

اجتماع لمركز المعلومات الجنائية لمكافحة المخدرات بدول الخليج



القائم بين دول مجلس التعاون بشأن مكافحة المخدرات.
وأشار إلى أنه خلال هذا الاجتماع سيتم عرض مشروع البنية التحتية لقاعدة البيانات المركزية وما يحتويه من أنظمة وبرامج تم إعدادها بالتعاون مع مكتب الأمم المتحدة المعني بالمخدرات والجريمة خاصة فيما يتعلق بجمع المعلومات وتخزينها وتحليلها وتنظيم تبادلها مع الدول الأعضاء ما يساعد إلى حد كبير في التحقيقات الجنائية في قضايا المخدرات.
كما أوضح العقيد صقر المريخي أن جدول أعمال الاجتماع الثاني لأعضاء مجلس الإدارة بالمركز يتضمن كذلك مناقشة وضع آلية نقل وتبادل المعلومات من الدول الأعضاء إلى المركز، واستعراض آليات العمل الحديثة بالمركز.

الدرجة / منابيات :
بدأت أمس الأول أعمال الاجتماع الثاني لأعضاء مجلس الإدارة بمركز المعلومات الجنائية لمكافحة المخدرات لمجلس التعاون لدول الخليج العربية والذي يستمر ثلاثة أيام في مقر المركز بدولة قطر يناقش خلالها الأعضاء عددا من الموضوعات المتعلقة بمكافحة المخدرات ومجالات التعاون بين دول المجلس في هذا الشأن .
وبدا الاجتماع بكلمة للعقيد إبراهيم عيسى البوعينين مدير إدارة مكافحة المخدرات رحب فيها بأعضاء مجلس الإدارة متمنيا النجاح لأعمال الاجتماع . من جانبه أوضح العقيد صقر راشد المريخي مدير مركز المعلومات الجنائية لمكافحة المخدرات لمجلس التعاون لدول الخليج العربية بأن الاجتماع يأتي في إطار التعاون والتنسيق



القطارات السعودية للركاب مصممة وفق أحدث المواصفات وتبلغ سرعتها 200 كم/ساعة

ويحتوي المشروع على ست محطات للركاب في كل من الرياض والمدينة والقصيم و حائل والجوف والقريات وتوسع محطات للشحن في كل من الرياض ومدينة سدير للصناعة والأعمال والقصيم ومدينة الأمير عبد العزيز بن مساعد الاقتصادية وحائل والجوف والبسيطة والحديثة ورأس الزور والجبيل.



وقد نوهت «سار» بأن العمل يسير بوتيرة متسارعة لإنجاز مراحل المشروع في العدة الزمنية المطلوبة حيث تم التشغيل التجريبي لخط التعدين ومن المتوقع الانتهاء من خط الركاب والشحن العام في بداية العام 2014م. كما أوضحت الشركة أنها خصصت قطارات مختلفة لكل خدماتها، فقطارات التعدين التي تم تصنيعها تعنى بنقل معادن الفوسفات والبوكسايت بقاطرات ضخمة وعربات مخصصة، حيث سيتكون القطار الواحد من 3 قاطرات و 155 عربة لنقل 15000 طن من المعادن في الرحلة الواحدة. أما قطارات الشحن العام فقد تم تصنيع مجموعات مختلفة من العربات حسب الاحتياج من نقل البضائع والمنتجات البترولية والبتر وكيميائية. وتولي الشركة عناية خاصة لمعايير الأمن والسلامة في المشروع حيث قامت باقتناء أحدث نظم الإشارات والتحكم وأجهزة الاتصال كما أنه لا يوجد تقاطعات أفقية حيث تم تسوير الخط وبناء أكثر من 200 جسر مرور السيارات ومعايير الجبال وتشبيد أكثر من 2000 عبارة لتصريف مياه الأمطار ولمرور السيارات الصغيرة والمشاة.

الجنوب 2400 كم تقريبا وهو يتكون من خطين رئيسيين:
الأول خط التعدين الذي يمتد من مناجم الفوسفات بحزم الجلاميد بالمنطقة الشمالية إلى مناطق التصنيع برأس الزور على الخليج العربي مرورا بمناجم البوكسايت بالعبيثة بمنطقة القصيم. بالإضافة إلى تفرعة تربط رأس الزور بموانئ ومصانع مدينة الجبيل الصناعية.
والثاني خط الركاب والشحن العام الذي يمتد من الرياض إلى الحديثة على الحدود الأردنية مرورا بسدير والقصيم وحائل والجوف. بالإضافة إلى تفرعة إلى البسيطة لنقل المنتجات الزراعية.

«معادن» بحزم الجلاميد بعربات مصممة وقامت بتفريغها برأس الزور. تجدر الإشارة إلى أن شركة سار مملوكة بالكامل لصندوق الاستثمارات العامة بموجب المرسوم الملكي رقم م/26 وتاريخ 14/ 12/ 2014 تم إنشاؤها لبناء وتشغيل خط سكة حديد الشمال - الجنوب والمرافق التابعة لها التي تأتي بناء على الدعم الكبير الذي يوليه خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين والنائب الثاني لمشروع البنى التحتية في المملكة العربية السعودية بما يخدم الاقتصاد الوطني ويحقق رفاهية المواطن.

جدة / منابيات :
أكدت الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) أنه حتى الآن لم يتم الانتهاء من مرحلة المناقصات الخاصة ببناء ست محطات للركاب لمشروع سكة حديد الشمال الجنوب، وأوضحت الشركة أن مصدرا غير موثوق له بالتصريح باسم الشركة صرح لجريدة « الرياض» يوم الأحد قبل الماضي عن تأهل مجموعة بن لادن السعودية فنيا لإنشاء 8 محطات للركاب وهذا غير صحيح وأورد المصدر أرقاماً أخرى غير صحيحة عن قيمة بعض مشاريع الشركة، في ضوء ذلك أبدت الشركة ترحيبها بالتعاون الإعلامي بكل شفافية مع جميع وسائل الإعلام، واستعدادها لإطلاع من يرغب من الإعلاميين على المراحل المتقدمة التي وصل إليها مشروع الشركة وتنظيم زيارات لمواقع المشروع للحصول على كافة المعلومات والصور التي تهم الإكلاميين، وقالت الشركة ان قطارات الركاب مصممة وفق أحدث المواصفات العالمية وترقى لمستوى تطلعات الركاب من مواطنين ومقيمين، حيث تبلغ سرعتها التشغيلية 200 كم/ساعة. ولققت شركة (سار) إلى أنها زودت جميع وسائل الإعلام بمعلومات متكاملة عن نجاح تجربة تشغيل خط التعدين الذي يربط مناجم الفوسفات بحزم الجلاميد في منطقة الحدود الشمالية بمناطق التصنيع برأس الزور على الخليج العربي ومرورا بمناطق الجوف وحائل والقصيم والمنطقة الشرقية بطول بلغ 1392 كم، ونقل أول شحنة فوسفات من مناجم شركة التعدين العربية السعودية

نصف مليون وظيفة تنتظر السعوديات بعد قرار تأنيث البيع في المحلات النسائية



دبي / منابيات :
سارت العديد من المؤسسات السعودية إلى تطبيق قرار قرار الحريمين الشرفيين القاضي بتأنيث البيع بالمحلات النسائية، وسط ارتياح نسائي كبير للقرار الذي من المتوقع أن يوفر لهن نصف مليون وظيفة خلال عامين.
ووصف وزير العمل عادل فقيه بالعدل للمرأة، قائلاً إن جميع سيكونون من الإناث فقط خلال الأيام القادمة. وأضاف أن وزارة العمل تستعمل على برامج عاجلة لتفعيل هذه القرارات وفق جدولة زمنية محددة ستكشف عنها خلال الأسابيع القادمة وترجمتها بشكل تفصيلي واضح، حتى يتمكن كل المتأثرين والمستفيدين من هذه الأوامر التصديرية بالتفاعل مع الوزارة بالشكل المناسب.
وأكد أن هناك برامج ستعدها الوزارة سواء من خلال برنامج حافز أو غيره الذي سيهدف النساء في هذا القرار، لأنها ربما نشهد خلال الأسابيع القادمة كثافة من المتقدّمات للمحلات النسائية اللاتي سيشكلن إضافة جديدة للأسواق المحلية.

والتدريب والتوظيف والمتابعة على رأس العمل. وكانت حملة «كفاية إخراج» انطلقت في العاشر من أكتوبر 2010، وبدأت في خطواتها الجادة نحو الحث على تفعيل قرار تأنيث المحال النسائية وتوفير فرص عمل للسيدات، ونجحت في إقناع بعض كبار التجار والمستثمرين في العمل على تأنيث المحال النسائية، كما تصانفت معها عدد من الجهات الحكومية، والمؤسسات والشركات.

الحد من الترقيم
وعبر عدد من النساء عن غيظتهن بالقرار الملكي وقالت نادية العبدلي: إن هذا القرار سيحفظ للمرأة كرامتها خصوصا بعدما كثرت الشكاوى من بعض العمالة الوافدة، التي ظهر منها بعض طرق الابتزاز بعدما كثرت طرقهم بترقيهم والفتيات واغواهن.
وأضافت إن قرار الملك الحكيوم سيسكت الأفواه المتناقضة مع حاجة تأنيث محال الملابس النسائية، وسيستجيب فرص ومثيلتها، وبالتالي سيكون من السهل والأفضل أن تتعامل مع امرأة مثلها، وكما أراه قرارا إيجابيا، ويصب في مصلحة الوطن وأبنائه، فلماذا نستقدم عمالة أجنبية ولدينا أبناء يجفون عن الرزق الشريف الكريم، ولديهم الرغبة والحماس، والطموح للعمل والنجاح، كما اعتقد أن مثل هذا الأمر سيستجيب للمرأة فرصة للكسب المادي، والاعتماد على نفسها، والثقة بالذات، مشيرا إلى أنه لا بد من أن تتوافر في هذه المحلات الخاصة بالنساء مواصفات معينة، كأن تكون في أقسام خاصة بالنساء، كما هو مطبق في

تحريك العجلة الاقتصادية
بدوره، أوضح رئيس مجلس إدارة محلات فوز الحكيوم ورجل الأعمال والمستثمر في مجالات بيع المستلزمات النسائية الدكتور فوز الحكيوم أن قرار تأنيث محلات بيع المستلزمات النسائية من أفضل القرارات التي تساعد في التوظيف، كونه سيحرك العجلة الاقتصادية بشكل كبير.
وقال الحكيوم لصحيفة (المدينة) السعودية إن القرار سيوفر 500 ألف وظيفة للمواظلات في تلك المحلات خلال سنتين إلى ثلاث سنوات قادمة، مبيّنا أن القرار سيحرك العجلة الاقتصادية من حيث عدم ذهاب الأموال الاستثمارية للخارج، إضافة إلى تعزيز سوق المحلات النسائية كون الإقبال النسائي على تلك المحلات كان في الماضي يتم على استحياء لصعوبة وضعها لمطالبيها وواجتها ومواصفات مفاها ما تريد وأن الوقت الحالي سيتضاعف فيه الإقبال على تلك المحلات ما يعادل الضعف.
وشدد الحكيوم على استعداد شركته لتطبيق القرار بشكل سريع، قائلاً إن التوظيف يحتاج إلى لوقت يتخلله تدريب وتأهيل، وسنبدأ إن شاء الله حال جاهزيتنا فليس هناك ما يمنعنا، النساء هن أهل المحلات النسائية.

ثقافة معاصرة
وقال الاختصاصي الاجتماعي شجاع القحطاني إن عمل المرأة وخاصة في المحلات الخاصة بالنساء يساهم في دعم المجتمع، ويسهم في بلورة ثقافة جديدة معاصرة، تهتم بالمرأة كإنسان له حقوق وعليه واجبات، وأنها عضو فعال في المجتمع.
وعن التأثير الإيجابي الاجتماعي الناتج من تأنيث عمل البيع النسائية، رأى القحطاني أن التأثير سيكون إيجابيا، خاصة في المحلات التي تختص بالملابس النسائية وخاصة الداخلية، لأن المرأة تعرف ماذا تريد وتحتاج المرأة مثيلتها، وبالتالي سيكون من السهل والأفضل أن تتعامل مع امرأة مثلها، وكما أراه قرارا إيجابيا، ويصب في مصلحة الوطن وأبنائه، فلماذا نستقدم عمالة أجنبية ولدينا أبناء يجفون عن الرزق الشريف الكريم، ولديهم الرغبة والحماس، والطموح للعمل والنجاح، كما اعتقد أن مثل هذا الأمر سيستجيب للمرأة فرصة للكسب المادي، والاعتماد على نفسها، والثقة بالذات، مشيرا إلى أنه لا بد من أن تتوافر في هذه المحلات الخاصة بالنساء مواصفات معينة، كأن تكون في أقسام خاصة بالنساء، كما هو مطبق في

أضواء

قيادة المرأة للسيارة أين تكمن القضية: في السيارة أم في المجتمع أم في التنمية...؟



د. علي الحشيبان

في المجتمع السعودي اخترنا التاريخ أن قبول أو رفض الأفكار الجديدة يخضع لمعايير مختلفة واختبارات كثيرة يجريها المجتمع وفق مرجعيته الثقافية والاجتماعية قبل إصدار الموافقة أو الرفض، ولعل قضية الراديو والبرقية بل وحتى (السيكل - الدراجة الهوائية) الذي خضع في يوم من الأيام لمعايير في استخدامه من قبل الناس، بل إنني أتذكر أن لبس القبعة أو ما يسمى بلغة الشباب (كاب) دار حوله نقاش كثير.
القضية الخاصة بقيادة المرأة للسيارة إذن يجب أن تؤخذ من جميع الأبعاد فصورها تكمن في زوايا مختلفة في الواقع فهي في السيارة وهي في المجتمع، وهي في التنمية وهي في الثقافة والقيم والعادات والتقاليد، إذن هي كل متشعب في كل شيء، وإذا كنا نريد أن نجد الحلول لهذه القضية المجتمعية فعلياً أن لا نغفل هذه القضايا المجتمعية عند حواراتنا. في المجتمع السعودي لا أحد يرفض أو يؤيد القضية لمجرد الرفض أو التأييد فقط كل فرد في المجتمع لديه أسبابه الخاصة ولأن القضية في صلبها مرتبطة بالفرد من حيث النفع والضرر ومؤثرة في المجتمع من حيث ضبط التنظيم أو إحداث الخلل فيجب على الجميع أن يراعي ذلك التوازن بين الفرد، والمجتمع في هذه القضية.

المشكلة الحقيقية في قيادة المرأة للسيارة تكمن في فهم معادلة التوازن بين حاجة الفرد المتمثل في المرأة، وبين بنية المجتمع التنظيمية والفكرية والسياسية لاستيعاب هذه الحاجة.
المجتمعات مهما تنوعت ليست مطالبة بأن تلبى جميع حاجات أفرادها إذا كان تأثيرها سيكون سلبيا على آخرين في المجتمع وهذا لا ينطلق على قيادة المرأة للسيارة فقط بل في كل القضايا الفكرية والثقافية، والمجتمع الذي يحقق هذه المعادلة هو يعكس مدى العدالة في مضمونه المجتمعي، في نفس الوقت المجتمعات مطالوب منها أن لا تغفل مطالب أفرادها وخاصة إذا كانت هذه المطالب تحقق إيجابية تنموية أو فكرية أو ثقافية أو سياسية في المجتمع.

في قضية قيادة المرأة للسيارة في المجتمع علينا أن ننقد أمام الأسئلة الحقيقية، ولكن قبل ذلك يجب أن نفرق بين ما مثل هذه العملية إذا ما توافقت المجتمع على قبولها فلابد من تنظيمها بشكل دقيق جدا وغير خاضع للتفسيرات، كما يجب أن لا تختلف عن غيرها من التنظيمات الخاصة بالمرأة والتي تربطها بموافقة ولي أمرها فيما يخصها، على الجانب الآخر إذا ما أراء المجتمع رفضها فعليه تقديم الحلول والمبررات الكافية لهذا الرفض لأن أدلة الرفض يجب أن تكون حجة قوية ومقنعة للجميع.
مرة أخرى تكمن قضية قيادة المرأة للسيارة بكونها حاجة فردية بالدرجة الأولى ولكن انعكاساتها مجتمعية بالدرجة ما قبل الأولى، والمجتمع يواجه معادلة اجتماعية معقدة ولذلك فإن المعادلات المجتمعية هي أصعب بملايين المرات من معادلات الرياضيات والفيزياء والتي إذا ما وجدت لها حلا في أمريكا أو اليابان فسوف ينطلق ذلك الحل في كل بقعة من العالم بينما الحلول الخاصة بالمعادلات المجتمعية يعكس ذلك تماما فلابد من حلول محلية وفق معايير خاصة بكل مجتمع، وهنا تكمن صعوبة المشكلات المجتمعية من حيث إيجاد الحلول لها سريعا.
في قضية قيادة المرأة للسيارة هل تكمن المشكلة في الانتخاب قد تكون: فرب الأسرة لديه مخس أو ست بنات بحاجة إلى نفس العدد من السيارات وستكون أزمة المساواة بين الأبناء الذكور والبنات الإناث قضية كبرى، وسوف تتحمل الأسرة الكثير من الأعباء المالية التي لن يستفيد منها سوى تجار السيارات ووكلائها، إذن السيارة ليست مشكلة، ولكن توفيرها ما مالها هو المشكلة وخاصة أن المجتمع السعودي مجتمع تمارس أسره فلسفة التنافسية فيما بينها، وسوف نجد من يشتكي من هذه الفكرة ويأن ابنته تريد سيارة مثل قريبتها أو صديققتها، وهنا سوف ندلف إلى قضية الطبعية المجتمعية بأرجلنا.
من وجهة نظري المجتمع السعودي ليس هناك ما يعيق قدرته على استيعاب قيادة المرأة للسيارة في الجانب

الشورى السعودي يصوت لإشراك المرأة ناهبة في الانتخابات البلدية



الرياض / منابيات :
أكد عضو مجلس الشورى السعودي زهير الحارثي أن المجلس أنهى أمس إجراءات التوصية للقاضية بمنح المرأة حق الانتخاب في المجالس البلدية السعودية، وقال الحارثي أن التوصية التي قدمت عن طريق لجنة الإسكان والخدمات العامة بالمجلس لاقت قبولا لدى التصويت عليها.
وبين الحارثي أن «الأمر الآن بيد عبدالله بن عبدالعزيز لإقرار مانتتهي إليه الشورى»، وقال الحارثي أن المقترح قدمه هو شخصيا قبل أكثر من 7 شهور فيما قدم عضو المجلس عبدالرحمن العناد دراسة تختص بنفسي الموضوع عن هذا الأمر.
وفي الوقت الذي أبدى فيه الحارثي استغرابه من البت في الموضوع كل هذه المدة إلا أنه أكد «أن التصويت بالإيجاب بهذه الأغلبية يعني أن التيار المعتدل هو صاحب الصوت الأعلى وأن ذلك يعني أن المجلس يؤدي دوره بحس مسؤول و وطني وأنه يتماشى مع متطلبات المجتمع». ورغم نجاح المجلس في التصويت على التوصية، إلا أن الوقت بات متاخرا فيما لو اقتره رئيس الوزراء ووجه بتنفيذه، ذلك لأن إجراءات قيد الناخبين انتهت الخميس الماضي بعد أن استمرت قرابة شهر كامل بمشاركة الرجال فقط كناخبين ومرشحين.
وبذلك فإن المرأة السعودية موعودة بالمشاركة في الانتخابات القادمة مع توقعات بأن تعقبها مرحلة أخرى يحق فيها للمرأة أن تكون مرشحة وليس كناخبة فقط.
وكانت مرحلة قيد الناخبين الحالية شهدت اعتراضا من فئات واسعة في