

تنفيذ مشاريع طرق بأكثر من 51 مليار ريال في البيضاء خلال عهد الوحدة



البيضاء / سبأ، شهدت محافظة البيضاء خلال عهد الوحدة المباركة توسعا كبيرا في شبكة الطرق الداخلية والخارجية ليصل عدد المشاريع المنفذة وقيد التنفيذ والمعتمدة إلى 56 مشروعاً بطول ألف و519 كيلو متراً وبكلفة 51 ملياراً و379 مليون ريال.

وأوضح تقرير صادر عن مكتب الأشغال العامة والطرق بالمحافظة أن إجمالي المشاريع قيد التنفيذ بلغ 16 مشروعاً بطول 668 كيلو متراً بكلفة 18 ملياراً و487 مليوناً و946 ألف ريال.

وبيّن التقرير انه يجري حالياً استكمال مشروع طريق مارب - البيضاء - السودانية - قانية بطول 100 كيلو متر بكلفة 5 مليارات و967 مليوناً و964 ألف ريال واستكمال المرحلة الأولى لمشروع طريق واسط - البيضاء - مرخة الذي سيربط محافظة البيضاء بمحافظة شبوة ويخدم تجمعات سكانية واسعة بطول 56 كيلو متراً.. موضحاً أن كلفة المشروع تتجاوز ملياراً و212 مليون ريال وبنسبة إنجاز بلغت 92 بالمائة.

وأشار التقرير إلى أن العمل جار لاستكمال مشروع طريق عقبة الرياشية - دمت بمحافظة الضالع مع فرع السودان شهاب بطول 51 كيلومتراً بكلفة مليار و200 مليون ومشروع طريق ذي ناعم - الحد في البيضاء بمحافظة شبوة ويخدم تجمعات سكانية واسعة بطول 300 مليون ريال إلى جانب مشروع رداق القريشية رجة بطول 72 كيلومتراً بكلفة مليار و500 مليون ريال.

وأكد التقرير أن هذه المشاريع ستشكل إضافة نوعية لشبكة الطرق التي تم تنفيذها في المحافظة والتي يتجاوز طولها 227.3 كيلومتر وبمساحة 135000 متر مربع، فيما بلغت كلفتها 7 مليارات و110 ملايين ريال بتمويل حكومي.

لحج تشهد تنفيذ (11) مشروعاً في مجال الطرقات بكلفة تزيد على 12 مليار ريال



بعم / سبأ، ينفذ مكتب الأشغال العامة والطرق بمحافظة لحج 11 مشروعاً في مجال الطرق بكلفة 12 ملياراً و559 مليوناً و380 ألف ريال.

وأوضح مدير عام مكتب الأشغال العامة والطرق بالمحافظة المهندس محمد أحمد ثابت أنه تم إنجاز مشاريع طرق للمحافظة حتى نهاية العام الماضي بطول 456 كيلو متراً، في حين جرى تنفيذ 223.9 كيلومتراً.

وبيّن ثابت أن تلك المشاريع شملت طرق شعب تيم، الكري، دبسان بطول 30 كيلو متراً وخور عميرة، طور الباحة 81 كيلو متراً والعدن، طور الباحة بطول 60 كيلو متراً واللوهط، رأس عمران بطول 19 كيلومتراً، والحسيني، العلم طول 40 كيلو متراً ولبعوس الفلجالي مع الفروع بطول 56 كيلومتراً.

كما تتضمن المشاريع طرق حبل الفرشة، حبل السبب بطول 25 كيلومتراً وحبل الريدة، الحصن، قنيل خلق بطول 11 كيلومتراً والراحة، الحرور، جعار 54 كيلومتراً والفويش، جعار 51 كيلو متراً ولبعوس، الفلجالي، جسر وادي بنا المرحلة الثانية 30 كيلومتراً.

وحسب مدير عام مكتب الأشغال العامة والطرق بلحج فإن هناك أربعة مشاريع طرق فرعية تم تمويلها من صندوق صيانة الطرق بكلفة 300 مليون ريال شملت طرق الحمراء وسفيان وبيت عياض مقبيرة وأبو ميين.

وبيّن أنه تم تنفيذ مشروع صيانة وإعادة تأهيل الخط العام

الممتد من المدينة الخضراء حتى مدينة الحوطة بطول 26 كم بكلفة مليار ريال.

ووفقاً للمهندس ثابت فإن مكتب الأشغال العامة والطرق يشرف على مشروع قطاع الإسكان الذي يجري العمل حالياً بمشروع مدينة الصالح المكون 15 عمارة تضم 300 شقة بكلفة مليار و400 مليون ريال والذي بلغت نسبة الإنجاز فيه 70 بالمائة.

ويخصص مشاريع خليجي 20 ذكر مدير مكتب الأشغال العامة والطرق بلحج أن 20 مشروعاً تم تنفيذها بكلفة مليار و855 مليوناً و400 ألف ريال شملت رصف عدد من شوارع مدينة الحوطة وتأهيل عدد من شبكات الصرف الصحي بالحوطة وتحسين مدخلها الشمالي والجنوبي وتأهيل ملعب معلومة وقصر السلطان «دار الحجر» وتوسعة طريقي المحففة، المحلة وصبر، الحوطة.

وفيما يتعلق بمشاريع السلطة المحلية أوضح المهندس ثابت

نحو استعادة مطار عدن لدوره الريادي



صالح قائد غالب

تولي قيادة الهيئة العامة للطيران المدني والإرصاد ممثلة بالأخ حامد أحمد فرج - رئيس مجلس الإدارة.. اهتماماً خاصاً بتجهيز وتطوير مطار عدن الدولي ليتواءم مع أحدث أساليب تقديم الخدمات الملاحية والأرضية حيث تم توفير أحدث الأجهزة والمعدات والتجهيزات الفنية وكذلك توفير وإعداد الأسس الملائمة لجذب شركات الطيران إلى مطار عدن الدولي والعمل على وضع الخطط الكفيلة واتخاذ الإجراءات اللازمة ليكون مطار عدن قبة للطائرات من خلال الاستفادة من خدماته التي يوفرها بأجوائه المفتوحة لحركة الطيران وتخفيض الرسوم المختلفة عن أي مطار آخر.

إضافة إلى ذلك فقد حرصت قيادة الهيئة على تطوير قدرات وإمكانيات كوادر المطار من خلال زيادة فرص التدريب والتأهيل بالدورات المحلية والخارجية للموظفين كل في اختصاصه سواء كانت تلك الكوادر فنية أو إدارية لرفع مستوى كفاءتهم العلمية والعملية وتقديم أفضل الخدمات للمسافرين إضافة إلى اهتمامها بتحسين المستوى المادي والمعيشي لعموم موظفي الهيئة والمرافق التابعة لها من مطارات وقطاعات مختلفة وذلك عن طريق منحهم الحوافز للمجالات ذات الأهمية بالمطارات.

ولا ننسى هنا اهتمام قيادة الهيئة اهتماماً خاصاً بتوفير كل ما يتطلبه المطار من أعمال ترميم، وإعادة تأهيل بعض أقسام مطار عدن الدولي وبالذات خدمات الأطفال والإيقاظ ومدما بالكادر والآليات والمعدات الحديثة كونها الإدارة المختصة بخدمات الإيقاظ عند الكوارث.

وهنا لا يسعنا إلا التذلل على تلك الجهود الدؤوبة التي تبذل لتطوير مستوى الخدمات في مطار عدن الدولي وتأهيله ليستعيد مكانته ودوره الريادي في حركة الطيران.

مديرية حصوين.. نهضة تنموية وعمرانية لافتة خلال العقدين الماضيين



المهرة / سبأ، شهدت مديرية حصوين بمحافظة المهرة خلال العقدين الماضيين من عمر الوحدة اليمنية نهضة تنموية وعمرانية لافتة شملت مختلف المجالات الخدمية والتنموية.

وأوضح مدير عام المديرية محمد عامر سدون أن ما تحقق لمديرية حصوين بالمهرة من إنجازات على الصعيد الخدمي والتنموي لبت مطالب واحتياجات أهالي المديرية بوجه خاص.

وبيّن أن الكلفة الإجمالية للمشاريع التربوية المنجزة خلال الأعوام العشرين الماضية بلغت

216 مليوناً و383 ألف ريال بتمويل الحكومة والصندوق الاجتماعي للتنمية والمجلس المحلي ومشروع الأشغال العامة ومنظمة اليونيسيف.. مشيراً إلى أنه يجري حالياً تنفيذ خمسة مشاريع تعليمية وتربوية بكلفة 131 مليوناً و722 ألف ريال تمويل مركزي ومحلي.

وتتضمن تلك المشاريع روضة أطفال حصوين، ومدرسة مكونة من ستة فصول دراسية، وقاعات مختبرات لمدارس المديرية ومقرين لسكن المعلمين، وإضافة فصلين دراسيين.

ولفت سدون إلى أن المشاريع المنفذة في القطاع الصحي بالمديرية تسعة مشاريع بكلفة 180 مليون ريال تمويل حكومي، شملت مركزاً صحياً وبناء ثلاث وحدات صحية وعيادات خارجية

وسكن للقائبات وتأهيل المركز الصحي إلى مستشفى ريفي بمركز المديرية، فيما يجري حالياً تنفيذ 3 مشاريع بكلفة 65 مليون ريال.. مبيّناً أنه تم إنشاء محطة أرضية وسترئال سعة 910 خمولوط بكلفة 85 مليون ريال تمويل وزارة الاتصالات وتقنية المعلومات، إضافة إلى تغطية كافة مراكز وقرى المديرية بخدمات الهاتف النقال بمن موبايل.

وذكر أنه تم إنجاز 6 مشاريع مياه بتكلفة 140 مليوناً و406 آلاف ريال بتمويل مشروع التنمية الريفية والصندوق الاجتماعي للتنمية والمياه والبيئة، شملت إعادة تأهيل الشبكات وتوريد وحدة ضخ وتمديدات مياه وبناء خزانات مع غرف مضخات، فيما تم تنفيذ 7 مشاريع امدادات مياه ومقر لنادي شباب فرتك وعيادات خارجية ووروات مياه لمدارس المديرية بكلفة 100 مليون ريال الريفية.

وذكر أنه تم إنجاز 6 مشاريع مياه بتكلفة 140 مليوناً و406 آلاف ريال بتمويل مشروع التنمية الريفية والصندوق الاجتماعي للتنمية والمياه والبيئة، شملت إعادة تأهيل الشبكات وتوريد وحدة ضخ وتمديدات مياه وبناء خزانات مع غرف مضخات، فيما تم تنفيذ 7 مشاريع امدادات مياه ومقر لنادي شباب فرتك وعيادات خارجية ووروات مياه لمدارس المديرية بكلفة 100 مليون ريال الريفية.

قفزة نوعية لمشاريع القطاع الفني والمهني بحضرموت



الكلاب / تقرير نيازي عبد العزيز، شهد قطاع التعليم الفني والتدريب المهني بمحافظة حضرموت خلال عقدين من عمر الوحدة المباركة تنفيذ عدد من المشاريع المحلية والمركزية بكلفة إجمالية بلغت (4) مليارات و(667) مليوناً و(840) ألف ريال.

وأوضح مدير عام مكتب التعليم الفني والتدريب المهني بساحل حضرموت المهندس محمد عبود بوعسكر أن المشاريع المنجزة شملت مجال إنشاء المعاهد الفنية والمهنية والتدريب والتأهيل وأعمال التوسعة بكلفة (3) مليارات و(206) ملايين و(500) ألف ريال بتمويل مركزي، فيما بلغت كلفة المشاريع المحلية ملياراً و(461) مليوناً و(340) ألف ريال.

وأشار إلى أنه تم إنشاء وتجهيز المعهد التقني الصناعي بتمويل من البنك الدولي ضمن مشروع التدريب المهني الأول الذي ضم أربعة تخصصات في مجالات (كهرباء عام، أنظمة هيدروليكية، تبريد وتكييف، تحكم إلكتروني صناعي) فضلاً عن استحداث تخصصي تشغيل معدات نطق وغاز في العام 2007م، ومساحة وطرق عام 2009م.. مضافاً أنه تم إنشاء المعهد المهني بالمحلا في منطقة جول مسحة بتمويل من الصندوق السعودي للتنمية، لافتاً إلى أنه تم خلال العام 2008م استحداث تخصصي محاسبة وإدارة مكاتب المعهد التقني التجاري.

ولفت بو عسكر إلى أن المشاريع المحلية المنجزة في مجال التعليم الفني والمهني شملت أعمال توسعة للمعهد التقني التجاري

الانخراط في سوق العمل المحلية والإقليمية. وبيّن بوعسكر أن عدد المتدربين في المعاهد الفنية والمهنية بالمحافظة ارتفع من ألف و(222) قبل الوحدة إلى (5) آلاف و(347) طالباً وطالبة خلال العام الجاري، وارتفع عدد الخريجين من ألف و(609) إلى (4) آلاف و(902) طالب وطالبة عام 2010م.

وأكد اهتمام المكتب بعملية الإبتعاث للتأهيل الخارجي للتحصيل العلمي حيث بلغ عدد المتدربين للدراسات العليا من المنتسبين للمؤسسات المهنية والتقنية بالمحافظة 8 كوادر.

بفوة بإضافة ثمانية فصول مع ملحقاتها وتوفير معمل حاسوب، وأعمال توسعة للمعهد المهني الصناعي بخلف شملت إنشاء ثلاثة مختبرات وورشتين لتخصصي السيارات واللحام وتزويدهما بالمعدات الحديثة المتطورة وإنشاء صالة طعام بالمعهد.. في حين تم بناء سكن داخلي وصالة طعام بالمعهد التقني الصناعي. ولفيت إلى أنه سيتم خلال الأيام القادمة بمناسبة احتفالات بلادنا بعيد الوحدة، افتتاح المعهد التقني الريفية الشرقية بتمويل مركزي الذي سيسهم في رفع المهارات المهنية والتقنية لأبناء المنطقة والمناطق المجاورة وتكثيفهم في

التتمات الصفحة الأولى .. تتيمات الصفحة الأولى ...

على مختلف الصعد الاجتماعية والديمقراطية والوحدة الوطنية. وأكد أن الثوابت الوطنية المتمثلة بالنظام الجمهوري والنهج الديمقراطي والوحدة اليمنية هي محل إجماع وسيدافع عنها كل من لديه ذرة من ضمير ومبدأ وطني بعيداً عن كل الأجدات أو الأهواء من أي اتجاه ومن أي مكان.. متمنياً أن تزول هذه السحابة الغميمة بأمن وسلام.

الراعي: الوحدة ...

ودعا رئيس مجلس النواب الأحزاب السياسية إلى وحدة الصف الوطني وتبني نهج الحوار لمواجهة التحديات التي يواجهها اليمن اليوم.. مشيراً إلى أن مسؤولية الحفاظ على مكتسبات الشعب تقع على عاتق كافة القوى السياسية التي يجب أن تؤمن أن الديمقراطية تبقى الخيار الذي من خلاله تحل الخلافات بما لا يؤثر على الوحدة الوطنية.

(المشترك) يرفض ...

الفتنة وإراقة الدماء والتي أكد دوماً فخامة الأخ رئيس الجمهورية الالتزام بها من منطلق استنساخه العالي بمسؤوليته الوطنية وحرصه على الوطن وسلامته وعلى منجزات الشعب ومكتسباته التي حققها في ظل مسيرة الثورة اليمنية 26 سبتمبر و14 أكتوبر، مشيراً إلى أن أي توقيع في الغرف المغلقة لا يمكن الاعتراف به ويعكس نوايا سيئة تجاه المبادرة والالتزام ببنودها.

نائب الرئيس ...

البنية التحتية بالتوازي مع النهج الديمقراطي والتعددية السياسية وحرية الرأي، فضلاً عن كسر القيود والحوارج في طريق استشراف المستقبل والاتجاه نحو العصر الحديث بهمة عالية تطوي صفحات الماضي المتخلف وتعرض شعبنا عما فاتته في الحقب المظلمة.

وأشار إلى أن تلك الإنجازات والنقلات النوعية التي تحققت لشعبنا قد تعاضمت بصورة أكبر ويزخر متواصل لا يلين وحشدت كل الطاقات والإمكانات باتجاه التنمية خصوصاً بعد أن كانت أموال طائلة تهدر إبان فترة التشطير لأسباب تتصل بالظروف الدولية والتخالفات والحرب الباردة.

وقال الأخ نائب الرئيس «إن اليمن تجاوز كل عناصر الإعاقة والحسابات المتصلة بالتناقضات ومضى نحو البناء والتعمير وتوظيف كل الإمكانيات البشرية والمادية في سبيل تحقيق النهوض الشامل على مختلف الصعد وهو ما حقق تحولات وقفزات نوعية لا يستهان بها».

وأضاف « إن ما تحقق قد جعل اليمن مشاركاً فعلياً في معمار الحياة الحضارية الجديدة ولا يفوتنا القول بأن فخامة الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية كان له الجهد الأكبر والسعي الحثيث الأوفر في سبيل تلك النجاحات».

وتطرق نائب الرئيس إلى طبيعة الظروف الحالية وما تعترضها من مخاطر وتعقيدات تبعث على القلق حول المستقبل اليمني