

www.14october.com

أكدت الشركة السعودية للخطوط

الحديدية (سـار) أنه حتى الآن لم يتم الانتهاء من مرحلة المنافسات الخاصة

ببناء ست محطات للركاب لمشروع سكة

حديد الشمال الجنوب، وأوضحت الشركة أن مصدرا غير مخول له بالتصريح باسم

الشركة صرح لجريدة « الرياض» يوم الأحد قبل الماضي عن تأهٍل مجموعةً

بن لادن السعودية فنياً لإنشاء 8

محطات للركاب وهذا غير صحيح وأورد

المصدر أرقاما أخرى غير صحيحة عن

قيمة بعضُ مشاريع الشركة، في ضوء

ذلك أبدت الشركة ترحيبها بالتعاون

الإعلامي بكل شفافية مع جميع وسائل

الأعلام، واستعدادها لإطلاع من يرغب

من الإعلاميين على المراحل المتقدمة

التى وصل إليها مشروع الشركة وتنظيم

زيارات لمواقع المشروع للحصول على

كافة المعلومات والصور التي تهم

الإعلاميين، وقالت الشركة ان قطارات

الركاب مصممة وفق أحدث المواصفات

العالمية وترقى لمستوى تطلعات الركاب

من مواطنين ومقيمين، حيث تبلغ

ولفتت شركة (سار) إلى أنها زودت

جميع وسائل الإعلام بمعلومات متكاملة

عن نجاح تجربة تشغيل خط التعدين

الندي يربط مناجم الفوسفات بحزم

الجلاّميد في منطقة الحدود الشماليةُ

بمناطق التصنيع برأس الزور على الخليج

العربي مرورا بمناطق الجوف وحائل

والقصيم والمنطقة الشرقية بطول بلغ

سرعتها التشغيلية 200 كم/ساعة.

□ ا**لدوحة / متابعات :** بدأت أمس الأول أعمال الاجتماع الثاني لأعضاء

مجلس الإدارة بمركز المعلومات الجنائية لمكافحة المخدرات لمجلس التعاون لدول الخليج العربية والذي يستمر ثلاثة أيام في مقر المركز بدولة قطر يناقش خلالها الأعضاء عددا من الموضوعات المتعلقة بمكافحة المخدرات ومجالات التعاون بين دول المجلس في هذا الشأن .

وبدأ الاجتماع بكلمة للعقيد إبراهيم عيسى البوعينين مدير إدارة مكافحة المخدرات رحب فيها بأعضاء مجلس الإدارة متمنياً النجاح لأعمال الاجتماع . من جانبه أوضَح العقيد صقّر راشد المريخي مدير مركز المعلومات الجنائية لمكافحة المخدرات لمجلس التعاون لدول الخليج العربية بأن الاجتماع يأتي في إطار التعاون والتنسيق

لقائم بين دول مجلس التعاون بشأن مكافحة

وأشار إلى أنه خلال هذا الاجتماع سيتم عرض مشروع البنية التحتية لقاعدة البيانات المركزية وما يحتويه من أنظمة وبرامج تم إعدادها بالتعاونُ مع مكتب الأمم المتحدة المعنى بالمخدرات والجريمة خاصة فيما يتعلق بجمع المعلومات وتخزينها وتحليلها وتنظيم تبادلها مع الدول الأعضاء ما يساعد إلى حد كبير في التحقيقات الجنائية في

كما أوضح العقيد صقر المريخي أن جدول عمال الاجتماع الثاني لأعضاء مجلس الإدارة بالمركز يتضمن كذلك مناقشة وضع آلية نقل وتبادل المعلومات من الدول الأعضاء إلى المركز ، واستعراض آليات العمل الحديثة بالمركز.



أضواء

قيادة المرأة للسيارة أين تكمن القضية؛ في السيارة أم في المجتمع أم في التنمية...؟

في المجتمع السعودي يخبرنا التاريخ أن قبول أو رفض الأفكار الجديدة يخضع لمعايير مختلفة واختبارات كثيرة يجريها المجتمع وفق مرجعيته الثقافية والاجتماعية قبل إصدار الموافقة أو الرفض، ولعل قضية الراديو والبرقية بل وحتى (السيكل - الدراجة الهوائية) الذي خضع في يوم من الأيام لمعايير في استخدامه من قبل الناس، بل إنني أتذكر أن لبس القبعة ُو ما يسمى بلغة الشباب (كاب) دار حوله نقاش كثير.

فصورتها تكمن في زوايا مختلفة في الواقع فهي في السيارة وهي في

التأييد فقط كل فرد في المجتمع لديه أسبابه الخاصة ولأن القضية في صلبها مرتبطة بالفرد من حيث النفع والضرر ومؤثرة في المجتمع من حيث ضبط التنظيم أو إحداث الخلل فيجب على الجميع أن يراعي ذلك التوازن

> المشكلة الحقيقية في قيادة المرأة للسيارة تكمن في فهم معادلة التوازن بين حاجة الفرد المتمثل في المرأة، وبين بنية المجتمع التنظيمية والفكرية والسياسية

المجتمعات مهما تنوعت ليست مطالبة بأنٍ تلبي جميع حاجات أفرادها إذا كان تأثيرها سيكون سلبياً على آخرين في المجتمع وهذا لا ينطبق على قيادة المرأة للسيارة فقط بل في كل القضايا الفكرية والثقافية، والمجتمع الذي يحقق هذه المعادلة هو يعكس مدى العدالة في مضمونه المجتَّمعي، في نفس الُّوقت المجتَّمعات مطلوَّب منها أن لا تغفل مطالب أفرادها وخاصة إذا كانت هذه المطالب تحقق ايجابية تنموية أو فكرية أو ثقافية أو سياسية في

فى قضية قيادة المرأة للسيارة في المجتمع علينا أن نقف أمام الأسئلة الحقيقية، ولكن قبل ذلَّك يجب أن نفكر بجد أن مثل هذه العملية إذا ما توافق المجتمع على قبولها فلابد من تنظيمها بشكل دقيق جدا وغير خاضع للتفسيرات، كما يجب أن لا تختلف عن غيرها من التنظيمات الخاصة بالمرأة والتي تربطها بموافقة ولى أمرها فيما يخصها، على الجانب الآخر إذا ما أراد المجتمع رفضها فعليه تقديم الحلول والمبررات الكافية لهذا الرفض لأن أدلة الرفض ن حجة قوية ومقنعة للحميع.

مرة أخرى تكمن قضية قيادة المرأة للسيارة بكونها حاجة فردية بالدرجة الأولى ولكن انعكاساتها مجتمعية بالدرجة ما قبل الأولى، والمجتمع يواجه معادلة اجتماعية معقدة ولذلك فإن المعادلات المجتمعية هي أصعب بملايين المراتِ من معادلات الرياضيات والفيزياء والتي إذا ما وجدت لها حلًا في أمريكا أو اليابان فسوف ينطبق ذلك الحل في كل بقعة من العالم بينما الحلول الخاصة بالمعادلات المجتمعية بعكس ذلك تماما فلابد من حلول محلية وفق معايير خاصة بكل مجتمع، وهنا تكمن صعوبة المشكلات المجتمعية من حيث إيجاد الحلول لها سريعا.

في قضية قيادة المرأة للسيارة هل تكمن المشكلة في السيّارة قد تكون: فرب أُسرة لديه خمس أو ست بنات بحاجة إلى نفس العدد من السيارات وستكون أزمة المساواة بين الأبناء الذكور والبنات الإناث قضية كبرى، وسوف تتحمل الأسرة الكثير من الأعباء المالية التي لن يستفيد منها سوى تجار السيارات ووكلائها، إذن السيارة ليست مشكلة، ولكن توفيرها ماليا هو المشكلة وخاصة أن المجتمع السعودي مجتمع تمارس أسره فلسفة التنافسية فيما بينها، وسوف نجد من يشتكي من هذه الفكرة وبأن ابنته تريد سيارة مثل قريبتها أو صديقتها، وهنا سوف ندلف إلى قضية الطبقية

من وجهة نظري المجتمع السعودي ليس هناك ما يعيق قدرته على استيعاب قيادة المرأة للسيارة في الجانب

على خوض التجربة وتحمل تبعاتها آلاقتصادية والثقافية الخاصة به هو وليس بالمجتمع في بيئة ستتحول فيها قضية قيادة المرأة للسيارة في حال إقرارها من قضية حاجةً فعلية ومطلّب إلى قضية تّرف ندفع ثمنها كما ندفع

لقد تحولت المنازل السعودية بشكلها المجتمعي إلى حالة

أو الخدمات البلدية أو الطرق أن تتضاعف أعداد السيارات بمقدار خمسين بالمائة مما هي عليه الآن، وخاصة في المدن الكبرى، ليست هذه مبالغةً ولكنها الحقيقة تقول إنه حتى اشد الناس تأييدا أو رفضا لقيادة المرأة للسيارة سوف يدفع ثمن هذه الظاهرة والسبب اجتماعي بحت فثقافتنا يجب أن نقرأها بشكل صحيح وأن نعترف بالسلبيات قبل

إلى جانبهن. واعتقد انه يجب أن نفرق بين قيادة السيارة وضع ضوابط في حال تمت موافقة المجتمع على قيادة

مجتمعنا ذو الصبغة الحديثة في التطور والنماء يواجه اليوم مشكلة قيادة المرأة للسيارة بطريقة تتجاذبها الأفكار فالعالم اليوم يقرأ عن دعوات تأتي من خلف المجتمعات التي سبقتناً في هذا الجانب حيث تُحذر هذه المجتمعات من مغبة أن تقُود المرأة السيارة وفي ذات الوقت تقف النساء في مجتمعنا وهن يضعن قيادتهن للسيارة كجزء من حقوقهًن، ونحن نقف في منطقة الوسط محتارين في معرفة الحقيقة: فهل من حقّ المرأة أن تقود أو ليس منّ

حقها أسئلة تملأ الأفق وتغرق الحوض المجتمعي. لدينا نساء يقدن السيارات في مواقع عدة في المملكة بعيداً عن زحمة المدن ولكن لوّ أتيح للنساء القيادة في المدن فهل ستكون الحالة مماثلة لما هو موجود في المدن الصغيرة والقرى !!

أعتقد أن الإجابة بالنفي، المدن الكبرى لها سمة مختلفة وهي في الحقيقة مثار النقاش والاختلاف وأعتقد أن مدينة

عن /صحيفة (الرياض) السعودية



النظرى، ولكن هل سيكون كل فرد في المجتمع لديه القدرة

ثمن ظاهرة الخادمات والعمالة الناعمة؟ أثرت في طبيعة الأسرة السعودية بل وساهمت في فقدان تدريجي لشخصيتها وثقافتها وهويتها فالأسرة السعودية ومع كلُّ أسف فقدت هويتها ونمطيتها بوجود هذا السيل

في قضية التنمية لن يتمنى أي مسؤول في جهاز المرور

نعم هناك من يحتجن إلى قيادة السيارة ويجب الوقوف من اجل الترف ومن اجل الحاجة وهذا ما يدعونا إلى ضرورة

مثل الرياض ستكون قيادة المرأة فيها للسيارة سبباً للكثير من المشكلات منها ما يخص الثقافة نفسها، ومنها ما يخص الطرق، ومنها وما يخص الأسرة وسلامتها وهويتها.

المجتمع السعودي حول استبعاد النساء

من حق الترشح والتصويت، وامتنعت

جمعية حقوق الإنسان السعودية عن

مراقبة الانتخابات بسبب «إستبعاد فئات

من المجتمع دون مبرر مقنع»، وأكدت

الجمعية فِي بيان لها «استشعارًا من

الجمعية بأهمية المشاركة الشعبيّة في

الانتخابات ومراقبة العملية الانتخابية

بما يضمن نزاهتها وإشارة إلى الدعوة

التى تلقتها الجمعية من اللجنة العامة

للانتخابات بشأن طلب مشاركة الجمعية

في مراقبة الانتخابات البلدية والتنسيق

مع الجهات ذات العلاقة، فقد درس

لمجلس التنفيذي للجمعية في جلسته

الثانية والعشرين إمكانية مشاركة

الجمعية في مراقبة الانتخابات الحالية

على ضوء عدم تطوير آلية عمل المجالس

البلدية وعدم التمكين من حق الانتخاب

لبعض فنًات المجتمع».

القضية الخاصة بقيادة المرأة للسيارة إذن يجب أن تؤخذ من جميع الأبعاد

المجتمع، وهي في التنمية وهي في التَّقافة والقيم والعادات والتقاليد ّ، إذنَّ هي كلِّ متشعَّب قَي كلَّ شَيء ، وإذًا كنا نريد أن نجد الحلول لهذه القضية المُجتمعية فعلينا أنّ لا نغفلُ هذه القضايا المجتمعية عند حواراتنا. في المجتمع السعودي لا احد يرفض أو يؤيد القضية لمجرد الرفض أو

بين الفرد، والمجتمع في هذه القضية.

لاستيعاب هذه الحاجة.

اضافة جديدة للأسواق المحلية.



الشورى السعودي يصوت لإشراك المرأة ناخبة في الانتخابات البلدية

🛘 الرياض / متابعات :

أكد عضو مجلس الشورى السعودي زهير الحارثي أن المجلس أنهى أمس إجراءات التوصية القاضية بمنح المرأة حق الانتخاب في المجالس البلدية السعودية، وقال الحارثي أن التوصية التي قدمت عن طريق لجنة الإسكان والخدمات العامة بالمجلس لاقت قبولاً لـدى التصويت

وبين ألحارثي أن «الأمـر الآن بيد رئيس مجلس آلوزارء السعودي الملك عبدالله بن عبدالعزيز لإقرار ماانتهى إليه الشورى»، وقِال الحارثي أن المقترح قدمه هو شخصيا قبل أكثر من 7 شهور فيما قدم عضور المجلس عبدالرحمن العناد درأسة تختص بنفس الموضوع

عن هذا الأمر. وُفي الوقتُ الذي أبدي فيه الحارثي استغرّابه من البت فّي الموضوع كل هذّه

المدة إلا أنه أكد «أن التصويت بالإيجاب بهذه الأغلبية يعنى أن التيار المعتدل هو .. صاحب الصوت الأعلى وأن ذلك يعني أن المجلس يؤدي دوره بحس مسؤول ووطني وأنه يتماشى مع متطلبات المجتمع».

ورغم نجاح المجلس في التصويت على التوصية، إلا أن الوقت بات متأخراً فيما لو أقره رئيس الوزراء ووجه بتنفيذه، ذلك لأن إجراءات قيد الناخبين انتهت الخميس الماضي بعد أن استمرت قرابة شهر كامل بمشاركة الرجال فقط كناخبين

وبُذلك فإن المرأة السعودية موعودة

بالمشاركة في الانتخابات القادمة مع . توقعات بأن تعقبها مرحلة أخرى يحق فيها للمرأة أن تكون مرشحة وليس

وكأنت مرحلة قيد الناخبين الحالية شهدت اعتراضاً من فئات واسعة في

الوزارة بالشكل المناسب.

وأكد أن هناك برامج ستعدها الوزارة سواء من خلال برنامج حافز أو غيره الذي سيفيد النساء في هذا القرار، لأننا ربما نشهد خلال الاسابيع القادمة كثافة من المتقدمات للمحلات النسائية اللاتي سيشكلن

تحريك العجلة الاقتصادىة

وقال الحكير لصحيفة (المدينة) السعودية إن القرار سيوفر 500 ألف وظيفة للمواطنات في تلك المحلات خلال سنتين إلى ثلاث سنوات قادمة، مبيناً أن القرار سيحرك العجلة الاقتصادية من حيث عدم ذهاب الأموال الاستثمارية للخارج، إضافة إلى تعزيزُ سوق المحلات النسائية كون الإقبال النسائي على تلك المحلات كان في الماضي يتم على استحياء لصعوبة وصفها لمطالبها وحاجتها ومواصفات ومقاس ما تريد وأن الوقت الحالي سيتضاعف فيه الإقبال على تلك المحلات ما يعادلّ الضعف.

وشدد الحكير على استعداد شركته لتطبيق القرار بشكل سريع، قائلا إن التوظيف يحتاج إلى لوقت يتخلله تدريب وتأهيل، وسنبدأ إن شاء الله حال جاهزيتنا فليس هناك ما يمنعنا، النساء هن أهل المحلات النسائية.

ينبغي أن تحلها النساء، فهذا أفضل لهنَ، وكما قال تعالى: (ولا تخضعن بالقول فيطمع الذي في قلبه مرض).

وأعلنت حملة «كفاية إحراج»، المختصة بتوفير فرص عمل للسيدات، عن انتقالها إلى مرحلة جديدة حيث سيتم إطلاق حملة جديدة تحت شعار «انتهى الإحراج» وهي بمثابة دعم لهذا القرار الذي سيطبق خلال شهر من آعتماده.

شأن المرأة السعودية، وأسدل الستار على دور الحملة التى كانت تطالب بتأنيث محال بيع المستلزمات النسائية الخاصة، فيما كان بداية لإطلاق حملة جديدة بعنوان «انتهى الإحراج»، والتى سيكون لها دور في التفاعل مع القرار بتأهيل وتدريب النساء لعملياتً التوظيف، بالتعاون مع رجال الأعمال والشركات

والتدريب والتوظيف والمتابعة على رأس العمل. وكانت حملة «كفاية إحراج» انطلَّقت في العاشر من أكتوبر 2010، وبدأت في خطواتها الجادة نحو الحث على تفعيل قرار تأنيث المحال النسائية وتوفير فرص عمل للسيدات، ونجحت في إقناع بعض كبار التجار والمستثمرين في العمل على تأنيث المحال النسائية، كما تضامنت معها عدد من الجهات الحكومية، والمؤسسات والشركات.

الحد من الترقيم

وعبر عدد من النساء عن غبطتهن بالقرار الملكر وقالت نادية العبدلي: إن هذا القرار سيحفُظُ للمرأة كرامتها خصوصا بعدماً كثرت الشكاوي من بعض العمالة الوافدة، التي ظهر منها بعض طرق الابتزاز بعدما كثرت طرقهم بترقيم الفتيات وإغوائهن.

وأضافت إن قرار الملك الحكيم سيسكت الأفواه المتناقضة مع حاجة تأنيث محال الملابس النسائية، وسيتيح فرص وظيفية لأكثر من 6 آلاف فتاة عاطلة عن العمل، وأغلبهن يعلن أسرا أو مطلقات أو خريجات جامعيات ولم ينلن فرصا وظيفية.

ثقافة معاصرة

وقال الاختصاصي الاجتماعي شجاع القحطاني إن عمل المرأة وخاصة في المحلات الخاصة بالنساء يسهم في دعم المجتمع، ويسهم في بلورة ثقافة جُديدةً معاصرة، تهتم بالمرأة كإنسان له حقوق وعليه واجبات، وأنها عضوِ فعال مثمر في المجتمع.

وعها التأثير الإيجابي الاجتماعي الناتج من تأنيث عملية البيع النسائية، رأى القحطاني أن التأثير سيكون النسائية وخاصة في المحلات التي تختص بالملابس النسائية وخاصة الداخلية، لأن المرأة تعرف ماذا تريد وتحتاج المرأة مثيلتها، وبالتالي سيكون من السهل والأفضل أن تتعامل مع امرأة مثلها، وكما أراه قرارا إيجابياً، ويصب في مصلحة الوطن وأبنائه، فلماذا نستقدم عمالة أجنبية ولدينا أبناء يبحثون عن الرزق الشريفُ الكريم، ولديهم الرغبة والحماس، والطموح للعمل والنجاح، كما اعتقد أن مثل هذا الأمر سيتيح للمرأة فرصة للكسب المادي، والاعتماد على نفسها. والثُقَّة بالَّذات، مشيرا إلى أنَّه لا بد من أن تتوافر في هذه المحلات الخاصة بالنساء مواصفات معينة، كأنّ تكون في أقسام خاصة بالنساء، كما هو مطبق في

القطارات السعودية للركاب مصممة وفق أحدث المواصفات وتبلغ سرعتها 200 كم/ساعة ويحتوي المشروع على ست محطات للركاب في كل من الرياض والمجمعة والقصيم وحائل والجوف والقريات وتسع محطات للشحن في كل من البريباض ومدينة سديتر للصناعة والأعمال والقصيم ومدينة الأمير عبد العزيز بن مساعد الاقتصادية بحائل و الجوف والبسيطا والحديثة ورأس الزور

وقد نوهت «سار» بأن العمل يسير بوتيرة متسارعة لانجاز مراحل المشروع في المدة الزمنية المطلوبة حيث تم التشغيل التجريبي لخط التعدين ومن المتوقع الانتهاء منّ خط الركاب والشحن

العام في بداية العام 2014م. كما أوَّضحت الشركة أنها خصصت قطارات مختلفة لكل خدماتها، فقطارات التعدين التي تم تصنيعها تعنى بنقل معادن الفوسفات والبوكسايت بقاطرات ضخمة وعربات مخصصة، حيث سيتكون القطار الواحد من 3 قاطرات و 155 عربة فقد تم تصنيع مجموعات مختلفة من العربات حسب الاحتياج من نقل البضائع

لنقل ُ15000 طَن مـنُ المُعادن فُي الرحلة الواحدة. أما قطارات الشحن العام والمنتجات البترولية والبتر وكيمائية. وتولى الشركة عناية خاصة لمعايير الأمن وآلسلامة في المشروع حيث قامت

باقتناء أحدث نظم الإشارات والتحكم وأجهزة الاتصال كما أنه لا يوجد تقاطعات أفقية حيث تم تسوير الخط وبناء أكثر من 200 جسر لمرور السيارات ومعابر الجمال وتشييد أكثر من 2000 عبارة لتصريف مياه الأمطار ولمرور السيارات الصغيرة والماشية.

1392 كم، ونقل أول شحنة فوسفات من البسيطا لنقل المنتجات الزراعية. يبلغ طول خط سكة حديد الشمال-مناجم شركة التعدين العربية السعودية نصف مليون وظيفة تنتظر السعوديات بعد قرار تأنيث البيع في المحلات النسائية

«معادن» بحزم الجلاميد بعربات

مخصصة وقامت بتفريغها برأس الزور.

تجدر الإشارة إلى أن شركة سار مملوكة

بالكامل لصندوق الاستثمارات العامة

بموجب المرسوم الملكى الكريم رقم

م/26 وتاريخ 25/ 4/ 1427 تم إنشاؤها

لبناء وتشغيل خط سكة حديد الشمال –

الجنوب والمرافق التابعة لها التي تأتي

بناء على الدعم الكبير الذي يولية خادم

الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين

والنائب الثاني لمشاريع البنى التحتية

في المملكة العربية السعودية بما

يخدم الاقتصاد الوطني ويحقق رفاهية

🛘 دبي / متابعات : سارعت العديد من المؤسسات السعودية إلى تطبيق قرار خادم الحرمين الشريفين القاضي بتأنيث البيع بالمحلات النسائية، وسط ارتياح نسائي كبير للقرار الذي من المتوقع أن يوفر لهن نصف مليون وظيفة خلال عامين.

ووصيف وزيير العمل عبادل فقيه بالعادل للمرأة، قائلًا إن جميع العاملين فى المحلات النسائية سيكونون من الإناث فقط خلال الأيام القادمة. وأضاف أن وزارة العمل ستعمل على برامج عاجلة لتفعيل هذه القرارات وفق جدولة زمنية محددة ستكشف عنها خلال الاسابيع القادمة وترجمتها بشكل تفصيلي واضح، حتى يتمكن كل المتأثرين والمستفيدين من هذه الأوامر التصديرية بالتفاعل مع

بـدوره، أوضح رئيس مجلس إدارة مجموعة فواز الحكيرٌ ورجُل الأعمال والمستثمر في محلات بيع المستلزمات النسائية الدكتور فواز الحكير أن قرار تأنيث محلات بيع المستلزمات النسائية من أفضل القرارات التي تساعد في التوطين، كونه سيحرك

العجلة الاقتصادية بشكل كبير.

ومن جهته، قال الدكتور موفق عبدالله من كلية الدعوة وأصول الدين- تخصص كتاب وسنة عضو هيئة تدريسُ بجامعة أم القرى: القضايا والأمور النسائية

ورأت رئيسة الحملة فاطمة قاروب أن القرار رفع من

والمؤسسات الملزمة بتأنيث تلك المحال، والتأهيل



الجنوب 2400 كم تقريباً وهو يتكون

الأول خط التعدين الـذي يمتد من

مناجم الفوسفات بحزم الجلاميد

بالمنطقة الشمالية إلى مناطق التصنيع

برأس الزور على الخليج العربى مروراً

بمناجم البوكسايت بالبعيثة بمنطقة

القصيم. بالإضافة إلى تفريعة تربط

رأس الزور بموانئ ومصانع مدينة الجبيل

والثاني خط الركاب والشحن العام

الذي يمتّد من الرياض إلى الحديثة على

الحدود الأردنية مرورا بسدير والقصيم

وحائل والجوف. بالإضافة إلى تفريعة إلى

من خطین رئیسیین:

مجمع المملكة بالرياض. الإقناع بالتدريج

وقالت الاختصاصية النفسية وعضو هيئة تدريس جامعة أم القرى د.صفية سراج الدين إن المرأة مؤهلة للعمل، والدليل أنها بدأت تعمل ككاشيرة، وأيضا بالجامِّعة هنا كمّا نشاهد المرأة تبيع، لكنها تحتاج فقط للدعم وفيما يتعلق ببعض الرجال الذين يرفضون عمل النساء، فينبغي علينا أن نستعمل معهم أسلوبٍ الإقناع بالتدريج، ففي القدم كان تعليم المرأة مرفوضاً، وكان مقصوراً فقط على الذكور، ولكن المجتمع عندما يصدر قرار حاسم يبدأ حينها بالاقتناع به، والاستجابة له ولإيجابياته، كما أن عمل المرأة بمثل هذه المراكز أفضل للطرفين، سواء من الناحية النفسية، حيث تستطيع

المرأة أن تأخذ راحتها باختيار المقاس المناسب لها. وأضافت صفية حتى تصبح المرأة مؤهله للعمل بهذه المحلات فينبغي، أن تكون مرنة وصبورة، وتجيد فنون البيع والتأثير علَى نفسية المشترى، وإقناعه بالسلعة ... المناسبة له، وذلك بالتحاقها بدورات التسويق، وطريقه التعامل مع الزبائن.

«كاشير ات» كارفور

ونقلت صحيفة «الحياة» السعودية عن مصدر في مجمع «كارفور» بمدينة الخبر أن مكتب العمل في المنطقة الشرقية أبلغ 15 فتاة سعودية بإمكان بدء عملهن في مهنة «الكاشيرات» اعتباراً من مطلع شهر رجب الجاري، بعد أشهر من تجميد توظيفهن. وكانت وزارة العمل أوقفت عمل الكاشيرات إلى حين

صدور ضوابط تنظيمية لعملهن. وقال أحد العاملين في أسواق «كار فور»: «تلقينا موافقة وزارة العمل على عمل الفتيات كاشٍيرات، ولم نواجه أي وربر- المستخدم المستحدد المستحدد المستحدد الله المستحدد تم وضعها «لتنظيم طبيعة العمل، إذ لا نسمح بحدوثّ اختلاط، فالعائلات هي التي تتعامل مع الكاشيرة. أما العزاب فيحاسبون عند الموظفين الرجال».

ورأت المهتمة بحقوق المرأة الأكاديمية نورة الشهري أن بدء عمل الفتيات «كاشيرات» في المنطقة الشرقيةً بعد نحو 9 شهور من إيقافه، يحقق جملة من الأهداف لرامية إلى تعزيز صورة المرأة، وإمكان عملها في شتى المجالات، مع الحفاظ على خصوصيتها.