

مركز (عاد) للطفولة و الشباب ينظم ورش عمل خاصة بالمكفوفين

وأنهم قادرين على الإنتاج والمساهمة في بناء المجتمع والمشاركة فيه بشكل فاعل وفعال. وأن على المجتمع أن يبحث في كيفية التعامل مع المكفوفين وتعديل الاتجاهات والنظرة السلبية نحوهم وأهمية مساهمتهم في تطوير قدراتهم والاستفادة منهم ليكونوا أفراداً منتجين والتركيز على أهمية إصدار كتيبات ومطبوعات تعرف المواطنين بالخدمات التي تقدمها الحكومة والمراكز التطوعية والجمعيات الأهلية ودورها التنموي في ذلك وخلق رأي عام مستنير عبر التوعية المجتمعية بالمكفوفين، وسيختتم هذا البرنامج في فبراير الجاري، وسيتم في نهايته جمع كافة الأعمال التي قام بها الأطفال من مختلف المراكز والجمعيات لينظم لهم بعد ذلك بازار خيري لبيع تلك المنتجات والأعمال، التي يعود ريعها لصالح أولئك الأطفال.

إعلان/ مناسبات :
تواصل في مركز النور لرعاية المكفوفين في محافظة عدن سلسلة من ورش العمل لتعزيز الدمج المجتمعي التي ينظمها مركز (عاد) للطفولة والشباب بالتنسيق مع نادي الميناء الرياضي الثقافي وبالتعاون مع جمعيات ومراكز تعنى بالأطفال ذوي الاحتياجات الخاصة (المكفوفين) وتهدف إلى تعزيز الدمج المجتمعي، و ترسيخ مبدأ التسامح والتعايش مع الآخر وتشجيع الإبداع في صفوف الأطفال. وقد بدأت هذه الورش في يناير الماضي بقاعة الأشغال اليدوية في مركز النور لرعاية المكفوفين مديرية المعلا في محافظة عدن، بمشاركة أكثر من 20 طفلاً مكفوفاً، وتهدف الورش إلى تجذير فكرة أن الأطفال المكفوفين لديهم حقوق وكرامة إنسانية وليسوا أطفالاً عاجزين مثيرون للشفقة،



عالم النور

صفحة خاصة بذوي الاحتياجات الخاصة



الإعاقة قضية إنسانية يجب الالتفات إليها والاهتمام بها



وقد أشارت نتائج العديد من الدراسات التي أجريت في مجال التدخل المبكر إلى استفادة كثير من الأطفال من تلك البرامج في العديد من المجتمعات ما يجعلنا نضع أملاً كبيراً على التدخل المبكر وأهميته في رعاية أطفالنا ووقايتهم من الإصابة والتعرض للخطر سواء كان ذلك في مرحلة الحمل أو فترة الطفولة المبكرة. ويتطلب ذلك تضامير جهود المؤسسات المختلفة في مجال الصحة والإعلام والتربية والشئون الاجتماعية للحد من انتشار الإعاقة وتفاقمها ومواجهتها مبكراً من خلال التشخيص والتعرف المبكر، فكلما كان التعرف على المشكلة مبكراً كلما كان علاجها أسير وأفضل، حفاظاً على أطفالنا ووقاية لهم من التعرض للإصابة والوقوع في تيار التأخر أو التخلف العقلي، وذلك من أجل غداً أفضل لأطفالنا في المستقبل القادم الذي ينتظرهم.

ومنع مضاعفاتها. وتشتمل هذه الإجراءات على الخدمات التي تقدم للأفراد لمساعدتهم في التغلب على صعوباتهم، سواء من خلال البرامج التربوية الخاصة أو التدريب والتأهيل، أو من خلال تقديم الوسائل والأجهزة المعينة كالأجهزة السمعية، والبصرية، أو الأطراف الصناعية، أو الخدمات الأخرى المساعدة كالعلاج الطبيعي وعلاج النطق وغيرها. كما تشمل الخدمات الوقائية في هذا المستوى الإجراءات التي تتخذ لتعديل البيئة لتصبح أكثر مناسبة للمعوقين والتقليل من المعوقات البيئية المختلفة التي تحول دون اندماجهم في الأنشطة الحياتية المختلفة. ومن الأمثلة على هذه الخدمات التسهيلات الخاصة في المباني والطرق، ووسائل الاتصال، وتعديل الاتجاهات السلبية حيال المعوقين وغير ذلك من الإجراءات الأخرى.

الإجراءات الوقائية في هذا المستوى الفحوصات الإكلينيكية، والاختبارات المختلفة للكشف المبكر عن حالات الخلل الفسيولوجي، والاضطرابات النفسية. وتشتمل الإجراءات في هذا المستوى العناية الصحية المبكرة لعلاج الاضطرابات والعيوب الخلقية، والإجراءات التربوية اللازمة لإثراء البيئة الثقافية لأطفال الفئات المعتمدة، وتوجه الخدمات والإجراءات الوقائية في هذا المستوى في معظمها نحو الأطفال، خاصة الذين يعتبرون أكثر عرضة أو قابلية للإصابة بحالات القصور والاضطراب.

(3) الوقاية في المستوى الثالث
تهدف الإجراءات الوقائية في هذا المستوى إلى التقليل من الآثار السلبية المترتبة على حالة القصور والعجز والتخفيف من حدتها

عرض / دنيا هاني
(1) الوقاية في المستوى الأول
وتهدف إلى إزالة العوامل التي قد تسبب حدوث الإصابة بالخلل أو العيب عند الفرد. وتتضمن إجراءات صحية واجتماعية مختلفة، كالتحصين ضد الأمراض، وتحسين مستوى رعاية الأم الحامل، والتغلب على مشكلات الفقر، وبرامج تغذية الأطفال، والإرشاد الجيني، وأنظمة وقواعد السلامة في المصانع والطرق...
(2) الوقاية في المستوى الثاني
وتتضمن الإجراءات المتخذة للكشف عن الإصابة، والتدخل المبكر لمنع المضاعفات الناتجة عن حدوث العوامل المؤدية إلى حالة الإصابة وضبطها. ومن

اعذروني

أهل مكة أدرك بشعابها



أمين المصفاي

تشير المعطيات الدولية والبيانات الصادرة من المنظمات العالمية بشأن الإعاقة في أغلبية الدول وبالتحديد في الدول النامية إلى أن ما نسبته من 10 إلى 13 % من إجمالي السكان لأي دولة هم من فئة المعاقين. وقد صدرت دراسة حديثة مؤخراً أوضحت أنه يوجد في اليمن أكثر من مليوني معاق يختلف أنواع الإعاقة 76 % منهم يعيشون تحت خط الفقر ومهمشون ولا يحصلون على أبسط الخدمات والرعاية. وإذا ما أخذت بعين الاعتبار تلك الدراسة فينبغي القول إن معاقين كثيراً لم تشملهم تلك الدراسة لأن مجتمعنا اليمني مازال أسير العادات والتقاليد القديمة وتفشي الأمية ونقص الوعي المجتمعي تجاه الإعاقة.

ولأن هنالك الكثير من العائلات ما تزال تتعامل مع الإعاقة بنوع من الخزي والعار ولا تدلي بمعلومات صحيحة للجهات المختصة بشأن أبنائها فإن هذا يؤدي بدوره إلى عدم إعطاء إحصائيات مؤكدة عن عدد ذوي الاحتياجات الخاصة في الجمهورية اليمنية. وإذا ما سلمنا بأن هنالك أكثر من مليوني معاق على أرض اليمن السعيدة فإنه رقم ليس بالقليل مقارنة بعدد السكان في الكثير من دول العالم. لقد أن الأوان اليوم لنقف بجديّة أمام هذا الرقم، وأن نعترف بأن من يمثل هؤلاء المعاقين من الأفراد الأسوياء ذوي المناصب العليا والشخصيات ذات الأهمية دون المستوى لتمثيل هذه الشريحة، لذلك فإن من حق هؤلاء المعاقين أن يكون لهم من يمثلهم من فئاتهم خير تمثيل في المجلس البرلماني وكذا في المجالس المحلية، فالمعاقون هم خير من يمثلون أنفسهم وهم الأقدر تفهماً للحلول لها. وكما يقول المثل : (أهل مكة أدرك بشعابها).

ورشة عمل بمحافظة شبوة لتعريف المعاقين بحقوقهم القانونية

شبوة / سبأ :
نظمت جمعية رعاية وتأهيل المعاقين بشبوة ورشة عمل لتعريف ذوي الإعاقة بحقوقهم القانونية التي كفلتها لهم التشريعات والأنظمة المحلية والدولية، بمشاركة عشرين معاقاً ومعاقة. وفي الورشة أشاد وكيل المحافظة احمد سالم النسي بتنظيم هذه الفعالية القانونية المهمة للمعاقين.. مشيراً إلى أهمية القضاء على التمييز ضد المعاقين في تحقيق التقدم المنشود في التنمية البشرية والاجتماعية والاقتصادية. ولفت إلى اهتمام قيادة المحافظة بهذه الفئات وحرصها الشديد على تمكينهم من كافة حقوقهم الأساسية على قدم المساواة مع الآخرين في المجتمع. ومن جانبه أوضح نائب رئيس الاتحاد الوطني لجمعيات المعاقين حسن إسماعيل أن هذه الفعالية

بريطاني يستعيد بصره بعد (10) سنوات من فقدانه



استعاد بريطاني بصره بعد زرع قرنية صناعية في عينه التي تضمرت في حادث منذ 10 سنوات. وذكر موقع (سكاى نيوز) البريطاني أن الأطباء كانوا قد أجروا لـ (نورمان سيمبسون) عدة عمليات زرع للقرنية من متبرعين لكنها جميعها فشلت إلى أن نجحوا في زرع قرنية اصطناعية. وتستغرق عملية زرع القرنية الاصطناعية ساعتين ويمكن إجراؤها مع تخدير موضعي.

(29) طباعة (بيركنز) لكيفيات جمعية الأمان بصنعاء

بأمانة العاصمة كونها أكثر المدارس دمجاً للكيفيات. وتعتبر هذه الخطوة هي البادرة الأولى وإنجازاً متميزاً حققته إدارتا الدمج بالجمعية والمدرسة في مجال التعليم وسيتم تعميمها على بقية مدارس الدمج الحكومية.

كانت من قبل تجري بالاستعانة بكتابت للطالبات المدموجات من الصف السادس حتى الثانوية العامة.. وذلك تسهيلاً لعملية الامتحانات للعام الدراسي (2010 - 2011م) وبما يتناسب مع قدرات فئة المكفوفين في اليمن، وجاء ذلك بالتنسيق مع مدرسة حليلة

صنعاء/ مناسبات :
زودت جمعية (الأمان) لرعاية الكيفيات (29) من طالباتها الكيفيات المتكثفات بالمرسة بالة طباعة بالخط البارز (بيركنز) وذلك للإجابة على الامتحانات بعد أن تم طباعتها بطريقة (برايل) في وحدة الطباعة في الجمعية التي

تطوير «مترو دبي» لكيلفات جمعية الأمان بصنعاء

مدى تهيئة وسائل النقل للمعاقين، والتوصل إلى مجموعة من التوصيات المهمة، مشيراً إلى أن الدراسة أعدت من قبل فريق عمل من موظفي الإدارة، أسهم بشكل فعال في إجراء مسوحات ميدانية، من خلال التنسيق والتعاون مع وزارة الشؤون الاجتماعية، وذلك للوقوف على مدى فاعلية ما توفره الهيئة على أرض الواقع، وإمكانية تحسين التسهيلات المتوافرة بالمترو ومحطاته. وأضاف أن هناك مؤشرات إيجابية يراها فريق المتطوعين من ذوي الإعاقة، منها وجود العلامات البارزة الموجهة للمكفوفين بصريا، إذ يعد مترو دبي السباق في تطبيق هذه اللغة الجديدة على مستوى الدولة والمنطقة عموماً، مؤكداً أن الدراسة أنتجت عدداً من التوصيات، من أهمها ضرورة إجراء بعض التحسينات والتركيز على أهمية التعلم والتوعية، بهدف تمكين ذوي الإعاقة من استخدام مرافق المترو بكل يسر وسهولة، إضافة إلى ضرورة التعاون والتنسيق مع مراكز ومؤسسات تأهيل ذوي الإعاقة، لإجراء التعليم والتدريب المستمر، اللازمين لتمكين هذه الفئة من الاستخدام الأمثل لهذه التسهيلات.

دبي/ مناسبات :
أكدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، أن مؤسسة القطارات في الهيئة، تعد حالياً خطة متكاملة، لسد الثغرات الموجودة في مختلف محطات وعربات مترو دبي، لالتقاء بالخدمات وتحسينها، بما يتوافق مع الخطة الاستراتيجية للهيئة. وكشفت أن الخطة تضمنت إجراء إدارة تخطيط وتطوير القطارات، في مؤسسة القطارات في الهيئة، دراسة تحليلية لتجهيزات ذوي الإعاقة في مترو دبي، وذلك للوقوف على أبرز احتياجاتهم، ومتطلبات هذه الفئة، حرصاً على تجسيد رؤية هيئة الطرق والمواصلات «تنقل آمن وسهل للجميع»، في محطات وعربات المترو، وكانت الدراسة موجهة إلى عينة من فئة ذوي الإعاقة، إذ أظهرت نتائج الدراسة مستوى رضا عاماً بلغ 87 %، عن مختلف التسهيلات والخدمات المتوافرة في مترو دبي، والتي تعتبر نتيجة إيجابية إلى حد كبير، ومؤشراً إلى تقادي السبلات. وأوضح المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في الهيئة عدنان الحمادي، أن أهمية هذه الدراسة تكمن في أنها سلطت الضوء على

أكدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، أن مؤسسة القطارات في الهيئة، تعد حالياً خطة متكاملة، لسد الثغرات الموجودة في مختلف محطات وعربات مترو دبي، لالتقاء بالخدمات وتحسينها، بما يتوافق مع الخطة الاستراتيجية للهيئة. وكشفت أن الخطة تضمنت إجراء إدارة تخطيط وتطوير القطارات، في مؤسسة القطارات في الهيئة، دراسة تحليلية لتجهيزات ذوي الإعاقة في مترو دبي، وذلك للوقوف على أبرز احتياجاتهم، ومتطلبات هذه الفئة، حرصاً على تجسيد رؤية هيئة الطرق والمواصلات «تنقل آمن وسهل للجميع»، في محطات وعربات المترو، وكانت الدراسة موجهة إلى عينة من فئة ذوي الإعاقة، إذ أظهرت نتائج الدراسة مستوى رضا عاماً بلغ 87 %، عن مختلف التسهيلات والخدمات المتوافرة في مترو دبي، والتي تعتبر نتيجة إيجابية إلى حد كبير، ومؤشراً إلى تقادي السبلات. وأوضح المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات في الهيئة عدنان الحمادي، أن أهمية هذه الدراسة تكمن في أنها سلطت الضوء على