

نائب مدير عام شركة الخطوط الجوية اليمنية للشؤون التجارية :

# علاقتنا مع الوكلاء ممتازة لخدمة الاقتصاد الوطني



## بعض الدول ألغت الحظر على بلادنا بعد تأكدها من سلامة الإجراءات في مطاراتنا

□ هل هناك خطة تتنافس بها اليمنية الشركات الأخرى وبماذا تتميز اليمنية؟  
- نحن أولاً تتميز بأسعارنا فهي أسعار مميزة جداً لأننا نراعي حالة المواطن اليمني، الشيء الثاني الذي تتميز به هو خدمة التأمين الإضافي فهذه الخدمة لا توجد في أي طيران بالمنطقة والشيء الثالث الذي على قرب به هو برنامج الولاء، وهذا البرنامج هو أن كل راكبة مسافر على شركة الخطوط الجوية اليمنية يحصل على ميزات أكثر .. الشيء الآخر إننا دائماً على قرب مع الوكلاء ونحن دائماً أقرب للوكلاء وأقرب إلى الراكب اليمني بحيث أننا نسمع منه ويسمع منا ونحاول تلبية طلباته بحيث نتحقق مصلحة الجميع. أما فيما يخص الخطط الجديدة فقد شهدتم العام الماضي افتتاح خط الصين من صنعاء إلى جوازو وكانت ماشاء الله حركة مميزة من عدن والصين وكانت 90 % ووصلت الآن إلى 95 % في الحركة من الصين إلى عدن والعكس على الخطوط الجوية اليمنية أيضاً افتتحتنا خط نيروبي دار السلام العام الماضي وكانت فيها أيضاً حركة ممتازة جداً خصوصاً من المكلا أو حضرموت بوجه عام إلى نيروبي ودار السلام وإن شاء تنوسع هذا العام إلى الدمام وإلى تركيا.



■ منير محمد جوش

الطلب موجوداً والدعم من الجميع، فأنا كخطوط جوية يمنية كجانب تجاري من مصلحتي أن تأتي بالرحلة إلى عدن وأن تطلع الرحلة مليئة بالركاب، ولكن إذا كانت الطائرة تطلع فاضية فليس من مصلحتي اقتصادياً أن اشغل هذا الخط، الآن اجتمع الوكلاء وبموجب ما وضعوه علينا وأنهم سيكونون معنا وتكون يدنا بيدهم لكي نمشي هذه الحركة فنحن جاهزون وهذه العملية سنفعلها في الجدول الصيفي إن شاء الله خلال شهر أو شهر ونصف من الآن.

□ ما هو جديد الخطوط الجوية اليمنية؟  
- لدينا طموح في أن نتوسع أكثر إلى الدمام إلى تركيا رسمياً عن طريق العاجل إن شاء الله، وسيتم الإعلان رسمياً عن تدشين أولى الرحلات إلى تركيا والدمام بناءً على الطلب المتنامي لهذه الخطوط.  
وكما أعلن مسبقاً فإن الخطوط الجوية اليمنية بصدد استلام طائرات إيرباص جديدة (320) وسيتم انضمام أول طائرة إن شاء الله في أبريل، وهي أول طائرة من الإسكندرية و24 طناً من القطن إلى إيطاليا.  
الطراز الجديد كما قلت إلى جانب ذلك سندخل الطائرة الثانية في أسطول الشركة في مايو القادم والطائرة الثالثة سندخل إن شاء الله في أغسطس والرابعة على نهاية 2011م.  
وإن شاء الله سيكون التوسع أكثر وأكثر في طيراننا الوطني طيران الخطوط الجوية اليمنية.

□ ماذا عن نتائج التحقيقات في أسباب سقوط الطائرة اليمنية في جزر القمر؟  
- نحن كخطوط جوية يمنية نريد وبهيمنا أن نعرف سبب سقوط الطائرة اليمنية قبل أي أحد لكن لم يتم تحديد أي شيء حتى الآن.

□ ما هو جديد الخطوط الجوية اليمنية؟  
- لدينا طموح في أن نتوسع أكثر إلى الدمام إلى تركيا رسمياً عن طريق العاجل إن شاء الله، وسيتم الإعلان رسمياً عن تدشين أولى الرحلات إلى تركيا والدمام بناءً على الطلب المتنامي لهذه الخطوط.

□ ماذا عن الأجواء المفتوحة في مطار عدن الدولي؟  
- الأجواء مفتوحة الآن بشكل كبير جداً، والدليل على ذلك طيران الخليجية، وهي الوحيدة الآن في المنطقة التي تطير ما بين صنعاء وعدن في نفس الرحلة، وهذا دليل أن الأجواء مفتوحة وأي طلب يأتي من أي طيران اجنبي نقبله والأخوة في الهيئة العامة للطيران المدني هم أكثر الناس الذين يدافعون عن هذا الموضوع لتشجيع الاستثمار ونحن متفاهمون مع الأخوة ومتفهمون لهذا الوضع ونحن بهيماً أن نشجع الاستثمار، وبهيمنا أن نشجع الحركة سواء من صنعاء أو من عدن.

## تصدير (4) آلاف و (900) طن من مادة الحديد إلى الكويت

□ عدن / سيا :

تم أمس عبر ميناء عدن تصدير (4) آلاف و900 طن من مادة الحديد المنتج من مصنع الوحدة الوطني للحديد إلى دولة الكويت.  
وحسب إحصائية النشاط الملاحي اليومي لميناء عدن صدرت 5 آلاف طن من نخالة القمح إلى مدينة الإسكندرية و24 طناً من القطن إلى إيطاليا.  
فيما أفرغت بأرصفة المعلا ميناء عدن 35 ألفاً و400 طن من مادة القمح الأوكراني أفرغته إحدى السفن الصينية.  
كما أفرغت أمس في المصفاة 25 ألف طن متري من مادة الديزل وصلت من ميناء الفجيرة الإماراتي أفرغتها إحدى الناقلات النفط البنمية، وستوزع الشحنة إلى كافة محطات الوقود العاملة في محافظات الجمهورية والموانئ اليمنية وبنظام الحصص الاستهلاكية لكل محافظة على حدة.

كرمت شركة طيران اليمنية اثنتي عشرة وكالة سفريات تابعة لها لجهودها في رفع مستوى مبيعات الشركة وتحقيقها أرقاماً قياسية في المبيعات.

وعلى هامش حفل التكريم الذي حضره عدد من الشخصيات القيادية في الشركة عقد الأخ/ منير محمد جوش نائب المدير العام لشركة طيران اليمنية للشؤون التجارية مؤتمراً صحفياً أجاب فيه عن عدد من الاستفسارات والأسئلة . ولأهمية المؤتمر تنشر صحيفة (14 أكتوبر) ما دار فيه:

متابعة / محمد عبدالله أبو راس - تصوير / علي الدرب

اليمنية على الأوزو (وهي شهادة دولية معترف بها من المنظمة العالمية للطيران للمرة الثالثة وبدون أي نقطة سوداء) وهو وسام شرف للخطوط الجوية اليمنية نتيجة لإجراءات السلامة التي تتم سواء في مطار صنعاء أو عدن أو المطارات الأخرى.

يعاني بعض المسافرين على الخطوط الجوية اليمنية من عدن إلى عمان بالأردن من مرور الرحلة

□ فيما يتعلق بأزمة طرود الشحن، هل أثرت على مستوى مبيعات شركة الخطوط الجوية اليمنية؟  
- بالتأكيد أثرت تأثيراً كبيراً جداً وواجهنا إجراءات تعسفية من بعض الدول التي منعت الخطوط الجوية اليمنية أو أي طيران ينقل شحنات من اليمن ونحن معتمدون في الشحن على الصادرات التي تتجه من اليمن إلى دول العالم. لكن الحمد لله بعض الدول بدأت تلغي هذا الحظر، وإن شاء الله ترجع الأمور

استهل الأخ/ منير محمد جوش المؤتمر الصحفي قائلا:

أرحب بجميع الصحفيين والإعلاميين الذين هم جسر التواصل مابين اليمنية والجمهور والشكر من القلب لكل الأوفياء معنا الذين وقفوا مع الخطوط الجوية اليمنية في كافة الأزمات التي واجهتها وما تجرزه اليمنية في كافة الجوانب ما قدمته وتقديمته والحمد لله كنتم حاضرين حفل التكريم وشاهدتم علاقتنا مع الوكلاء التي نحاول من خلالها أن نعمل بشفاقية مع الجميع بحيث نستفيد من أية أخطاء حصلت وتكون دوماً على استعداد للعمل بكل ما هو جديد لما فيه مصلحة الراكب والمواطن اليمني أولاً وكلاء الخطوط الجوية اليمنية ولمصلحة الاقتصاد الوطني.

وعقب إلقاء الأخ/ منير جوش كلمة افتتاح المؤتمر الصحفي قام الصحفيون والإعلاميون من الصحف ووكالات الأنباء والمواقع الإلكترونية بتوجيه الأسئلة .. وفيما يلي نستعرض أبرز الأسئلة وأجوبتها التي دارت في المؤتمر.

□ ماهي أبرز الصعوبات التي تواجهها الشركة في جانب المبيعات؟  
- نحن أولاً كناحية تجارية الحمد لله كان لدينا زيادة في حجم المبيعات في العام المنصرم 2010م بنسبة 13 % على مستوى شبكة الخطوط الجوية اليمنية بشكل عام، واستطعنا تجاوز الأزمة المالية بالإضافة إلى أزمة سقوط الطائرة اليمنية في جزر القمر والحمد لله وكان عام 2010م عاماً مميزاً استطعنا خلاله تحقيق زيادة كما أشرت بنسبة 13 % أما بالنسبة للخسائر في الجانب المالي فالإدارة المالية على اطلاع بالموضوع، وسيتم الإعلان رسمياً عن هذا الموضوع، وهناك عوائق كثيرة للأسف الشديد كانت قد أثرت على عمل اليمنية، ومن أبرزها تأثير السياحة ببعض المشاكل إلى جانب المنافسة الشرسة التي صارت في سوق اليمن من بعض الشركات لكن الحمد لله نقول أن العام الماضي كان عاماً جيداً بالنسبة للخطوط الجوية اليمنية فيما يتعلق بحجم المبيعات سواء للراكب أو للشحن ونسعى إلى أن يكون هذا العام (2011م) أفضل .

□ ماذا علمت من إجراءات وقائية لكي لا تتأثر بلادنا بمثل هذه المشاكل؟

- بالتأكيد نحن نعمل على تفعيل الإجراءات المتعلقة بالسلامة والأمن وهي إجراءات شديدة جداً ومكثفة جداً على كل شيء سواء من ناحية الطرود أو من ناحية الشحن أو البريد أو الراكب وتم أيضاً تشديد عملية الفحص بحيث وصل إلى إبقاء لطرود أو الشحن 24 ساعة في أي مطار بحيث نتأكد من سلامتها وحصول

بالعاصمة صنعاء وكثير منهم يتوجهون للعلاج ومنهم كبار السن فما هي السبل للتعليق على هذه المعضلة، لا سيما وأنكم قد وعدتم بإيجاد المعالجات؟

- اجتمعنا العام الماضي مع الوكلاء واتفقنا معهم على تشغيل رحلات مباشرة من عدن إلى عمان ولكن للأسف لم يكن الطلب كثيراً على الرحلات من عدن إلى عمان فاتخذنا قراراً بتعليق الرحلات من عدن إلى عمان مباشرة وفي الوقت نفسه فتح رحلات إلى عمان عبر صنعاء أي تكثيف الرحلات عبر صنعاء ولكن بعدما جلسنا مع الوكلاء وسعنا أنه يوجد اهتمام من قبلهم لدعم هذا الخط فنحن على استعداد لنوفر حتى أكثر من رحلة سواء إلى عمان أو دمشق أو بيروت مادام

إلى مسارها الطبيعي ونسعى مع جميع المصدرين والاقتصاديين في البلد لزيادة حركة المبيعات والصادرات من اليمن.

## (553) عملية جراحية بمستشفى الثورة في البيضاء العام الماضي

□ البيضاء / سيا :

ولفت إلى أن قسم طوارئ الولادة شهد خلال العام الماضي (1449) حالة توليد كما تم تقديم خدمات تنظيم الأسرة لثلاثة آلاف و(613) مستهدفاً في أوساط النساء.. مؤكداً أن عدد أنواع الفحوصات المخبرية التي تم إجراؤها بلغت (98) ألفاً و(262) فحصاً مخبرياً فضلاً عن مئات الحالات المختلفة من خدمات الأقسام الجديدة التي تتم والمتمثلة في قسم التغذية العلاجية وقسم الأيدز والمرضية.  
ولفت الدكتور فارس إلى الحرص الذي توليه قيادة المحافظة ومكتب الصحة لتوسيع أقسام المستشفى وتوفير الأجهزة الطبية التي تمكنه من القيام بالواجبات التخصصية والعلاجية على أكمل وجه.  
وبيّن أن العام الحالي سيشهد افتتاح قسم العيون وقسم الأطفال الخدج حديثي الولادة وقسم المناظير وتوفير جهاز تلفزيون للقلب.

أجرى مستشفى الثورة العام بمدينة البيضاء خلال العام 2010م (553) عملية جراحية. وواضح مدير عام المستشفى الدكتور فارس التي تصل بحسب الدراسات الأولية إلى أكثر من (450) لتراً في الثانية الواحدة.  
وأشار مدير مستشفى إلى أن المستفيدين خلال العام الماضي من الخدمات التشخيصية والمعالجة بلغ (42) ألفاً و(178) حالة مرضية منهم (30) ألفاً و(832) حالة تم استقبالهم عن طريق العيادات الخارجية و(11) ألفاً و(264) حالة عن طريق الطوارئ.. لافتاً إلى أن أعداد المترددين على أقسام الرقود والعناية المركزة وصل إلى (1135) حالة وعلى قسم تخطيط القلب (1128) حالة وكذا إجراء أشعة الموجات فوق الصوتية لـ 6 آلاف و(232) حالة والأشعة السينية لثمانية آلاف و(231) حالة مرضية.

## دراسات فنية وهندسية لنقل المياه من ينابيع عيون سرود إلى المحويت

□ المحويت / سيا :

التقى محافظ المحويت أحمد علي محسن أمس الفريق الفني والهندسي المكلفين بأعداد الدراسات والمواصفات الفنية والهندسية لمشروع لنقل مياه الشرب النقية من ينابيع عيون سرود إلى مديريات المحويت والرجم برئاسة الدكتور يحيى محمود الساعي.

ناقش اللقاء الذي حضره أمين عام محلي المحافظة علي أحمد الزبيك المهام المطلوب تنفيذها من السلطة المحلية بالمحافظة لتذليل الصعوبات التي تعيق إنجاز التصميم والمواصفات الفنية والهندسية اللازمة لإنجاز المشروع في الموعد المحدد. وتطرق اللقاء إلى الأهمية الإستراتيجية والاقتصادية التي يكتسبها المشروع المائي الذي سيسهم في استغلال قاذض المياه المتدفقة من ينابيع عيون سرود لتغطية احتياجات محافظة المحويت من المياه. وفي اللقاء أشار محافظ المحافظة إلى أهمية الإسراع في إنجاز الدراسات والتصاميم الفنية والهندسية ليقم في ضوءها البدء في استكمال إجراءات إعلان تنفيذ مشروع مياه سرود كواحد من أكبر مشاريع المياه على مستوى

اليمن من حيث كمية الضخ التي تتدفق من ينابيع عيون سرود التي تصل بحسب الدراسات الأولية إلى أكثر من (450) لتراً في الثانية الواحدة. وأكد حرص السلطة المحلية بالمحافظة على إنجاز المشروع والمهمة الإستراتيجية التي تخدم نسبة كبيرة من السكان والقرى في المناطق والتجمعات الريفية المختلفة وأنه سيتم تقديم كافة التسهيلات اللازمة للمكلفين بتنفيذ أعمال الدراسات والتصاميم الهندسية للمشروع. حضر اللقاء وكيل المحافظة المساعد جمود حزام مشلان.