نحن مع الرأي والرأي الآخر ولكننا ضد الإرهاب والعنف وأعمال الشغب والتخريب

علي عبدالله صالح - رئيس الجمهورية

14 أكتوبر
14 OCTOBER
يومية - سياسية - عامة
www.14october.com
الأحد - 5 يونيو 2011 - العدد 15185

جهات رقابية تحقق في تجاوزات نثرية بقيمة (5) مليارات ريال في الخطوط الجوية السعودية

دبي / العربية نت / متابعات :

بدأت جهات رقابية في المملكة العربية السعودية تحقيقات دقيقة في ملفات مصروفات الخطوط السعودية وتحديداً فيما يتعلق بالمصروفات النثرية التي أظهر الحساب الختامي للناقل الوطني تجاوزها سقف الخمسة مليارات ريال.

ويقصد بالمصروفات النثرية المبالغ النقدية التي يحق للمسؤول أو المسئولين الصرف منها أو إرسال انتدابات عليها، ويعتبرها القانون السعودي سلفة دائمة يقدم المسؤول عنها فواتير تبين أوجه الإنفاق.

وذكرت صحيفة «عكاظ» ، أن الخطوط السعودية تواجه على الدوام انتقادات حادة من شرائح المجتمع، كما تعرضت مؤخرا لانتقادات من أعضاء في مجلس الشورى تخص أداء القطاع والسلبيات والمعوقات التي تعترض طريقه.

ونشرت الصحيفة تصريحات لرئيس مجلس الشورى الدكتور عبدالله آل الشيخ أوضح فيها لدى زيارته الخطوط السعودية في وقت سابق أن «الموضوعات التي طرحت في مناقشة الشورى وجدت لها أجوبة، وقُدم الكثير من المعلومات المتعلقة بالحاسب الآلي، والخطوط تعرف الجوانب التي تحتاج معالجة ؛ لذلك فنحن نتمنى أن تجيب على أسئلة المجلس والمواطن، هناك جوانب ما سألنا عنها، وجوانب أخرى لم نجد لها أجوبة، وجوانب اعترفت بها الخطوط وقالت إنها تحتاج إلى معالجة».

وطالب أعضاء في مجلس الشورى في وقت سابق بالتدقيق في بعض ملفات الخطوط السعودية ووصفوا الشركة بانها مريض يعاني من أمور واختلالات كثيرة ولا بد من الوقوف عليها ومعالجتها.

يشار الى ان التحقيقات التي باشرتها جهات الرقابة في السعودية جاءت بعد ان أصدر النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران الأمير سلطان بن عبد العزيز قرارا بتشكيل لجنة خاصة للتحقيق حول ما يثار في الصحافة المحلية والمواقع الإلكترونية عن عدد من الملاحظات على الخطوط الجوية السعودية والهيئة العامة للطيران المدني.

وبحسب مصادر إعلامية فإن اللجنة تتكون من ثلاث جهات حكومية برئاسة ممثل من وزارة الداخلية برتبة عميد وممثل من الإدارة العامة للتفتيش المركزي في وزارة الدفاع وممثل لوزارة الثقافة والإعلام.

وبدأت اللجنة مهامها في جولات ميدانية في مطار الملك خالد الدولي. ومكاتب مبيعات التذاكر والحجز في الرياض.. وشملت مهامها الميدانية أيضا مطار الملك عبد العزيز، ومكاتب المبيعات والحجز والالتقاء بالمسؤولين في الخطوط السعودية وهيئة الطيران.

وستنتقل اللجنة بعد ذلك إلى مطار الملك فهد ومبيعات الحجز بالمنطقة الشرقية وتستمر الجولات لمدة ثلاثين يوما .

أضواء

فتاوى تحريم قيادة السيارة تذكرنا بكتاب (الإصابة في منع النساء من الكتابة)

الخيول والجمال والبغال والحمير كانت تعادل، في وقتنا الحاضر، السيارات والطائرات والقطارات والدراجات. تلك وسائل نقل وهذه مثلها. الأولى قديمة لاءمت عصرها، والثانية حديثة تواكب زمانها.

نساء المسلمين استخدمن وسائط النقل الأولى، وبعضهن قدن أو شاركن في معارك، بعضها حدثت والإسلام في بدايته، أي كما لو أن إحداهن كانت تقود سيارة في أيامنا هذه، أمام حشود من الرجال من غير محارمها. يقينا، أنهن يحفظن عن ظهر قلب الآية الكريمة القائلة (وقرن في بيوتكن)، لكن للضرورة أحكام. ما الزي الذي كانت ترتديه كل واحدة منهن ؟ جلباب، درع، خمار، أو كلها معا ؟ إذا استندنا على الآية القرآنية التي تقول (يا أيها النبي قل لأزواجك وبناتك ونساء المؤمنين يدنين عليهن من جلابيبهن ذلك أدنى أن يعرفن فلا يؤذين وكان الله غفورا رحيما). (الأحزاب: 59)، فنفترض أن الجلباب كان هو الزي.

ما هو الجلباب ؟ قد يكون الجلباب، كما في لغة العرب، «الثوب المشتمل على الجسد كله، وعلى الخمار، وعلى ما يلبس فوق الثياب كالملحفة والملاءة تشتمل بها المرأة.» لكن كيف يكون إدناؤه ؟ البعض يقول: أن «تلويه المرأة حتى لا يظهر منها إلا عين واحدة تبصر بها.» آخرون يقولون: أن «تلويه المرأة فوق الجبين ثم تعطفه على الأنف، وإن ظهرت عيناها لكنه يستر الصدر ومعظم الوجه.» لكن هذا عندما تكون المرأة في وضع اعتيادي، رخية البال، وتستطيع فيه السيطرة على حركات جسدها، كأن تمشي الهوينا في طريق عام، مثلا. ماذا لو كانت امرأة على ظهر دابة، وفي ساحة معركة حامية الوطيس، وبالها تشغله أمور خطيرة عديدة، وقد تحتاج أن تترجل عدة مرات في اليوم، بل في الساعة الواحدة ؟

سقنا هذه المقدمة حتى نطرح السؤال التالي: إذا كان نساء المسلمين، وبعضهن يتبوأن مواقع رفيعة في الدين والأخلاق، والحسب والنسب، يسمحن لأنفسهن أن يقدن أو يستخدمن وسائط نقل أمام حشد من ذكور من غير محارمهن، فهل هم أكثر غيرة على الدين وأعمق باعا في تفسيره، وأكثر حرصا على مكارم الأخلاق، هؤلاء الذين يمنعون امرأة من قيادة سيارة، سواء بصحبة محارمها، أو لوحدها ؟ الجواب، قطعا، لا.

أما حديث هؤلاء عن الفتنة، والخلوة المحرمة بالمرأة، والسفور، والاختلاط بالرجال، التي تقترن، كما يقولون، بقيادة المرأة للسيارة، فهو حديث لا يليق إلا بأصحاب الكهف. هؤلاء الذين يتحدثون هكذا، هم صم عن سماع أصوات تكنولوجيا الاتصالات الحديثة، وهم عمي لا يشاهدون الكاميرات المثبتة على أجهزة الحاسوب والموجودة داخل أجهزة الهواتف المحمولة، وهم بكم لا ينطقون بحقائق عصرهم. فقبل عقد أو عقدين ما كان أمام الفتيان والفتيات في المملكة العربية أي فرصة لرؤية بعضهم البعض الآخر، ناهيك عن الجلوس سوية والتحدث وجها لوجه. أما الآن فنحن جميعا نعرف ماذا أصبح بمقدور فتى وفتاة أن يفعلا، بفضل انجازات التكنولوجيا الحديثة، بما في ذلك، كما ذكرنا توا، الكاميرات المثبتة على أجهزة الحاسوب وداخل الهواتف النقالة. أيهما أكثر عفة وأقل غواية وأبعد للفتنة، وفقا لآراء الذين يحرمون قيادة السيارة،بالطبع؟ أن تقود امرأة سيارة في عرض الشارع وأمام الملأ، أو أن تتواصل بالنظر والكتابة والكلام، وكما تشاء وترغب، مع رجل غريب في خلوة لا وجود فيها إلا لأياهما ؟ الجواب واضح للجميع ما خلا من يقلدون النعامة في طريقة النظر للأشياء. لكن، حتى هؤلاء ستتكفل التكنولوجيا الحديثة، آجلا أو عاجلا، بل عاجلا، بتحويل الرمال التي يدفنون فيها رؤوسهم إلى جنائن خضراء، وعندها سيجبرون على رؤية الواقع كما هو. وما مسألة تحريم قيادة المرأة للسيارة إلا مهزلة، وصرخة في صحراء لا تخيف (بنات الرياض) من الاستمرار في الحصول على حقوقهن، رغم كل الضغوط الاجتماعية والعصبية والعاطفية التي يعانين منها مع بقية نساء المملكة، بفعل التغيير الحاد الذي تمر به البلاد، ورغم ازدياد حالات الانتحار بينهن، وفقا لما تذكره الكتب الإحصائية بوزارة الداخلية في المملكة.الاستمرار في منع النساء من قيادة السيارة، في زمن تحتشد فيه نساء اليمن، ونساء البحرين، حتى لا نذكر إلا هذين البلدين المجاورين، في الساحات العامة للمشاركة في الشأن العام، وطلبا للمزيد من الحريات، هو عناد لا طائل له، أو كحرث في بحر لن يحصد الحارث منه إلا النسيان، مثلما حدث في بلدان آخري مجاورة للمملكة.

فقبل أكثر من قرن أكد الشيخ العراقي خير الدين نعمان الآلوسي (1836/1899) إن (الإصابة في منع النساء من الكتابة) وألف كتابا بهذا العنوان قال فيه: « فأما تعليم النساء القراءة والكتابة فأعوذ بالله إذ لا أرى شيئا أضر منه لهن، فأنهن كما كن مجبولات على الغدر، كان حصولهن على هذه الملكة من أعظم وسائل الشر والفساد، وأما الكتابة فأول ما تقدر المرأة على تأليف كلام بها فأنه يكون رسالة إلى زيد، أو رقعة إلى عمر، وبيتا من الشعر إلى عزب، وشيئا آخرا إلى رجل آخر، فمثل النساء والكتب كمثل شرير سفيه، تهدي أليه سيفا أو سكير تعطيه زجاجة خمر، فاللبيب من الرجال من ترك زوجته في حالة من الجهل والعمى، فهو أصلح لهن وأنفع.»

الشيخ نعمان الآلوسي ليس من سواد الناس، فهو من عائلة دينية لا تحتاج إلى تعريف لشهرتها، وكان في زمانه واعظا وداعية وقاضيا ومدرسا، وباحثا، له كتب وتصانيف عديدة في حقول اختصاصه الديني، ومناصرو أفكاره الذين كتبوا عن سيرته يسمونه «سيف الله المسلول على أهل البدع والأهواء، والبلاء المبرم على خالف الشريعة الغراء». (الشيخ نعمان الآلوسي، سلفي عاصر فترة ظهور دعوة محمد بن عبد الوهاب وكان من المنادين لها في العراق، وكان والي بغداد عبد الوهاب باشا قد أمر بنفي الشيخ نعمان ومعه ابن عمه محمود شكري الآلوسي وآخرين إلى الأناضول بتهمة الترويج لفكرة الخروج على السلطان، وتأسيس مذهب يناسب كل الأديان، قبل أن يصفح عنهم، بعد وصولهم إلى الموصل).

لكن الشيخ الآلوسي يظل، مهما كان تبحره وغزارة معلوماته في مجالات آختصاصه، فردا من أفراد المجتمع، خاضعا لشرط اجتهاده الشخصي، أولا، ولشروط مجتمعه، ثانيا. والاجتهاد الفردي لا يلزم إلا الفرد نفسه ومن يؤيده في أفكاره. والثاني، أي الشرط الاجتماعي يتحرك ويتغير دائما وأبدا، ومن المستحيل أن يتوقف الحراك الاجتماعي بموعظة، أو أرشاد، أو فتوى دينية، اللهم إلا بالزجر والعنف واستخدام القوة، ولكن رغم ذلك إلى حين. فالنصيحة التي أسداها الشيخ الألوسي للعراقيين في نهاية القرن التاسع عشر أن لا يعلموا نساءهم، لأن التعليم من (البدع والأهواء) ربما وجدت لها قبولا واستحسانا داخل المجتمع العراقي وقتذاك. لكن، حتى قبل أن ينتصف القرن العشرون أصبحت (البدع والأهواء) التي حاربها الشيخ الآلوسي، أي تعليم النساء، من ضرورات الحياة ومتطلبات العصر، وبدأ العراقيون لا يكتفون فقط بتقديم «السيوف وزجاجات الخمر» لبناتهم، وإنما يشجعونهن على خوض القتال التعليمي، والسكر حتى الثمالة من زجاجات خمر المعرفة، فأصبح عدد الفتيات في بعض المعاهد التعليمية يفوق كثيرا عدد الفتيان، وأصبحت واحدة من هؤلاء (السفيهات) وزيرة عام 1959، وأخرى من (الشريرات) رائدة لثورة شعرية هدمت بناء ديون العرب، وثالثة (مجبولة على الغدر) تقتحم كلية الحقوق لتصبح أول امرأة بين تلاميذها. وكلما كانت الأيام تتقدم كان عدد «السفيهات الشريرات» العراقيات يزداد داخل المدارس والمعاهد و الجامعات، حتى أصبح «اللبيب من الرجال» العراقيين ليس ذاك الذي يمنع بناته من الذهاب إلى المدرسة، بل الذي يرسلهن أسرع من غيره إلى المدارس، بينما تحولت نصيحة الشيخ الآلوسي إلى نادرة يتندر بها الرجال قبل النساء. الشيخ نعمان الألوسي، وهو ليس الوحيد، بالطبع، كان يؤمن أيمانا راسخا بأن ما يقوله صالح لكل زمان ومكان، بغض النظر عن التحولات والتغيرات والمستجدات والمستحدثات الديموغرافية، والتكنولوجية، والثقافية، والأيديولوجية، والطبقية، وبغض النظر عن عملية التلاقح بين حضارات العالم .

وإذا عذرنا صاحب (الإصابة في منع النساء من الكتابة)، لأنه مات ولم يركب سيارة، فكيف نعذر من يحرم قيادة المرأة للسيارة في زمن يكاد أن يختفي فيه القلم والدواة والحبر والكتاب الورقي، وتشيع فيه تكنولوجيا تشخص جنس الوليد وهو في بطن أمه.

عن/ موقع (إيلاف) الالكتروني

ناشطة كويتية تدعو إلى «سن قانون للجواري» لحماية الرجال من الفساد

دبي / العربية نت / متابعات :

دعت الناشطة والمرشحة السابقة لمجلس الأمة الكويتي سلوى المطيري إلى «سن قانون للجواري يحمي الرجال من الفساد، ويقي الأبناء من الضياع في هاوية الزنا».

وقالت المطيري إن كويتيين كثيرين يلجأون الى مصاحبة النساء، ويضيعون دينهم ويتخذون البنات خليلات لهم من دون زواج، ما يؤدي الى المعاصي ونقل الأمراض وإنجاب أطفال الزنا، وهذا أمر يحتاج إلى معالجة لا تخالف الدين وتؤمن رغبات الرجال، وهو الأمر الذي لا يمكن تحقيقه إلا من خلال إحياء نظام الجواري ووضع ضوابط قانونية له».

وتضيف أن «الجاريات وجدن للوناسة وأن الدين حلل امتلاكهن شرط أن يكنّ سبايا غزو دول إسلامية لدول غير إسلامية». واقترحت أن يتم «استقدام الجواري من سبايا الروس لدى الشيشان أو من روسيا ودول أخرى غيرهما».

وبحسب المرشحة السابقة، فينبغي إنجاز قانون عاجل لتنظيم استقدام الجواري وامتلاكهن، لحفظ حقوق الطرفين. لذلك، تقترح «أن يدفع الراغب بامتلاك الجارية 2500 دينار ثمناً لها؛ وأن يدفع لمكاتب استقدام الجواري؛ التي تنشأ على غرار مكاتب استقدام الخدم؛ 500 دينار؛ ويوضع في حساب الجارية 2000 دينار لا تستحقها إلا بعد 5 سنوات من وجودها في عهدة مالكها».

وكذلك تقترح المطيري «تحديد راتب شهري قدره 50 ديناراً يتم استقطاعه شهرياً من حساب مالك الجارية؛ علماً انه يمكن لأي مواطن امتلاك ما يشاء من الجواري وذلك بهدف إلغاء اي عامل للغيرة بينهن. كما لا يسمح باستقدام اي جارية يقل عمرها عن 15 سنة او يتجاوز سنها 25 عاماً. وتسمى هـؤلاء الجاريات في القانون المنشود «صديقات المنزل» اللاتي ينبغي إنصافهن بالحفاظ على حقوقهن في الراتب والوديعة ومتابعة التعليم اذا كن يرغبن في ذلك».

وكانت المطيري سجلت موقفها بشأن الجواري في فيديو بثته على شبكة الانترنت، مدللة على صدق موقفها بأن الخليفة هارون الرشيد كان متزوجاً من امرأة واحدة وعنده 200 جارية.

رأي الدين

وسبقت دعوة المطيري بأيام حديث للشيخ المصري أبواسحق الحويني، عن «ضرورة العودة الى نظام الرق والاستعباد؛ واتخاذ الجواري والسبايا»؛ باعتباره حلاً للمشاكل الاقتصادية ودواء للفقر.

ويدعو الحويني في تسجيل صوتي له يتم تداوله على المواقع الإلكترونية الى إحياء زمن الجواري بإحياء واجب الجهاد، وما يعقبه من حصول المجاهدين على المغانم والسبايا باعتباره الحل للخروج من الأزمة. ويعتبر أن طريقة الغزو والغنائم المالية والبشرية أفضل من التجارة والصناعة وعقد الصفقات وأن من يهاجمون هذا الطرح يستحقون القتال؛ ليلاقوا مصير من يتم أسره بعد الغزوات.

واستطلعت الصحيفة الموقف الديني من هاتين الدعوتين، وملاءمتهما للعصر، فاعتبر الداعية الإسلامي صالح الغانم أنه «اذا قامت حرب فيجوز امتلاك الجواري، شرط ان تكون الحرب تحت راية ولي الامر الذي يتصرف في السبايا والأسرى كيفما يشاء؛ فله ان يقتلهن او يوزعهن على المسلمين».

واعتبر أنه في هذه الحالة «يحق للمسلم أن يعاشر الجارية معاشرة الازواج؛ وإذا حملت منه وأنجبت فإنها تصبح حرة بعد وفاته».

ومن جهته، قال وكيل المراجع الشيعية السيد محمد المهري انه «لا يجوز في هذا العصر نهائياً اقتناء الجواري حتى لو قامت حرب لأنها ليست تحت اذن ابن الامام المعصوم؛ فضلاً عن انتفاء وجود الجواري في هذا العصر».

السعودية توقف استيراد الأجهزة الكهربائية بجهد (127) فولتاً

دبي / العربية نت / متابعات :

بدأت السعودية أولى الخطوات العملية بشأن تغيير «جهد» الكهرباء إلى جهد 230 فولت في البلاد، ضمن خطة وافق عليها مجلس الوزراء العام الماضي.

فقد أعلنت مصلحة الجمارك السعودية، ، أنه سيتم إيقاف استيراد كافة الأجهزة والمعدات الكهربائية وملحقاتها التي تعمل بالجهد «127» فولت ابتداء من تاريخ 14 - 12 - 1432هـ ومنحها مهلة لمدة ستة أشهر من تاريخ صدور قرار الإيقاف.

وأوضح المتحدث باسم مصلحة الجمارك عبدالله الخربوش أنه سيتم الاستمرار في استيراد الأجهزة والمعدات الكهربائية وملحقاتها ثنائية الجهد 127 / 220 فولت وكذلك التي تعمل على الجهد 220 فولت للسنوات الخمس القادمة من تاريخ صدور القرار.

وبين أنه سيتم بعد خمس سنوات من صدور القرار قصر الاستيراد على الأجهزة والمعدات الكهربائية وملحقاتها التي تعمل على الجهد 220 أو 230 فولت، مشيراً إلى أن الأجهزة والمعدات الكهربائية وملحقاتها التي تعمل على ثلاثة أطوار فيقتصر الاستيراد على الأجهزة والمعدات التي تعمل على الجهد 230 / 400 فولت.

وأفاد أنه سيتم الاستمرار بالسماح باستيراد قطع الغيار للأجهزة والمعدات الكهربائية وملحقاتها التي تعمل على جهد 127 فولت لمدة 15 عاماً من تاريخ نفاذ القرار، مؤكداً أنه بعد عشر سنوات من صدور القرار سيقتصر الاستيراد على الأجهزة والمعدات الكهربائية وملحقاتها التي تعمل على جهد 230 / 400 فولت.

وتعتبر السعودية من الدول القليلة في العالم التي تستخدم جهد التوزيع المزدوج (127 / 220) فولت في المنازل، حيث يستخدم الجهد 127 فولت للأجهزة المنزلية (إنارة، ثلاجات، ميكروويف، تليفزيون، .)، والجهد 220 فولت، للأجهزة ذات الاستهلاك الكبير مثل المكيفات، والمصاعد والمضخات.

وتستخدم 9 في المئة فقط من دول العالم هذا الجهد حتى الآن، بينما أكثر من 70 في المئة من دول العالم تستخدم الجهد 220 / 380 فولت، مع اعتماد الكثير منها خطط التحول إلى الجهد (230 / 400 فولت) وهو جهد التوزيع الذي اعتمدته الهيئة الدولية الكهروتقنية، التي تتولى توحيد مواصفات معدات الكهرباء على مستوى العالم، وتستخدم 6 في المئة من دول العالم الجهد 110 فولت، أما بقية دول العالم (15 في المئة) فتستخدم جهوداً مختلفة.

وذكر المهندس عبدالمحسن الفرج لـ(العربية.نت) أن المكاتب الهندسية السعودية بدأت بالفعل العمل وفق الجهد الكهربائي الجديد، حيث ستوصل الكهرباء إلى المساكن على الجهد الدولي 230 فولت، وإلى المصانع والمراكز التجارية الكبيرة على الجهد 230 / 400 فولت وسيبدأ تعديل التمديدات في المساكن القائمة على مدى عشر سنوات، وخلال برنامج متدرج على مدى 15 سنة، بإشراف وتمويل شركة الكهرباء.

وأضاف «أعلنت شركة الكهرباء أن المواطن لن يتحمل كلفة تعديل التمديدات في منزله إذا وصلت الكهرباء الى منزله قبل صدور قرار مجلس الوزراء، أو خلال سنة من صدوره، أما المشترك الذي توصل له الكهرباء بعد سنة من صدور القرار فيتحمل كلفة التعديل إن وجدت، ويعتبر تاريخ القرار موعد البدء في تنفيذ التمديدات الكهربائية بما يتوافق مع الجهد الجديد، وستقوم شركة أو شركات متخصصة ومؤهلة للقيام بتعديل الشبكات الداخلية للمباني القائمة تحت إشراف الشركة السعودية للكهرباء، بحسب برنامج التغيير».

وتابع: «جميع التغييرات المطلوبة في شبكة التوزيع، بما في ذلك تغيير العّداد والقاطع إن لزم، ستتولاها الشركة السعودية للكهرباء، وتتحمل كلفتها ».

وكان مجلس الوزراء وافق على تغيير جهد توزيع الكهرباء إلى الجهد الدولي (230 / 400 فولت) في 21 رمضان 1431هـ، الموافق 31 أغسطس / آب 2010؛ بناء على توصيات الدراسة التي مولتها وزارة المياه والكهرباء، ونفذتها جامعة الملك عبدالعزيز، والتي خلصت إلى ضرورة تغيير جهد توزيع الكهرباء بالمملكة ليتوافق مع الجهد الدولي (230 / 400 فولت).

الدراسة أشرف على تنفيذها فريق من الخبراء المختصين من الجهات ذات العلاقة وهي وزارة المياه والكهرباء، هيئة تنظيم الكهرباء والإنتاج المزدوج، الشركة السعودية للكهرباء، الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة، هيئة التقييس لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية، مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية إضافة إلى جامعة الملك سعود.

كلينتون مدعوة إلى دعم حق النساء السعوديات في القيادة

الرياض / متابعات :

دعت رسالة مفتوحة موقعة من اكثر من عشرة آلاف شخص، وزيرة الخارجية الأميركية هيلاري كلينتون التي جعلت من حقوق النساء احد ابرز شعارات المعركة، إلى دعم حق النساء السعوديات في القيادة.

وجاء في عريضة «نساء سعوديات من اجل القيادة» انه «في أطار الربيع العربي والالتزام الاميركي بدعم الحركات الديموقراطية غير العنيفة، حان الوقت كي يعرب المسؤولون الاميركيون عن دعمهم لحقوق السعوديات».

وقررت السلطات السعودية الاثنين الماضي ان تطلق بكفالة سراح الشابة السعودية منال الشريف التي اعتقلت قبل 15 يوما لانتهاكها حظر قيادة سيارة.

وجاء في الرسالة الموجهة الى كلينتون «بعد الاعتقالات التي حصلت مؤخرا بحق نساء حاولن القيادة، حان الوقت كي تتدخل الولايات المتحدة وتمارس ضغوطا علنية».

وأضافت الرسالة إن «اعلانا علنيا من قبلكم لدعم فتح الطرق السعودية أمام النساء سيكون له تأثير قوي».

افتتاح فعاليات المؤتمر العربي الأول للنقد الأدبي بسلطنة عمان

مسقط / متابعات :

بدأت في العاصمة العمانية مسقط فعاليات (المؤتمر العربي الاول للنقد الادبي) الذي يأتي بعنوان (الخطاب النقدي في الرواية العمانية) وينظمه النادي الثقافي ويشارك فيه اكاديميون وباحثون من داخل السلطنة وخارجها.

ويناقش المؤتمر عبر جلساته اربعة محاور تتمثل في (منهجيات الخطاب الروائي) و(سوسيولوجيا النص الروائي العماني) و(لغة الخطاب الروائي العماني) و(التجليات التاريخية في النص الروائي العماني).

وقد القت الباحثة عائشة بنت حمد الدرمكي كلمة اللجنة العلمية للمؤتمر التي اكدت فيها ان الخطاب «شبكة معقدة من العلاقات الاجتماعية والسياسية التي تبرز فيها الكيفية التي ينتج فيها الكلام.. ينطوي على الهيمنة والمخاطر في الوقت نفسه».

وقالت الدرمكي «ان هذا المؤتمر يعنى بدراسة النص الروائي العماني كونه نصا ينزع الى تشكيل كيان متجانس في الأدب العماني الحديث فالرؤية المعانية اكتسبت قدرة الانفتاح على الواقع وتحولات المجتمع من خلال متغيراته المتنوعة وعوالمه المتحدة وهي منذ بدايتها لم تكن واصفة لهذه المتغيرات فحسب بل ناقدة محللة تسير في أغواره وتنفتح على افقه متوسلة في ذلك بالسرد النصي والسبك اللغوي المحكم».

وأشارت إلى أن اللجنة العلمية للمؤتمر «اعتنت بوضع محاور تتطرق الى آفاق السرد الروائي من حيث لسانيات الخطاب الروائي وفلسفته وتجلياته التاريخية والاجتماعية والسياسية».

من جهته القى الدكتور سعيد بنكراد كلمة في المؤتمر قال فيها «سنحاول جميعا من خلال ابحاثنا ومدخلاتنا الامساك بالذاكرة السردية في سلطنة عمان وفي غيرها من الدول حيث سنحاول تحديد ما يمكن ان يبنيه المجتمع بداخله فما ينساه المؤرخ او يتجاهله يستعيده الروائي عبر التخيل في شكل تفاصيل ما يشكل اصالة الوجدان وصورته المثلى».