14 أكتوبر
14 OCTOBER
يومية - سياسية - عامة
www.14october.com

إعـداد / اماني العسيري

زوجتك أم سيارتك؟

يشبهون السيارات بالنساء فيصفونها بالحسناء والدلوعة والفاتنة ، ومع كل هذا الغلو في إطلاق أوصاف أنثوية على السيارات، فان أيا منها لم يستدع غضب أو احتجاج مؤسسات حقوق المرأة محلياً ولا عالمياً في تشبيه السيارات بالإناث!.

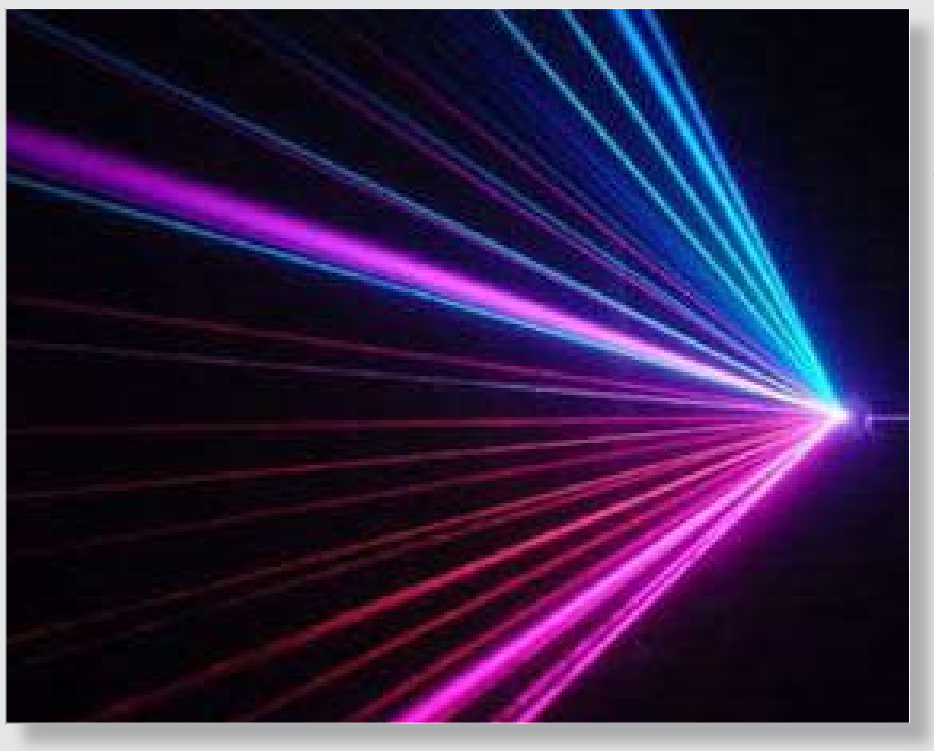
بل أن عشاق السيارات المتطرفين يرون أن جمال النساء في البلدان المصنعة ينعكس على سياراتها، لتسكب الأنثى من طبيعتها وجمالها على ما تنتجه المعامل في بلادها، فلا احد ينكر أن الايطاليات هن من أجمل نساء الأرض لتتيه سيارات بلاد البيتزا والسباغيتي كفيراري ولامبورغيني ومازيراتي حسنا، فيما لا يروق للكثيرين الجمال الصيني مثلاً!.

ولم يعد غريباً أن نرى رجالاً قد هاموا في حب سيارتهم، فهو يغسلها مرتين يومياً بشامبو خاص ويخصص لها مرايا مستقلة أو يغلفها بشادر حماية لها من عيون الحاسدين ومن عبث العابثين، ولا ينقطع لسانه عن ذكرها حتى يمل السامعون!، فيما زوجته قابعة في بيتها تنتظر منه كلمه غزل لم تسمعها منذ شهر العسل!.

انه سؤال محرجٌ حقاً وقد يستهجنه بعضكم، كما انه مخصص للرجال فقط، وسؤالنا هو هل تحبون سياراتكم أكثر من زوجاتكم؟ وهل تجدون أن الوقوع في غرام السيارات يقدم للرجال ما يريدون من حب التملك والحرية والديمومة أكثر من غرام بنات حواء؟!.

فضاء

صنع أول جهاز للتصدي لاشعة اللزر



واشنطن / متابعات :

نجح علماء في مجال الفيزياء في بناء أول جهاز يمكنه أن يبطل مفعول أشعة الليزر، فيما أسموه مضاد الليزر. ويمكن للجهاز الذي قام ببنائه فريق من جامعة ييل أن يمتص شعاع الليزر المنطلق بشكل كامل.

وأشار الباحثون إلى أن الجهاز ليس الهدف منه هو التصدي لأسلحة الليزر بالغة القوة، ولكنهم يرون أنه يمكن أن يستخدم في الجيل القادم أجهزة الكمبيوتر العملاقة التي ستبنى بمكونات تستخدم الضوء بدلاً من الإلكترونيات.

وكـان البروفيسور دوجـلاس ستون وفريقه من جامعة ييل يحاولون تطوير نظرية توضح المواد التي قد تستخدم أساسا لليزر، مؤكداً أن التطورات الجديدة في تصميم الليزر أدت إلى بناء أجهزة غير معتادة لا تتطابق مع المفهوم التقليدي لليزر، طبقاً لما ورد بموقع «البي بي سي».

وقد تنبأت النظرية أيضاً أنه بدلاً من تركيز الضوء في صورة نبض متجانس، وهو ما يفعله الليزر، يمكن بناء جهاز يمكنه امتصاص أشعة الليزر التي تصيبه، وهو ما أسماه بروفسور ستون بمضاد الليزر، أو جهاز التصدي لأشعة الليزر.

ويقوم الجهاز بتركيز شعاعين لليزر من تردد محدد في تجويف بصري خاص مصنوع من السليكون يحاصر الأشعة القادمة ويجبرها على الارتداد حتى تتبدد طاقتها.

الشمس تسجل أكبر ثوران لها منذ أربع سنوات

واشنطن / متابعات :

أكدت وكالة الفضاء الأمريكية «ناسا» أن الشمس سجلت أكبر ثوران لها منذ أربع سنوات في مؤشر إلى أن دورة النشاط الجديدة لهذا الكوكب انطلقت بعد فترة طويلة من الهدوء.

وأوضحت «ناسا» في بيان لها أن الشمس سجلت أول ثوران لها من فئة «اكس» الأقوى هو الأول لها منذ أكثر من أربع سنوات في 15 فبراير.

وأضافت أن هذا الثوران ترافق مع بعث كتلة تاجية وهي انفجار مغناطيسي قوي في تاج الشمس يقذف بسرعة 900كيلومتر في الثانية.. وسجل جهاز «سولار دايناميكس اوبزرفاتوري» (اس دي أو) التابع للناسا ومضة من الإشعاعات فوق البنفجسية فائقة القوة في منطقة نشطة جداً من النصف الجنوبي من الشمس .

يذكر أن الثوران الشمسي بهذه القوة قد يؤدي إلى اضطرابات كبيرة في الاتصالات على الأرض وفي الفضاء وفي أنظمة توزيع الكهرباء وفق ما حذرت «ناسا». وفي عام 1972 أدت عاصفة مغنطيسية ناجمة عن ثوران للشمس إلى انقطاع التيار الكهربائي عن ستة ملايين شخص في كندا.

ابتكارات

قريباً.. أبوظبي تطلق أول أقمارها الاصطناعية

أبوظبي / متابعات :

أعلنت شركة الياه للاتصالات الفضائية «الياه سات» المملوكة بالكامل لشركة مبادلة للتنمية بدولة الإمارات العربية المتحدة أنها ستطلق في الربع الأول من العام الجاري أول أقمارها الصناعية « واي - 1 - اي» فيما سيتم إطلاق قمرها الثاني «واي 1- - بي» في النصف الثاني من عام 2011.

وأكدت الشركة في بيان لها أوردته وكالة أنباء الإمارات أن القمر الصناعي «واي - 1 - اي» الذي يعد أول قمر صناعي تملكه وتشغله إمارة أبوظبي قد وصل إلى محطة الفضاء الأوروبية كورو في جوايانا الفرنسية مؤخرا وذلك وفقاً للجدول الزمني المحدد استعداداً لإطلاقه في الربع الأول من العام الجاري.

وتم نقل القمر الصناعي «واي- 1 - اي» الذي يزن حوالي ستة أطنان جواً باستخدام طائرة «انطونوف» التي تعد الأكبر في العالم من منشأة التصنيع لشركة «إي ايه دي اس استريوم» في مدينة تولوز الفرنسية يوم الاثنين الماضي ليصل إلى شركة «إريان سبيس» الشركة العالمية في خدمات وحلول إطلاق الأقمار الصناعية، طبقاً لما ورد بـ»وكالة الأنباء البحرينية».

وسيتم تحميل القمر الصناعي فوق الصاروخ «اريان - 5» خلال الأسابيع القادمة ليتم إطلاقه إلى مداره المحدد في الفضاء، حيث يمكن تشغيله والتحكم به بالكامل من أبوظبي.

ويمتاز القمر الصناعي «واي - 1 - اي» الجديد بتغطية واسعة تشمل مناطق الشرق الأوسط وأفريقيا وأوروبا وجنوب غرب آسيا ويبلغ العمر الافتراضي للقمر حوالي 15 عاما وسيعمل على توفير مجموعة متطوّرة من خدمات الأقمار الصناعية للهيئات الحكومية والشركات الخاصة في المناطق التي يغطيها.

علوم

ويكيبيديا.. تزايد عدد الزوار يرفع معدل المصداقية

باريس / متابعات :

الموسوعة الالكترونية ويكيبيديا التي غالبا ما تنتقد لقلة موثوقيتها والتي يغنيها متطوعون متحمسون، باتت تحظى بعد عشرة أعوام على تأسيسها باعتراف مؤسسات أكاديمية وعلمية كبيرة استنادا إلى مبدأ بسيط، وهو أن عددا كبيرا من الناس يتصفحها في كل أنحاء العالم.

نقرة واحدة تكفي للدخول مجانا إلى مقالاتها البالغ عددها 17 مليونا في 250 لغة، والتي يطلع عليها 400 مليون زائر كل شهر.

في فرنسا، يلجأ إليها أكثر من نصف مستخدمي الانترنت كل شهر، بحسب آخر الأبحاث حول وسائل الإعلام والمتعلقة بشهرنوفمبر 2010. وفي الولايات المتحدة، يراجعها 53 ٪ من الراشدين الذين يتصفحون الشبكة، وفقا لاستطلاع أجرته مؤسسة «بيو» في إطار مشروع «بيو انترنت اند اميركان لايف» في مايو 2010، في مقابل 36 ٪ في فبراير 2007.

ويشرح جان جاك ايلاغون، وزير الثقافة الفرنسي السابق ورئيس الهيئة العامة لقصر فرساي الواقع بالقرب من باريس «انه واقع لا يمكننا تجاهله (...). أنا شخص براغماتي، يستحسن تقديم معلومات موثوقة وتسهيل عملية تحسين المحتوى».

وقد وقع القصر، الذي يعتبر احدى تحف التراث الفرنسي، لتوه اتفاقية شراكة مع «ويكيميديا فرانس»، المؤسسة التي تروج لويكيبيديا في البلد، بهدف نقل كل المعلومات الموجودة عن فرساي الى الموسوعة الالكترونية بمساعدة القيمين والعلماء الملحقين بالقصر الشهير.

وجرى توقيع اتفاقات شراكة مماثلة مع المكتبة الوطنية الفرنسية ومدينة تولوز (جنوب غرب).

وقام المتحف البريطاني بالمثل في لندن، مقدما وثائق وصورا ووسائط إعلامية متعددة، وكذلك متحف بروكلين في نيويورك، وعدة متاحف هولندية، والأرشيف الفدرالي الألماني، واحدى مكتبات ولاية كوينزلاند الاسترالية، كما تقول أدريان اليكس رئيسة «ويكيميديا فرانس».

وتعمل ويكيبيديا مع حوالي اثنتي عشرة جامعة لتطوير مقالاتها حول سياسة الإدارة الأميركية، وهذا النوع من التعاون في ازدياد مستمر، وفقا لمسؤولي الموسوعة في الولايات المتحدة.

غير أن عددا من المنشورات يمنع على صحافييه الاستعانة بها كمصدر لأن محتوياتها تفتقر إلى المراجعة المنهجية.

مع ذلك، فإن دراسة أجريت في العام 2005 ونشرت نتائجها مجلة نيتشر خلصت إلى انه من بين 50 مقالا مخصصا لمواضيع علمية أرسلت إلى خبراء من دون تحديد مصدرها، تضمنت الموسوعة التقليدية «بريتانيكا» اقل من ثلاثة أخطاء في المقال كمعدل، في مقابل أقل من أربعة أخطاء لويكيبيديا.

وتقول اليكس أن «هذا الجدال أصبح من الماضي. فالمتاحف في صدد الانفتاح على عامة الشعب».

تييري كودراي، هاوي الجغرافيا والسياسة الأميركية والمتخصص أصلا في إدارة الأعمال، كتب نحو ألف مقال، وساهم خصوصا في المقال الفرنسي حول «ريـزولـوت ديسك» منضدة العمل في المكتب البيضوي في البيت الأبيض.

وكونه يعمل الآن أمين صندوق في «ويكيميديا فرانس»، يشرح انه يريد «قبل كل شيء مشاركة معارفه على أوسع نطاق ممكن في مجالات تثير اهتمامه».

يقول «صحيح انه يمكن كتابة أي ترهات لكن بأي هدف؟ هناك سلسلة طويلة من المراجعات، ومجالات للنقاش، وصفحة للمساهمين. في النهاية، تصبح معروفا وهناك أيضا طلبات تصحيح». ويحذر «يمكن للمرء ان يصبح فعلا مدمنا على ويكيبيديا، ومهووسا بتحديث المعلومات على الدوام».

سيارات

تطوير سيارة تعمل على الهواء

قد تصبح المركبات التي تسير باستخدام الوقود أو الكهرباء «موضة قديمة « بعد أن قدمت إحدى شركات السيارات سيارة المستقبل التي تعمل على الهواء.

وللسيارة الجديدة ثلاث عجلات ، وبابان، لكن ليس لها مقود، ويعتقد مخترعوها أنها ستكون سيارة المستقبل.

ويـقـول سيريل نيغري مـن شـركـه «مـوتـور ديفيلوبمنت انترناشيونال» أن السيارة قيادتها سلسة للغاية، فهي لا تحتاج لمقود بل عصا تحكم تفي بالغرض، وذالك يريح السائق بشكل رائع، أما عن المنظر من داخل السيارة فهو جميل جدا، أنها بالفعل طريقة جديدة لقيادة السيارات في المدينة.

وتابع يقول « ميزاتها الرائعة تكمن في عدم تلويثها للبيئة وعدم إصدارها أي انبعاثات عند التشغيل وسعرها الاقتصادي .

ومع أكثر من 600 مليون سيارة في العالم يحرق سنويا ما لا يقل عن مليار متر مكعب من البنزين، ولكن نيغري يعتقد بان شركته توصلت لحل هذه المشكلة باختراعها « اير بود» في مدينة نيس بفرنسا.

وقال :ما يميز السيارة هو أنها تعمل على تزويدها بالهواء المضغوط، وهذا نظام نظيف واقتصادي وصديق للبيئة.. إذ يقوم الهواء المضغوط الذي يعبئ بالسيارة بتحريك المكابس ما يؤدي لتحريك عجلات السيارة، أمر سهل للغاية.

ورغم كل هذه الميزات إلا أن سعرها سيكون « منطقيا جدا» بحسب نيغري ، الذي قال أن زبائن السيارة سيكونون على الأغلب من أصدقاء البيئة أو من محبي التكنولوجيا الحديثة.

وأضاف «سيكون سعر السيارة 7000 يورو تقريبا، وسيشتريها من يهتم بالبيئة، وحتى من لا يكترث بالتلوث سيشتريها بسبب توفيرها فلن يزيد مصروفها عن 50 سنتا لكل 100كم .

غوغل تختبر سيارة تسير ذاتيا بدون سائق

أعلنت شركه غوغل أن مهندسيها قد اجروا اختبارات على سيارة تسير ذاتيا بدون سائق في شوارع كاليفورنيا. وذكر مهندسون أن السيارات الجديدة تستخدم كاميرات ركبت على سطوحها، وأجهزة تحسس رادارية، فضلا عن جهاز تحديد المدى يعمل بالليزر يمكن عبره تحديد المسافة عن السيارات الأخرى ، وأشاروا إلى أن السيارات المسيرة ذاتيا قد قطعت حتى الآن مسافة 140 ألف ميل.

وعبرت جسر جولدن جيت الشهير في سان فرانسيسكو، وسارت بين مختلف دوائر غوغل ودارت حول بحيرة تاهوي وقد جرى الاختبار بوجود سائق مدرب جاهز لتولي القيادة في السيارة إلى جانب خبير برمجيات في كل سيارة. وتأمل جوجل أن يساعد هذا النوع من السيارات في تقليل الازدحامات المرورية وتخفيض عدد الحوادث المرورية.

فأرة كمبيوتر جديدة صديقة للبيئة

برلين / متابعات :

أزاحت شركة «فوجيتسو» الستار عن فأرة كمبيوتر جديدة «صديقة للبيئة» مصنوعة من مواد قابلة للتحلل بيئياً.

واستعاضت الفأرة «أم 440 إيكو» عن المكونات المصنوعة من مواد ذات أصول بترولية، مثل البلاستيك بمكونات أخرى مصنوعة من الأخشاب ومادة السليولوز.

وتعمل الفأرة بمجس بصري من طراز «1000 دي.بي.أي» وكابل بطول 1.8 متر، وهي متوافرة حالياً في الأسواق بسعر 18 دولاراً.