



مطار عدن الدولي

تطورات عملاقة ونشاط ملاحى متميز

من خلال فتح الأجواء والإعفاء من رسوم خدمات الملاحة الجوية ودخول العديد من الشركات الاستثمارية والسياحية إلى سوق النقل الجوي.. وفي هذا الشأن أجرت «سبأ» حواراً مع مدير مطار عدن الدولي /سالم محمد التميمي / لمعرفة آخر التطورات التي شهدتها المطار بعد قرار فتح الأجواء.

■ عدن / منال أمين

مطار عدن الوحيد في الجمهورية اليمنية المهيأ تهيئة كاملة

بلغت 25 مليون دولار. كما تم إنجاز مشروع إعادة تأهيل مرسى الطائرات المرحلة الثانية الذي تم فيه استبدال الإسفلت الذي كان متهاكاً إلى خرسانة وإنجاز مبنى الإطفاء وإضاءة ساحة وقوف الطائرات بتكلفة تقدر بـ 400 مليون ريال لاستقبال كافة رحلات الطيران ليستوعب من 12 إلى 17 طائرة متنوعة في وقت واحد وكذا استقبال الطائرات الضخمة والكبيرة.

وأوضح أن مطار عدن بالأساس هو المطار الوحيد في الجمهورية اليمنية المهيأ تهيئة كاملة باعتبار المبنى والمرسى والخدمات الأرضية والسلامة في مطار عدن الدولي جاهزة كلها وادخلت آلية متطلبات السلامة المطلوبة دولياً بعد إعادة تحديثه بالأجهزة الملاحية والاتصالات المتطورة وتوفير سيارات إطفاء حديثة تلبى النمو المتوقع في حركة الطيران سواء كان للركاب أو الشحن.

يوليو القادم ليتم طرحها . مؤكداً أنه سيتم اختيار الشركة المناسبة والتي لديها خبرة في مجال إدارة وتشغيل المطار وأخرى متخصصة للخدمات الأرضية وتقديم خدمات أفضل ومنافسة في سوق الطيران العالمي.

تحديث وتجهيز المطار

وعن التحديث والتجهيز للمطار قال التميمي: شهد المطار خلال السنوات الماضية تطورا ملحوظا في بنيتها التحتية حيث تم إعادة تأهيل المطار بالكامل وتطويره وتحديثه بالأجهزة والمعدات اللازمة التي تمكن المطار من استقبال كبرى الطائرات واستيعاب نمو حركة الركاب و الشحن الجوي وخاصة مدرج المطار ومبنى الترحيل ومحطة خدمات الوقود وبتكلفة إجمالية

شهد مطار عدن الدولي خلال السنوات الماضية تطورا ملحوظا من خلال تأهيله وتركيب أجهزة ملاحية وأجهزة اتصالات حديثة واكبت التطورات التي طرأت في مجال الطيران المدني والنقل الجوي في العالم بهدف تحويل مطار عدن الدولي إلى مركز جذب استثماري عالمي وممر دولي في الملاحة الجوية العالمية وجعله منافسا للمطارات العالمية

إنزال مناقصة

وحول المناقصة الدولية التي طرحتها وزارة النقل لهذا العام أشار مدير مطار عدن الدولي إلى أن الهدف الأساسي من إنزال هذه المناقصة الدولية إلى شركات عالمية متخصصة هو رفع أداء المطار من حيث الحركة والتشغيل وتطوير العمل فيه لتقديم أفضل الخدمات ومواجهة النمو المتسارع في سوق النقل الجوي في العالم بصورة عامة.

وأوضح أنه من أجل أن تكون هذه المناقصة فعالة وتأتي بثمارها المرجوة فإن قيادة الهيئة وبناء على قرار مجلس الوزراء تسعى إلى إيجاد شروط مرجعية لهذه المناقصة ، حيث كلفت فريقاً برئاسة رئيس مجلس الإدارة. وتضم نخبة من المختصين الدوليين لعمل تلك الشروط والتي من المتوقع أن تكون جاهزة في النصف الأول من شهر

الخطة الاستثمارية

قال التميمي : إن الخطة الاستثمارية لهذا العام وبعد قرار فتح الأجواء في مطارات الجمهورية ستمنح شركات الطيران العاملة في بلادنا كافة الامتيازات والتسهيلات اللازمة الى جانب الإعفاء الكامل من رسوم الخدمات الملاحية الجوية التي كانت مفروضة على الرحلات لصالح الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد في المطار إلى جانب زيادة ساعات الانتظار والإيواء وغيرها من التسهيلات بهدف تشجيع شركات الطيران للهبوط في مطار عدن دون أي قيود . وأشار إلى أن التصاريح اللازمة تعطى في زمن قياسي على اعتبار أن الحكومة تسعى إلى تفعيل الحركة في مطار عدن ليواكب تنامي حركة الاستثمار في البلد والتي تشهد نموا ملحوظا.