملكة إلا بعد التأكد من سلامتها وجودتها وفقاً لاشتراطات الحجر الحيواني والنباتي الذي تطبقه الوزارة بمهنية عالية .

أضواء

وسيبقى الحديث عن قيادة المرأة موضة إلى أن تتحقق

فارس بن حزام

المتابع لموضوع قيادة المرأة للسيارة في السعودية على مدى عقدين، سيلحظ أنه يطلّ فجأة، ثم يصعد عالياً، فيختفي فجأة. مثل صرعات الموضة. ولكن المتغير أنها موضة تذهب وتعود لاحقاً، وبصوت أعلى يصاحبه فعل على الأرض.

وفي المرة الأخيرة، التي أطل فيها الحديث عن القيادة، كان للتقنية الحديثة بطولة المشهد. هذه المرة توفرت مواقع التفاعل الاجتماعي على الإنترنت لتساعد في تصوير المشاهد وبثها إلى الجمهور، وحشد التأييد. ويمكن قياس الوضع بين ما حدث العام 1990 واليوم، والفارق الجلي في قوة الحدث، وقوة رد الفعل.

والمتغير الجديد في المرة الأخيرة، ظهور دعوات للتصويت على حق قيادة المرأة للسيارة. الدعوة للتصويت على الحقوق أمر غير مستساغ أبداً. لا أحد يصوت على حق الإنسان في التعليم المجاني، ولا التطبيب المجاني، فهي واجبات تقوم بها الدولة تجاه مواطنيها، والحال مثله في السماح للجنسين وبالعمل و قيادة الطائرة و قيادة السيارة. في تعليم المرأة وما واجهه من أعراف رافضة، لم يكن هناك تصويت، لقناعة واضحة أن الحقوق لا يصوت عليها.

اليوم، بدا الصوت عالياً بفعل التقنية الحديثة. وردود فعل التأييد، لم يكن يلحظها أحد في السابق. كانت أصواتاً معدودة ومعلومة. هذه المرة تحول الحدث إلى سجال شرس، غير المعادلة، وفاجأ، بكل تأكيد، معارضي قيادة المرأة، بعد أن اعتادوا على حصر المطالب في أسماء معدودة. وكذلك في تعاطي الصحافة المحلية، إذ أفردت مساحة واسعة لم تشهدها قبل ذلك مطلقاً. وكذلك من خلال قراءة ردود القراء، في السابق لم تكن تلحظ سوى رد واحد مؤيد بين عشرة ردود رافضة، أما اليوم، فالنسبة مختلفة.

هل تغير المجتمع؟

بكل تأكيد، نعم. إلى درجة أن أسماء إسلامية ذهبت إلى التأييد، وأسماء أخرى إسلامية بارزة، تراجعت عن موقفها المطلق في معارضته، وأطلقت آراء منتصفة الموقف، تتفهم حق المرأة في القيادة، وحق الرافضين في المعارضة، وتركت الكرة في ملعب الأعراف الاجتماعية، أي بمعنى أن التحريم الشرعي غير موجود في المسألة.

وإلى أن تحل هذه الأزمة اللعينة، سنبقى نقول إن بلادنا هي الوحيدة في العالم، التي لا تقود فيها المرأة سيارتها، ولكنها تعمل في جراحة المخ والأعصاب، وتعالج الخلل وتصلح المعطوب من خلايا الدماغ.

عن /صحيفة (الرياض) السعودية

رئيس البرلمان العربي يثمن الموقف السعودي في دعم مسيرة العمل العربي المشترك

الكويت / متابعات :

ثمن رئيس البرلمان العربي علي الدقباسي عاليا دور المملكة العربية السعودية بقيادة العاهل السعودي الملك عبدالله بن عبدالعزيز في دعم مسيرة العمل العربي المشترك.

واكد الدقباسي عقب اجتماعه مع وزير الخارجية السعودية الامير سعود الفيصل يوم امس ان السعودية دائما سباقة في دعم المبادرات التي تحفظ للمسلمين دماءهم.

وأعرب عن عميق تقديره للسعودية على مساندتها وموقفها المؤازر للرسالة السامية التي ينهض بها البرلمان العربي وفي دعم ترشحه لنيل منصب رئيس البرلمان العربي.

وذكر الدقباسي ان لقاءه بالامير الفيصل جاء للاستفادة من خبرته ونظرته تجاه الاحداث التي تمر بها المنطقة العربية مشيرا الى انه يعد احدى ركائز الدبلوماسية العربية.

واشار الى اطلاع الامير الفيصل على نشاط البرلمان العربي والنظام الاساسي والخطط المرسومة للمرحلة المقبلة التي تقوم على ثلاث نقاط هي تطوير مؤسسات العمل العربي المشترك والتطلع لتحقيق طموحات الشعوب العربية عبر تفعيل الاجهزة المعنية اضافة الى مراعاة ان لكل دولة خصوصيتها.

واشاد الدقباسي بحرص المملكة على ترسيخ مبدأ الشورى وتعزيز حقوق الانسان واحترام القانون لافتا الى وقوفها الدائم والراسخ الى جانب الحقوق العربية المشروعة.

وشدد على تطلع البرلمان العربي إلى مرحلة جديدة في العمل العربي تحظى فيها حقوق الانسان وحريته باهتمام اكبر.

واكد قدرة الدول العربية في حال توحدها وتكاملها وايمانها بامكاناتها وبطاقات شبابها على مواجهة التحديات مبينا ان العصر الحالي هو عصر التكتلات الاقليمية ولا يمكن لأي دولة ان تحقق طموحات شعبها منفردة.

واعرب الدقباسي عن ارتياحه لنتائج زيارته للسعودية حيث التقى خلالها - اضافة الى الامير سعود الفيصل - الامين العام لمجلس التعاون لدول الخليج العربية الدكتور عبداللطيف الزياني ورئيس مجلس الشورى السعودي الدكتور محمد آل الشيخ واصفا هذه الزيارة ب«الناجحة بكل المقاييس».

ورافق الدقباسي في زيارته نائب رئيس البرلمان العربي سعود الشمري والامين العام المساعد في البرلمان السفير طلعت حامد والقنصل العام لدولة الكويت في جدة ومندوبها الدائم لدى منظمة المؤتمر الاسلامي صالح الصقعبي والسكرتير الثالث في القنصلية سلطان السبيعي ومن مجلس الامة فالح العتيبي.

وتأتي هذه الزيارة ضمن جولة برلمانية شملت حتى الآن قطر والبحرين وعمان والامارات وتتبعها زيارات أخرى لدول في المغرب والمشرق العربيين.

مباحثات روسية كويتية حول التعاون في الطاقة النووية

موسكو / متابعات :

عقد سيرغي كيرينكو رئيس المؤسسة الروسية للطاقة النووية امس مباحثات مع الدكتور أحمد عيسى بشارة الأمين العام للجنة الوطنية الكويتية لاستخدامات الطاقة النووية للأغراض السلمية والوفد المرافق له الذي يزور موسكو حاليا.

ووصف بشارة المباحثات بأنها مفيدة ومثمرة، وجاءت استكمالاً لمشاورات سابقة حول التعاون الثنائي في مجال الطاقة النووية. وقال في تصريح لوكالة الانباء الكويتية ان الجانبين كانا قد وقعا مذكرة مشتركة للتعاون الثنائي في فيينا في سبتمبر/أيلول من العام الماضي، موضحا أن المباحثات ركزت على بلورة مشروع الاتفاقية الثنائية في مجال الطاقة النووية للاغراض السلمية بعدما درستها دولة الكويت، وادخلت عليها بعض التعديلات.

واضاف أن الصيغة النهائية للاتفاقية المقترحة سترسل الى الكويت بعد الموافقة عليها من الجهات الروسية ذات الاختصاص بعد حوالي شهرين، فيما سيقرر الجانبان بعد مشاورات لاحقة موعد التوقيع على الاتفاقية التي وصفها بشارة بأنها إطارية. ولفت المسؤول الكويتي إلى ان بلاده ما زالت في مرحلة استكمال دراسة آفاق اللجوء لاستخدام الطاقة النووية للاغراض السلمية، خاصة وان القرار النهائي في هذا الخصوص سيأخذ بعين الاعتبار الكارثة الاخيرة في اليابان التي طالت محطة «فوكوشيما» الكهروذرية.

واستطرد ان الجهات الكويتية المختصة تعكف على دراسة عواقب حادثة محطة فوكوشيما وردود الفعل العالمية عليها، وابعادها البيئية والتكنولوجية ومعايير السلامة المطلوبة.

واوضح بشارة كذلك ان المباحثات في موسكو تناولت المشاركة الروسية في بناء محطة «بوشهرالكهروذرية» في ايران ومستوى السلامة فيها، مشيرا الى تفهم الجانب الروسي لمخاوف دولة الكويت وبقية دول مجلس التعاون الخليجي حيال سلامة الطاقة النووية في المنطقة.

(الخطوط السعودية) تتفاوض لشراء (50) طائرة.. وتضيف مليوني مقعد بالسوق الداخلية

دبي / العربية نت / متابعات :

كشف مساعد المدير العام للخطوط الجوية العربية السعودية للعلاقات العامة عبدالله الأجهر عن بدء إجراء مفاوضات مع شركات طيران للحصول على 50 طائرة جديدة.

وقال في تصريحات لصحيفة الحياة اللندنية «إنه إذا اكتمل الأسطول سنستهدف أسواقاً كبيرة في الصين والهند وأمريكا وكندا والبرازيل وغيرها، وسنضيف مليوني مقعد في السوق الداخلية خلال العام الحالي وبداية العام المقبل».

وأوضح في مؤتمر صحافي أمس الاول ، أن الخمسة بلايين ريال التي أثير حولها الكثير من الجدل خلال الأيام الماضية تحت مسمى «نثريات» كانت تحت بند مصاريف أخرى تغطي الوقود وقيمة الطائرات المستأجرة ونسبة عمولات وكالات السفر والسياحة ومصاريف الدعاية والإعلان.

وحول رضا المسافرين قال الأجهر: «الخطوط السعودية استحدثت وحدة علاقات العملاء في مطار الملك عبدالعزيز للتعامل مع الجمهور، وتقديم الخدمات وتعويض المتضررين وحل مشكلات الرحلات، وسيتم تعميم هذه الوحدة على كل مطارات السعودية، وهناك برامج لتحسين أداء العاملين في الصفوف الأمامية التحق بها 1000 موظف، إضافة إلى تنفيذ اختبارات لأنماط السلوك، سيتم في ضوئها اختيار المتعاملين مع الجمهور، ومن لا يجتاز الاختبار، سيحول إلى وظائف أخرى بعيدة عن التعامل مع الجمهور».

وتابع: «هناك برنامج تدريبي لـ 40 متدرباً للعمل في صالات المطارات، ونخطط لإضافة 60 آخرين، وخلال ثلاث سنوات سيكون هناك 100 متدرب في كل عام، ولن يكون هناك أي توظيف مباشر للخدمات الأرضية إلا بعد اجتياز البرنامج».

ونفى الأجهر تخصيص طائرات للرحلات الداخلية وأخرى للخارجية، مشيراً إلى أن هناك خط سير للطائرة داخلياً وخارجياً. وأشار إلى إحلال 48 طائرة ضمن الأسطول الجديد لتطوير مستوى الانضباط، الذي يتوقع أن يصل الى نسبة 99 ٪، مع الإحلال الكامل للطائرات الجديدة في 2015، مؤكداً أن نسبة الانضباط الحالية تصل الى 90 ٪، وان 25 ٪من أسباب التأخير تأتي نتيجة للأحوال الجوية، وتقادم الطائرات، اضافة الى أسباب تتعلق بتحديث المطارات حالياً، وقلة بوابات الخروج في بعض المطارات.

ولفت إلى أن الخطوط السعودية تسير يومياً من 400 الى 450 رحلة، وفي المواسم تسير 650 رحلة، لذلك فان التأخير موجود في ظل حرص السعودية على سلامة الراكب وتطبيق معايير السلامة.

وأفاد بخروج طائرات MD90 بعد ثلاثة أشهر من خدمة الخطوط السعودية، وكذلك خروج طائرات 747 في مارس/ آذار 2012، مشيراً إلى أن إعادة الهيكلة على الطائرات في ما يتعلق بالصحف والوجبات ستبدأ الشهر المقبل، موضحاً أن هناك تبادلاً تجارياً مع المؤسسات الصحافية، ومن حقنا زيادة أو إنقاص الأعداد.

وبشأن خسائر شركات الطيران السعودية مقارنة بالشركات الإقليمية قال: "المقارنة ظالمة لأن الرحلات الداخلية مكلفة تشغيلاً وصيانة، بسبب احتساب عدد مرات الإقلاع والهبوط من عمر الطائرة بحسب المعايير الدولية، لذلك فإن أعباء التشغيل المحلي عالية جداً، وهو ما لا يحدث مع الشركات الإقليمية التي تطير دولياً فقط".

وعن تضخم عدد موظفي الخطوط السعودية قال: "تم الاستغناء عن خمسة آلاف موظف في المرحلة السابقة، وسيتم الاستغناء عن خمسة آلاف آخرين في السنتين المقبلتين متى ما توافرت السيولة الكافية ضمن خطة استراتيجية لتقليص القوى العاملة في مراحل مشروع تخصيص الخطوط السعودية"، مشيراً إلى أن أسباب التضخم الحاصل تعود إلى كون المؤسسة حكومية، وباب التوظيف فيها كان مفتوحاً في الفترة السابقة.

اقتصاد أبوظبي ينمو (4.5٪) العام الحالي

أبو ظبي / متابعات :

حقق الناتج المحلي الإجمالي لأبوظبي نمواً بنحو (4.5 ٪) العام الحالي بدعم من تحسن أداء معظم القطاعات الاقتصادية، بحسب توقعات ناصر أحمد السويدي رئيس دائرة التنمية الاقتصادية بالإمارة.

جاء ذلك خلال كلمة افتتح بها السويدي ملتقى أبوظبي للاستثمار في تيانجين الصينية، الذي عقد مؤخراً بمشاركة أكثر من 600 شخص يمثلون كبار مسؤولي حكومة تيانجين ورجال الأعمال والمستثمرين وأصحاب كبرى الشركات الصينية.

وأشار السويدي إلى أنه رغم تراجع مستويات الاستثمار الأجنبي المباشر العالمية بشكل كبير خلال العامين الماضيين بسبب الأزمة المالية العالمية، إلا أن تقرير "فاينانشيال تايمز" الأخير عن (آفاق الاستثمار الأجنبي المباشر 2011) يوضح أن إمارة أبوظبي كانت ثاني أكثر المدن جذباً للاستثمار الأجنبي المباشر في منطقة الشرق الأوسط في عام 2010، وبقيمة بلغت 2,7 مليار دولار.

وقال إن هناك دلائل على الانتعاش الحالي والمستقبلي في ضوء التطور الملحوظ في قدرة أبوظبي على تنمية حركة نقل البضائع بكفاءة والإقبال الكبير للمصنعين والمستهلكين الأجانب ودورها في الترويج لمشاريعها التنموية في الأسواق العالمية.

وأضاف أنه كجزء من جهودها لخلق بيئة عمل صحية وفعالة وصديقة للاستثمارات الأجنبية ومتكاملة بشكل جيد مع الاقتصاد العالمي، تعكف دائرة التنمية الاقتصادية على تفعيل دور مكتب أبوظبي للتنافسية الذي يهدف إلى إنشاء علاقة إيجابية ومتطورة بين القدرة التنافسية للمستثمرين ورجال الأعمال وتحقيق الازدهار الاقتصادي والتطور الإيجابي في المؤشرات العالمية للتنافسية.

وبشأن العلاقات الاقتصادية بين دولة الإمارات العربية المتحدة والصين، أوضح رئيس دائرة التنمية الاقتصادية في سياق كلمته أن الإمارات تعد ثاني أكبر شريك تجاري للصين في منطقة الخليج العربي وأكبر سوق للصادرات الصينية في العالم العربي.

وقال السويدي إن ملتقى أبوظبي للاستثمار في تيانجين يعد منصة مثالية لتعزيز أواصر العلاقات بين الصين وإمارة أبوظبي وتسليط الضوء على إمكانات التعاون في المستقبل في عدد من المجالات والقطاعات الاستراتيجية، لا سيما في ظل لاهتمام المتزايد من قبل الشركات والممولين ورجال الأعمال في كلا البلدين وعلى مستوى صانعي السياسات والقرارات.

وركز السويدي على جدوى استفادة الشركات الصينية من المزايا التي توفرها أبوظبي في مجال الاستثمار بقطاع الصناعة، خاصة صناعة الألمنيوم، إذ إنها تتبنى استراتيجية شاملة لتطوير صناعة الألمنيوم عبر التركيز على مفهوم التجمعات الصناعية من خلال جذب الاستثمارات في صناعة سبائك الألمنيوم والألمنيوم المسال.

وأكد السويدي أن البلدين سيعملان معاً من أجل تحقيق المصالح المشتركة على نحو فعال، مع التركيز على أهمية البعد الاستثماري والمشاريع المشتركة.