



مشاريع تنموية وخطط لتوسيع تسويق المنتجات الحرفية بالسعودية في العام الجاري

في مجال العمل التعاوني»، وبيت رئيسة جمعية حرفة أن السنة الأولى انتهت بتأسيس الكيان وتنقيف الحرفيات وتجهيز العمل وتسويق المنتج وتم تحقيق نجاح أوفر الجميع في فترة وجيزة جدا.

ولفتت الأميرة نورة إلى أن هناك طلبات ترد للجمعية من حرفيات وجهات مهتمة بالأسر المنتجة من أنحاء المملكة وهو ما جعل مجلس الإدارة يقر فتح أبواب الجمعية لمشاركة الحرفيات في المملكة للانضمام إلى جمعية حرفة في الفترة القادمة، معلنة أن أبواب الجمعية مفتوحة للحرفيات في المملكة في مختلف المجالات.

وأشادت بالدعم والمساندة من الأمير سلطان بن سلمان رئيس الهيئة العامة للسياحة والآثار من خلال الدعم الذي تتلقاه الجمعية من الهيئة وكذلك بمساندة وزارة الشؤون الاجتماعية ممثلة بوزيرها الدكتور يوسف العثيمين.



من خلال تنقيف الحرفيات بمعنى العمل التعاوني وكانت الفرحة غامرة بالأسئلة التي تتلقاها من خلال مجلس الإدارة من الحرفيات اللاتي يمثلن العمود الفقري للجمعية، أصبحت الحرفية أكثر معرفة بحقوقها وما يجب فعله من خلال الانخراط

والتراث، وكانت (حرفة) قد أقرت بالجمعية العمومية العديد من المشاريع التنموية التي في جدول الأعمال ومن المقرر إطلاقها في العام الحالي 2011م، إضافة إلى زيادة أعضاء مجلس الإدارة ليصل إلى 9 عضوات بدلا من 6 عضوات، حيث تم التصويت لكل من ريم خالد بن جامع، وسارة الفرو، ومضاوي السبيل عضوات في مجلس الإدارة.

من جانبها بينت صاحبة السمو الأميرة نورة بنت محمد آل سعود رئيس مجلس الإدارة بالجمعية التعاونية النسائية حرفة نجاح الجمعية في توزيع أرباح مجزية لمساهمات الجمعية خصوصا بعد انتهاء السنة الأولى للجمعية. وكذلك التصويت على مزيد من المشاريع التنموية التي تحقق أهداف الجمعية الحرفية الأولى على مستوى المملكة. وقالت الأميرة نورة «حققنا نجاحا كبيرا

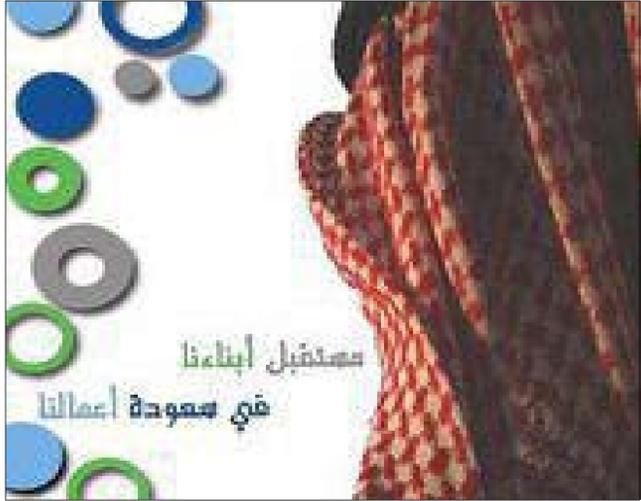
الرياض / متابعة : وزعت الجمعية التعاونية السعودية «حرفة» في اجتماع الجمعية العمومية أرباح 2010 على المساهمات من الحرفيات وسيدات الأعمال، وكانت جمعية حرفة قد أنهت عامها الأول بنجاح كبير في مستوى تطوير العمل الحرفي وتشكيل قاعدة متنوعة من الحرفيات البارعات وتسويق المنتجات.

كما حققت الجمعية خلال الفترة القصيرة الماضية من عمرها العديد من الجوائز من بينها جائزة المفوضية الأوروبية لحفظ الحقوق «شاليوت»، وكذلك جائزة التميز السياحي.

فيما تعد خطوة توزيع الأرباح خلال اجتماع الجمعية العمومية التي انعقدت الأسبوع الماضي نجاحا كبيرا لجمعية حرفة، حيث تعد الجمعية الأولى النسائية التعاونية على مستوى المملكة وتهتم بالحرف والصناعات اليدوية والأسر المنتجة



إطلاق حملة (مستقبل أبنائنا في سعودة أعمالنا) على (فيس بوك)



الرياض / متابعة :

أطلق طلاب الدراسات العليا في جامعة الملك سعود (قسم الإعلام) حملة جديدة على شبكة التواصل الاجتماعي «فيس بوك» تحت شعار «مستقبل أبنائنا في سعودة أعمالنا»، وذلك بهدف عرض واقع البطالة في المملكة وأثارها ومخاطرها على الوطن، إضافة إلى حث رجال الأعمال على رد الجميل للوطن الذي أتاح وهيا لهم بيئة استثمارية مناسبة، بالإضافة إلى حث وتشجيع الشباب على الإقبال للعمل في القطاع الخاص، وتشجيعهم أيضا على أن يجتهدوا في إقامة مشاريع صغيرة خاصة بهم.

وقال عبدالله المنصور العضو المؤسس للحملة ان الحملة ستركز على إبراز المخاطر الاجتماعية للبطالة التي يعاني منها بعض الشباب السعودي وانعكاساتها السلبية على المجتمع أولا، إضافة إلى أنها ستسعى إلى بث روح الصبر لدى الشباب وتدعيم روح التحدي لديهم وحثهم على تطوير قدراتهم من خلال الدخول في برامج التدريب المهني بالتوظيف واقتناص الفرص الوظيفية المتاحة في سوق العمل وتشجيعهم على إنشاء مشاريع خاصة بهم.

أضواء

المرأة السعودية وقيادة السيارة



عماد رسن

في البدء لا بد من الذكر أنه لا يوجد هناك نص ديني

يحرّم على المرأة قيادة السيارة. فالمرأة في عهد الرسول

كانت تترك كل أنواع الدواب بلا إستثناء، إن فهمنا أن

الدواب كانت وسيلة من وسائل النقل آنذاك. هذا من

الناحية الدينية، أما من الناحية الاجتماعية فللمرأة حق

التنقل لأي مكان، كأى فرد له الحرية بالحركة، وما قيادة

السيارة إلا وسيلة من وسائل النقل المتاحة. أما من

يحرمون قيادة المرأة للسيارة فهم يستندون إلى لحجج

واهية منها أن تنقل المرأة بتلك السهولة والحرية سيؤثر

على العادات والتقاليد وسيؤثر على دين المرأة وحجابها.

كل تلك الحجج يمكن أن تنطبق على أي جهاز كهربائي

كالتلفزيون مثلا أو أي وسيلة أخرى كالانترنت، والذي يمكن أن يكون أشد ضرراً من

قيادة المرأة للسيارة إذا ما أسي استخدامه.

الجاهلية. لكن هذه المرة توعد بإسلام من خلال الفتوى! فالحفاظ على المرأة لا يتم إلا من خلال منحها حريتها التي وهبها الله لها، وما شرف المجتمع إلا من خلال منح الحرية للمرأة كما فعل الإسلام.

هناك سؤال لا بد من طرحه، هل نخاف على المرأة فعلا أم نخاف منها؟ أعتقد بأن مجتمعاتنا تخاف من المرأة أكثر من الخوف عليها. فلماذا نخاف من المرأة ونحن نسلب حريتها! فالحرية تعني المسؤولية، فكيف نضع مسؤولية تربية أطفالنا بيد المرأة ونحن نخاف منها! لماذا نعامل المرأة بقيمة أقل بحجة إنا نخاف عليها! إلى متى تعامل المرأة على أنها الضلع الأوجع من أضلاع آدم وتدور حيث يدور، فهي خلقت لخدمته! هناك مشكلة حتى في قراننا لتراثنا والذي يحمل الشيء الكثير من التحامل ضد المرأة دسا وتديسا.

إذن، لا بد أن نفهم شيئا واحدا وهو أن لا سبيل للخروج من أزمتنا الحالية، الاجتماعية والسياسية وحتى الاقتصادية، في مجتمعاتنا العربية إلا من خلال مشاركة المرأة. فمشاركة المرأة للرجل شيء حتمي لا بد أن يحدث، فلندعه يحدث بتخطيط أفضل من أن يحدث بشكل فجائي ليكون مربكا لأوضاعنا. ولتتحقق مشاركة المرأة إلا من خلال ممارسة الحرية على أكمل وجه، فبحرية المرأة يمكن أن تعود كرامتنا وشرفنا.

فقد رأينا كيف أن المرأة المصرية والتونسية كانت لها أدوار كبيرة في صناعة التغيير بل حتى قيادته. فممنح الحرية للمرأة هو حق من حقوقها إضافة إلى أنه يعيد الثقة للمرأة بنفسها على أنها عنصر فاعل في المجتمع وليست فقط عورة يجب سترها ووضعها في علبة زجاجية بحجة الحفاظ عليها. فالحرية تستلج من المرأة تحافظ على نفسها أكثر مما يحافظ الرجل عليها.

عن الموقع (إيلاف) الإلكتروني

فالذين يحرمون لا يريدون للمجتمع المضي قدما، فهم يريدون أن يضعوا النساء في علب زجاجية خوفا عليهن، بل خوفا منهن!

إن موضوع تحريم قيادة المرأة للسيارة ليس جديدا على واقع المرأة في المجتمعات العربية. فوضع المرأة في أغلب الدول العربية وضع مزر وبئس حد اليباب. فالمرأة العربية أقل من الرجل قيمة وثروة وتعلما وهلم جرا. فهي تحتاج لنقطة نوعية لتنتقل نفسها من الواقع المرير الذي تعيشه. فمن العنف الأسري لختان النساء إلى التزويج القسري وليس أقل منه حرمانها من المناصب السياسية وبالتالي المشاركة في صنع القرار السياسي، والذي بدوره يصنع المستقبل.

نعم، إن هذا ليس غريبا على مجتمعاتنا العربية الذكورية بامتياز. فنحن لنا إرث عريق بإضطهاد المرأة منذ عهد الغزوات في عصر ما قبل الإسلام. فواحدة من الطرق المتبعة لإهانة العدو المهزوم هو سبي نساء القبيلة ومن ثم اغتصابهن. فالمرأة هي الحلقة الأضعف في المعادلة. وعلى هذا الأساس تقوم القبيلة بالحفاظ على نساءها خوفاً على كرامتها فتحذر أيما تحذر من الوقوع في الخطأ. أما وأد البنات فما هو إلا إهانة حلقة ضعيفة يمكن أن تستخدم كورقة لإهانة القبيلة من قبل قبيلة أخرى. فواد أكبر عدد من البنات هو تقليل لفرص العدو بإهانة القبيلة. فلما جاء الإسلام وقل الغزوين القبائل حين جمع تلك القبائل على كلمة واحدة، حرم وأد البنات فأعاد قيمة المرأة من خلال منحها حريتها التي سلبتها الجاهلية.

إذن، واحدة من أسباب وأد البنات هو الحفاظ على شرف القبيلة، فأعاد الإسلام الشرف للقبيلة من خلال حرية المرأة. لكن المشكلة إن المرأة لا زالت توعد في عصرنا الحالي من خلال سلبها حريتها بحجة المحافظة عليها. فالمضحك المبكي أن هذا السبب هو السبب نفسه الذي كانت توعد به البنات في عصر

تدشين أكبر فندق في الشرق الأوسط بدبي



للأطفال، ومجموعة من المطاعم، وأشاد غيث بن هامل آل غيث نائب رئيس مجلس إدارة الشركة بالدعم اللامحدود الذي تتلقاه الشركات الإماراتية من صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة والشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي.

تعتزم تشييدها لتتوسع استثماراتها. ويمتاز «جلوريا» الذي يصل ارتفاعه إلى 42 طابقاً، بقربه من مول الإمارات ومدينة دبي الإعلامية ومحطة مترو دبي. ويوفر الفندق، الذي يقدم خدمة شقق مفروشة للإيجار مع عدة خدمات، مواقف تتسع لنحو ألفي سيارة. ويضم صالات رياضية منفصلة للرجال والنساء ومساح، وغرف اجتماعات تتسع لألف شخص، ومرافق

دي / متابعة : فتحت شركة الغيث القابضة بدبي فندق «جلوريا» الأكبر على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، بطاقة استيعابية قدرها 1470 غرفة، ويحجم استثمار تجاوز مليار درهم، وأكدت الشركة، ومقرها أبوظبي، أن (جلوريا) الواقع على شارع الشيخ زايد يعتبر الأول ضمن سلسلة فنادق

إنشاء (4) محطات كهرباء في أم القيوين لمواكبة التطور العمراني بدولة الإمارات

مربعة، مشيراً إلى أن الدائرة عملت على شق الطرق الرئيسية بطول 4 كيلومترات، وتمهيد الأراضي وشق بعض الطرق لتشجيع المستثمرين على تنفيذ مشاريعهم المختلفة. وقال المنصوري إنه في حال انتهاء الفترة الزمنية للانتفاع بالأرض الصناعية الممنوحة يعطى صاحبها مشروعات اقتصادية واستثمارية جديدة كان تنفيذها ينتظر توافر ما تحتاجه تلك المشروعات من الكهرباء. وأشار إلى أن عدد الأراضي الصناعية الممنوحة للمواطنين في منطقة أم القيوين بلغ 339 قطعة، تتراوح مساحاتها بين 29 ألفاً و40 ألف قدم

والماء أرضاً بمساحة 97 ألف قدم مربعة لإنشاء محطة كهرباء، من أجل تلبية احتياجات المستثمرين للطاقة في تلك المنطقة. وأضاف أن إنشاء محطات كهرباء جديدة في الإمارة سيسهم في تحسين الواقع الاجتماعي والاقتصادي للمواطنين، وسيفتح المجال أمام مشروعات اقتصادية واستثمارية جديدة كان تنفيذها ينتظر توافر ما تحتاجه تلك المشروعات من الكهرباء. وأشار إلى أن عدد الأراضي الصناعية الممنوحة للمواطنين في منطقة أم القيوين بلغ 339 قطعة، تتراوح مساحاتها بين 29 ألفاً و40 ألف قدم

كيلوفولت، في المنطقة الصناعية بأم القيوين، بعد منح الهيئة أرضاً من حكومة أم القيوين، مشيراً إلى أن المحطة ستطلي كل المنشآت التجارية والصناعية في تلك المنطقة. وأضاف أن هناك مشاريع تطويرية طرحتها الهيئة للمناقصات، ومنها إنشاء محطة فرعية جديدة جهد 33/11 كيلوفولت، في منطقة السويحات السكنية بأم القيوين، إضافة إلى رفع قدرة ثلاث محطات فرعية هي (المدينة القديمة، الحمراء، الربط)، وكذلك توسعة محطة توليد الكهرباء بأم القيوين، بإضافة محولات جهد 33 / 11 كيلوفولت.

ولفت إلى أن الهيئة أولت اهتماماً كبيراً لتطوير الخدمات في أم القيوين ضمن خططها الحالية والمستقبلية، من أجل مواكبة النمو المطرد للأعمال وحركة التوسع العمراني والسكاني، لافتاً إلى أن تلك المشاريع سترفع قدرة شبكات الكهرباء في الإمارة إلى ضعف القدرة الحالية، ما سيلبي كل الطلبات السكنية والتجارية والصناعية في أم القيوين، بنمو الاحمال بنسبة 6 ٪ سنوياً، وأوضح شمسي أن عدد المنشآت التجارية والصناعية التي تقدمت بطلب توصيل التيار الكهربائي بلغ 181 طلباً، وتمت الموافقة على 85 طلباً سيتم توصيل التيار لها خلال العام الحالي.

من جهة، أكد المهندس يوسف جاسم المنصوري نائب مدير دائرة التخطيط والمساحة بأم القيوين أنه تم منح الهيئة الاتحادية للكهرباء

أم القيوين / متابعة : تعمل الهيئة الاتحادية للكهرباء والماء في الإمارات على تنفيذ 4 محطات كهرباء في أم القيوين، اثنتان منها تم البدء بهما في منطقتي السلمة والرياضية، فيما يجري إعداد المناقصات لإنشاء محطتين في المنطقة الصناعية (أم القيوين)، والأخرى في السويحات. وتأتي هذه المحطات ضمن توجهات الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، التي أمر بها من أجل زيادة الاستثمارات في قطاعي الماء والكهرباء لتصل إلى خمسة مليارات و700 مليون درهم.

وتقوم الهيئة الاتحادية للكهرباء والماء حالياً بإعداد المناقصات لتنفيذ عدد من المشاريع التطويرية في أم القيوين، ورفع قدرة 3 محطات فرعية، وتوسعة محطة توليد الكهرباء، وذلك من أجل مواكبة التطور العمراني والطفرة السكانية اللذين تشهدهما الإمارة.

وأكد محمد خليل شمسي مدير الاتصال المؤسسي بالهيئة الاتحادية للكهرباء والماء أن عدد محطات الكهرباء في أم القيوين وصل إلى 10 محطات، منها 7 فرعات جهد 11/33 كيلوفولت، (المدينة القديمة، والصناعية القديمة، المدار، الحمراء، أم القيوين، السلمة، مهند)، مؤكداً أنه يجري تنفيذ محطتين فرعيتين الأولى في منطقة السلمة، والأخرى في المنطقة الرياضية، على أن يتم الانتهاء منهما العام الحالي.

وأشار إلى أنه تم إعداد المناقصات لإنشاء محطة رئيسية جهد 11/33/132

في اجتماعهم الأخير بدولة الإمارات العربية المتحدة . وأكد الأمين العام لمجلس النواب البحريني حرص الأمانة العاميين على تطوير عمل الأمانات العامة بالمجالس الخيرية والمعلومات وتأمين موظفي الأمانات العامة واكسابهم المهارات التي تعينهم على أداء مهامهم وبحث كافة السبل لتسهيل وتنظيم العمل البرلماني .

الاحتياجات، وإعداد خطط التدريب، وإعداد وتأهيل كوادر من موظفي الأمانات العامة كمدرسين في البرامج المتخصصة التي تستهدف العاميين بالمجالس . وأعلن عن خطة الأمانات العامة لإنشاء مركز للتدريب البرلماني الخليجي المشترك التي أوصى بها الأمين العامون لمجالس الشورى والنواب والأمانة والوطنية بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية

القائمة / متابعة : أكد الأمين العام لمجلس النواب البحريني نوار علي المحمود خلال لقائه المشاركين في فعاليات اجتماع لجنة التدريب والتطوير المشتركة لمجالس الشورى والوطنية والنواب والأمانة بدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية وجود تنسيق وتعاون دائم بين المجالس الخليجية لوضع خطة التنفيذ للمشاريع المقترحة لإستراتيجية التدريب الخليجية المشتركة لتطوير آليات ونظم تحديد

