

خطة لتحويل مطار عدن إلى مركز جذب استثماري عالمي

التنمية الاقتصادية وتنشيط السياحة والاستثمار في مدينة عدن ومن ضمن التسهيلات خفض رسوم الهبوط والإيواء بحسب ما هو متعامل به في المنطقة ومن الخدمات التي قدمها المطار إعادة تأهيل ممر التدرج وتجديد ساحة المطار .

معوقات الخطة الاستثمارية

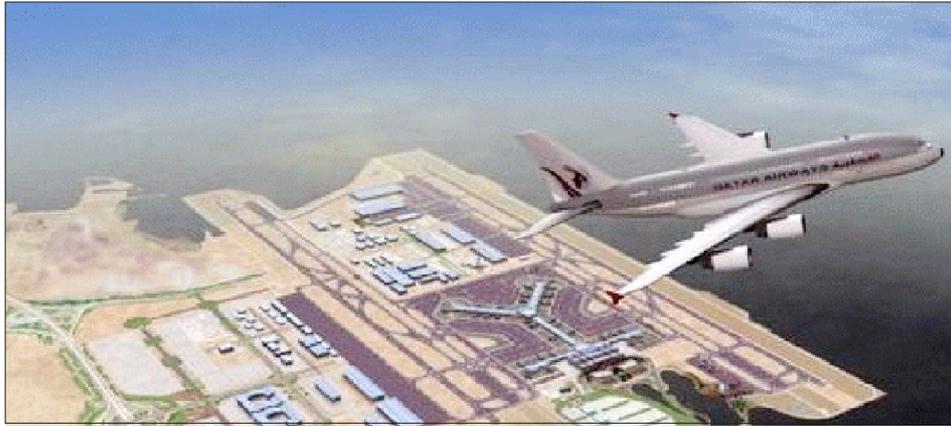
وفي هذا الخصوص قال التميمي: لا توجد حالياً أي معوقات أو صعوبات يواجهها المطار في تنفيذ المشاريع سوى قلة القدرات البشرية حيث توصلنا من خلال دراسة تقييمية خلال الربع الأول من هذا العام إلى أن السبب الرئيسي في التأخير في تنفيذ البرامج الخدمية في أعمال الصيانة داخل المطار هو قلة القدرات البشرية لذا من الخطط الرئيسية التي تنفذها إدارة المطار الحرص على تنمية القدرات البشرية من خلال وضع برامج تطوير المهارات لدى العاملين بالمطار واستقطاب الكوادر المؤهلة الفاعلة على العطاء وإعدادها من خلال البرامج التعليمية المكثفة في المجالات الإدارية والفنية لتحسين الأداء والعمل بالمطار .

وأضاف: يجري حالياً العمل في مشروع كهرباء المطار وبناء مخازن جديدة بتكلفة 82/ مليوناً و677/ ألف ريال حيث وصلت نسبة الانجاز فيه إلى 30 في المائة.

إنجازات دولة الوحدة

وعن الانجازات المحققة خلال اعوام الوحدة اوضح مدير مطار عدن الدولي أن من أهم المشاريع التي نفذت في المطار خلال هذه الفترة تأهيل مطار عدن الذي كلف 25/ مليون دولار وفتح مرسى المطار وفق أحدث المواصفات العالمية و تزويد المطار بمجموعة من سيارات الإطفاء الجديدة والحديثة وتركيب أجهزة ومعدات أمنية حديثة ومتطورة لتعزيز إجراءات الأمن والسلامة وتحسين الخدمات الأرضية في مطار عدن الدولي من خلال تجهيز المعدات الأرضية مثل سلالم الطائرات والرافعات الخاصة بالشحن والعفش وإعادة تأهيل مبنى الترحيل الدولي وتقوية المدرج الرئيسي للمطار وغيرها من الخدمات والتسهيلات التي زادت من حركة الطيران في المطار وهناك مؤشرات جديدة لنشاط غير عادي في المطار هذا العام حيث زادت من نمو حركة الركاب بالإضافة إلى شركات الطيران الداخلي التي تلعب دوراً بارزاً ومميزاً في مطار عدن الدولي باعتبار إن أول رحلة دولية انطلقها من مطار عدن.

من المتوقع أن تزداد حركة الطيران في المطار خلال الفترة القادمة



المطار شهد خلال السنوات الخمس الماضية تطوراً ملحوظاً في بنيته التحتية

الفترة القليلة القادمة سيتم تنشيط قرية الشحن الجوي والمنطقة الحرة وميناء الحاويات بهدف التواصل بين المطار وميناء المنطقة الحرة وقرية الشحن لتكون كلها مناطق حرة تهدف إلى تحويل مدينة عدن إلى مركز للتجارة الدولية والاستثمار .

وأكد أنه كلما اشتغل الميناء وقرية الشحن تطور مستوى الشحن الجوي في المطار وزادت أهميته لتشجيع شركات الطيران على استخدام المطار للشحن الجوي والآن نحن نسير في تطوير المشروع بحيث يكون الميناء وقرية الشحن جاهزين للعمل مع المطار لدفع عملية

في المطار قال التميمي: بالنسبة للخدمات الداخلية المتعلقة بأعمال الصيانة والأسواق الحرة وأعمال النظافة لدينا الآن مشروع إعادة تأهيل المطار من الداخل بحيث تعطي للمساحات الجمالية للمطار بفتح بوفية صغيرة لتقديم الوجبات السريعة ومعارض صغيرة تقدم فيها المنتجات اليمنية مثل البن اليمني والبخور وغيرها من المنتجات التراثية، التي نهدف من خلالها إلى نقل التراث اليمني داخل المطار للزوار الوافدين أو المغادرين عبر المطار ولتوفير البيئة الموازية لجذب الاستثمارات المحلية والعربية والأجنبية للاستثمار في محافظة عدن وخلال

وقال: الشركة الوطنية للخطوط الجوية اليمنية ضاعفت من رحلاتها إلى مطار عدن الدولي ملبية بذلك زيادة الرحلات الداخلية من خلال شركة طيران (السعيدة).

الخدمات الأرضية في المطار

وفي هذا الخصوص يقول مدير مطار عدن: نتوقع أن تزداد حركة الطيران في المطار خلال الفترة القادمة وستقوم الشركة الوطنية ممثلة بالخطوط الجوية اليمنية باستحداث المعدات الأرضية والتي وصلت إلى مرحلة جيدة من التحديث وتوفير المعدات اللازمة للشركات العالمية التي أبدت استعدادها للاستثمار في مجال تقديم الخدمات الأرضية في مطار عدن الدولي والعمل جار بشأن إعداد وثائق وبيانات للمناقصة الدولية التي تتعلق بإدارة وتشغيل الخدمات الأرضية لطرحتها قريباً أمام الشركات العالمية المتخصصة بمجال تقديم الخدمات الأرضية للمنافسة، بالإضافة إلى أنه يتم الآن إعداد الشروط المرجعية للشركات التي تنوي العمل في الخدمات الأرضية داخل المطار بحيث نتوقع إن تبدأ الشركات العالمية للطيران بتشغيل رحلاتها مباشرة إلى عدن لتنشيط الأعمال المرتبطة بحركة الطيران.

المفتوحة

وفيما يتعلق بفتح الاجواء: أكد التميمي أن مدينة عدن فيها مميزات تجعلها من أهم المواقع في المنطقة فهي منطقة حرة تجارية ذات أهمية اقتصادية في الجمهورية اليمنية تتمتع بمقومات سياحية متميزة تجعلها معلماً سياحياً بارزاً ومحطة هامة لحركة السياح كما أن النشاط التجاري لعدن يفوق غيرها من المدن اليمنية، وبالتالي القرارات التي اتخذتها الحكومة لإعادة نشاط النقل الجوي وإبقاء سياسة الأجواء المفتوحة زادت من نمو حركة الركاب والشحن وخلق حركة تجارية كبيرة وأصبح نشاط النقل الجوي في المطار مهياً تهيئة كاملة ومؤشرات واضحة على أرض الواقع مع وجود ميناء مهم في المنطقة يساهم في تحقيق نمو اقتصادي كبير للمدينة من خلال تطوير مشاريع القطاع الخاص وكذا وجود قرية شحن جعلت مطار عدن الدولي ينتقل إلى مستوى المنافسة مع مطارات المنطقة بتشغيل القرية بنظام المنطقة الحرة ويعول على المدينة الكثير في التنمية.

التأهيل والخدمات

وحول عملية التأهيل والخدمات والتسهيلات

