إعداد / أماني العسيري

(سواري) للاستثمار تدخل عالم تكنولوجيا الإعلام والاتصالات

القاهرة / متابعات :

أعلنت شركة سواري لرأس المال المخاطر عن تأسيس صندوقها الأول المخصص للشركات الجديدة والصغيرة العاملة في قطاع تكنولوجيا الاتصالات والإعلام.

وتقوم شركة سواري لرأس المال المخاطر بإدارة الصندوق الجديد الذي يقوم بتمويله الشركاء في سواري فنشرز بالتعاون مع رجل الأعمال المصري المهندس نجيب ساويرس كشريك مؤسس في رأسمال الصندوق .

ومن جانبه، أوضح السيد أحمد الألفي الشريك المؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة سواري لرأس المال المخاطر: أن (منطقة الشرق الأوسط على أعتاب أن تصبح أحد أهم مراكز الابتكار والإبداع في العالم، وتسعى الشركة إلى تحقيق ذلك من خلال توفير الموارد المالية وسبل الرعاية والتوجيه اللازمة للمواهب المحلية من أصحاب الأفكار المبتكرة والمشروعات الجديدة حتى يتمكنوا من توظيف كامل طاقتهم وتحقيق أعلى مستويات النمو والنجاح).

وأعرب المهندس نجيب ساويرس رئيس مجلس الإدارة التنفيذي لشركة أوراسكم تليكوم ، عن ثقته في قدرة شركة سواري على خلق بيئة إيجابية تدعم نمو المشروعات الجديدة، مشيراً إلى أن مستقبل المنطقة يعتمد على سعينا للاهتمام بالتعليم وتعزيز قدرة الشباب على الابتكار والتطوير).

ويأتي إعلان شركة سواري عن تأسيس أول صناديق الاستثمار التابعة لها بالاشتراك مع شركائها في المنطقة وبالتعاون مع رجل الأعمال المصري نجيب ساويرس، بالتوازي مع إعلان الشركة عن باكورة استثماراتها في مجال تطبيقات وخدمات التليفون المحمول من خلال شركة ALZWAD) وشركة vimo)).

وأكد هاني السنباطي الشريك التنفيذي بشركة سوآري لرأس المال المخاطر: (أن الاستثمار الجديد في شركتي (vimov وALZWAD) يرتكز على قدرة تلك الشركات على تطوير المجالات التي تعمل بها ما يؤكد أن منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا تزخر بالمزيد من فرص النمو الجذابة، وهو ما تسعى شركة سواري لتعزيزه عبر بناء قاعدة استثمارية قوية من الشركات الجديدة والكيانات المبتكرة في أسواق المنطقة).

سيارات

مصر تفوز مجددا في رالي باريس داكار

القاهرة / متابعات :

حققت مصر إنجازا تاريخيا جديدا في الرالیات الصحراوية مع النتيجة الكبيرة التي حققها أبطال مصر المشاركون في سباق أفريقيا 2011، حيث نجح الفريق المصري المكون من عبد الحميد أبو يوسف (ميدو) ومساعده محمود نور الدين من إحراز الفوز بلقب فئة الديزل واحتلاله المركز الرابع في الترتيب العام .

وتمكن الفريق المصري الذي شارك على متن سيارة من طراز رالي رايد ديزيرت واريور من احتلال المركز الرابع للترتيب العام وهو تكرار لنتيجة الفريق التي حققها في الرالي نفسه العام الماضي ، لكن مع فارق أن الفريق تنافس هذا العام مع أكثر من 30 سيارة شاركت في السباق الكبير من بينهم عدد من أصحاب الخبرة وأبطال العالم في الرالیات الصحراوية ورالي داكار.

وحل (ميدو) ونور الدين خلف الفائز بالرالي وهو الفرنسي المخضرم جان لوي شليسر الذي أحرز فوزه الثالث على التوالي بلقب الرالي، كما أنه أحرز أربعة انتصارات خلال عام كامل، منها لقبان بسباق أفريقيا ولقب رالي تونس الدولي ولقب رالي الفراعنة الأخير ، وجاء في المركز الثاني البلجيكي ستيفان هنرار ، الفائز بلقب رالي الفراعنة عام 2005 ، وجاء في المركز الثالث الفرنسي جيروم بليشيه بطل كأس باولر وايلد كات والفائز برالي الفراعنة عام 2009.

وقد سجلت مشاركة مصر في سباق أفريقيا التمثيل العربي الوحيد في هذا الرالي الكبير الذي تقوم بتغطية فعالياته أكبر محطات التلفزة الأوروبية ، مع نمو هذا النوع من الرياضة بشكل كبير في مصر خلال الأعوام الأخيرة ومع التطور الكبير للمشاركات المصرية في رياضة السيارات في كافة المحافل الدولية والنتائج التي حققها أبطال مصر في الرالیات ، وأبرزها الفوز بلقب كأس الديزل في رالي الفراعنة لثلاثة أعوام متتالية والفوز بلقب فئة السيارات المندفعة بعجلتين في رالي الفراعنة عام 2009 ، إضافة لنجاح فريق مصري في تصدر طليعة الترتيب العام لرالي الفراعنة 2009 في سابقة بتاريخ الرالي .

تاكسي لندن يبهر زوار القاهرة

14 أكتوبر / متابعات :

أبهرت شركة (أبوغالى موتورز) زوار معرض فورمولا الأهرام الذي يقام حاليا في مدينة نصر بالقاهرة ، بعدما عرضت تاكسي لندن الشهير في الصالة المخصصة له بأجنحة العرض .

وتوفر تلك السيارة الشهيرة خيارات عديدة تتضمن شاشات كريستال LCD، وإنترنت مع تسهيلات بطاقة الائتمان لدفع ثمن الرحلات، كما يؤمن لذوي الاحتياجات الخاصة منحدر موصول ومركب داخل السيارة لتسهيل الحركة خلال التنقل وإزالة جميع العوائق.

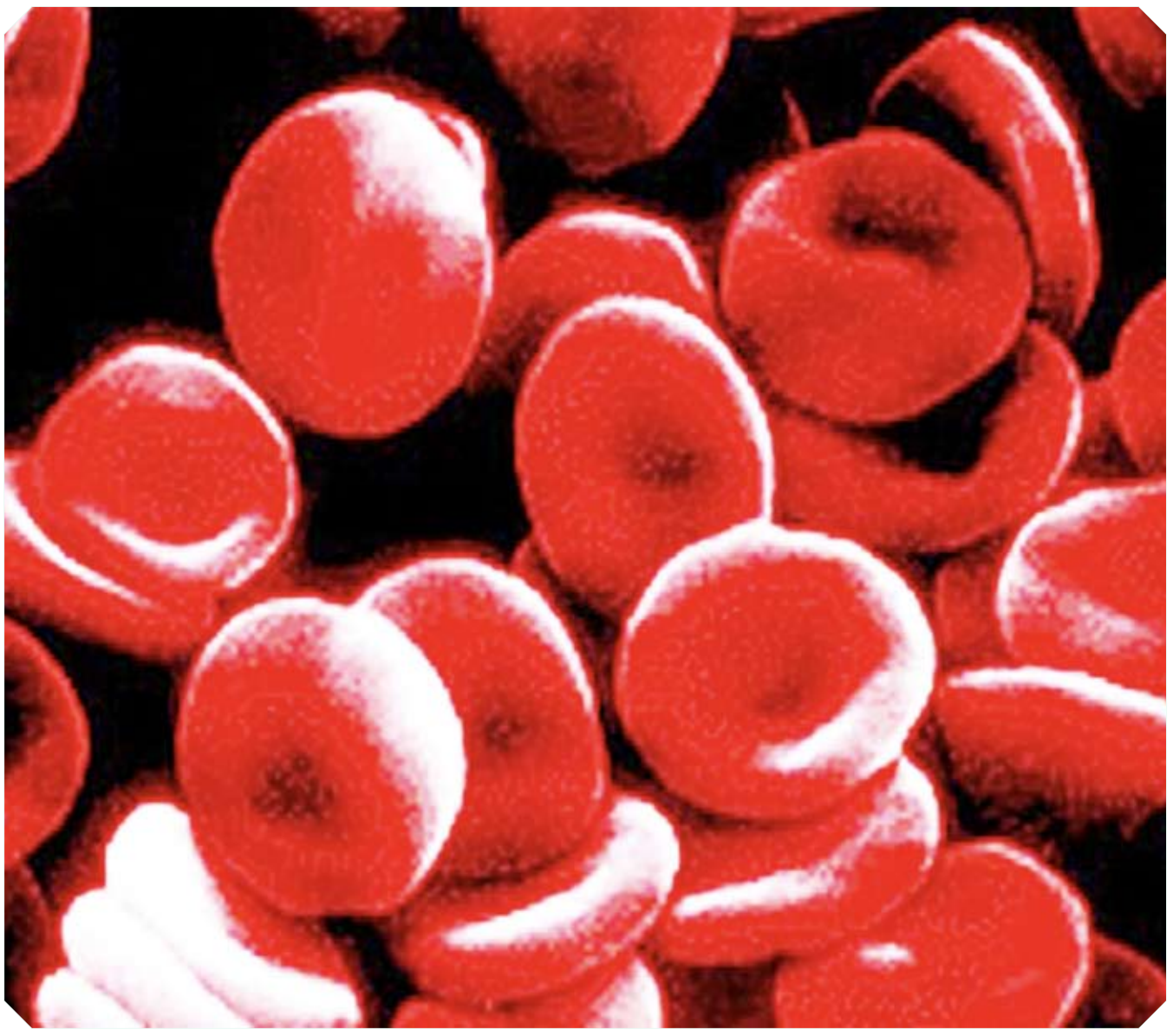
يشار إلى أن (تاكسي لندن) ربما يكون أحد الحلول السحرية لمشاكل الموصلات في القاهرة، خاصة مع انتشار وسائل النقل المتعددة، والتي يعد أشهرها (التاكسي الأبيض) الذي لقي نجاحا كبيرا مع بداية إطلاقه العام الماضي.

ولن يصبح التاكسي الأشهر على مستوى العالم عبئا ماديا كبيرا نظرا لتعود العديد من الزبائن على ركوب الموديلات الحديثة التي تحولت في الفترة الأخيرة إلى سيارات أجرة مثل (ميتسوبيشي) و(تويوتا) و(نيسان) ، و(هيونداي)، وغيرها من الماركات الشهيرة الأخرى.

ومن المعروف أن (تاكسي لندن) الأسود وشبه المقوس هو أكثر بكثير من مجرد سيارة أجرة، فهو واحد من المعالم الرئيسية التي تحدد شخصية العاصمة البريطانية، وهو تابع لشركة (مانجانيز برونز) البريطانية التي تملكها حاليا شركة (جيلي) الصينية .

علوم

إنتاج جزيئات تشبه كريات الدم الحمراء



واشنطن / متابعات ::

توصل باحثون أميركيون إلى تطوير جزيئات مرنة وصغيرة شبيهة بكريات الدم الحمراء يمكنها أن تسري في الدم كما تفعل هذه الكريات، وقد تشكل يوماً ما أساساً لبديل للدم ، أو تستخدم لتطوير أدوية لأمراض مثل السرطان.

وذكر موقع (لايف ساينس) الأميركي أن الباحثين في جامعة نورث كارولاينا استخدموا تقنية لإنتاج جزيئات شبيهة بكريات الدم الحمراء بعضها يتمتع بمرونة عالية . وقد استطاعت الجزيئات الأكثر مرونة البقاء في الدم مدة أطول بـ(30) مرة من الأقل مرونة لدى اختبارها عند الفئران.

ومن المعروف أن كريات الدم الحمراء الحقيقية تتمتع بمرونة عالية وتستطيع أن تنكمش لتمر عبر الأوعية الدموية، وهي تشيخ تدريجياً وتتصلب لتموت بعد 120 يوم.

وقال الباحث المشارك في الدراسة، جوزيف دزيمون ، إن الجزيئات المطورة لم تتمكن بعد من حمل الأوكسجين كما تفعل كريات الدم الحمراء، وبالتالي فإن الخطوة المقبلة ستكون معرفة إن كان بإمكانها أن تحمل موادا كالأوكسجين.

وأشار الأطباء إلى أنه خلال اختبارهم لهذه الجزيئات عند الفئران تبين أن الأقل مرونة منها تمكنت من الدوران في الدم قرابة (2.9) ساعة، أما الأكثر مرونة فواصلت الدوران (93.3) ساعة، أو قرابة 4 أيام.

وتعلق الجزيئات الصلبة الاصطناعية داخل الرئتين، فيما تنهي تلك التي أنهت مهامها، مسارها داخل الطحال، وهو العضو الذي يزيل عادة خلايا الدم الحمراء.

ويقول الأطباء إن تحسين صفات سطح الجزيئات من شأنه أن يحسن مدة سريانها في الدم، ويأملون بأن تتمكن هذه الجزيئات من حمل ليس فقط الأكسجين بل أيضاً أدوية يمكن أن تكون علاجاً للسرطان وأمراض القلب.

أصحاب نوبل

جميس تشادويك

نوبل في الفيزياء

السير جيمس تشادويك حائز على جائزة نوبل لاكتشافه النيترون .

ولد جيمس تشادويك في بولينجتون تشيشاير بإنجلترا. تلقى تعليمه في مدرسة مانجستر العليا، ثم درس في جامعتي مانجستر وكامبردج. في عام 1913، ذهب تشادويك إلى برلين في ألمانيا للعمل مع العالم هانز جايجر. وعمل أيضا مع إرنست رذرفورد. عمل تشادويك مع عالم شاب يدعى تشارلز إليس. وبدأ تشادويك مع إليس بعمل مختبر في إسطبلات للخيل لتليين الفسفور، كما عملا أيضا على التفاعل الكيمياوي الفوتوغرافي لأول أكسيد الكربون والكلور.

بعد الحرب، عاد تشادويك إلى كامبردج حيث عمل مع إرنست رذرفورد، وقد درس إشعاع أشعة ما من المواد المشعة. وقد درسا أيضاً تحويل العناصر بواسطة قصفها بجزيئات الألفا ، كما بحثا عن طبيعة النواة الذرية.

وفي عام 1932 توصل تشادويك إلى اكتشاف مهم جداً، فقد اكتشف الجزيئية في نواة الذرة التي أصبحت تعرف بالنيوترون لأنها لا تحتوي على شحنة كهربائية.و مهد تشادويك الطريق نحو انفلاق يورانيوم (235) ونحو خلق القنبلة الذرية.

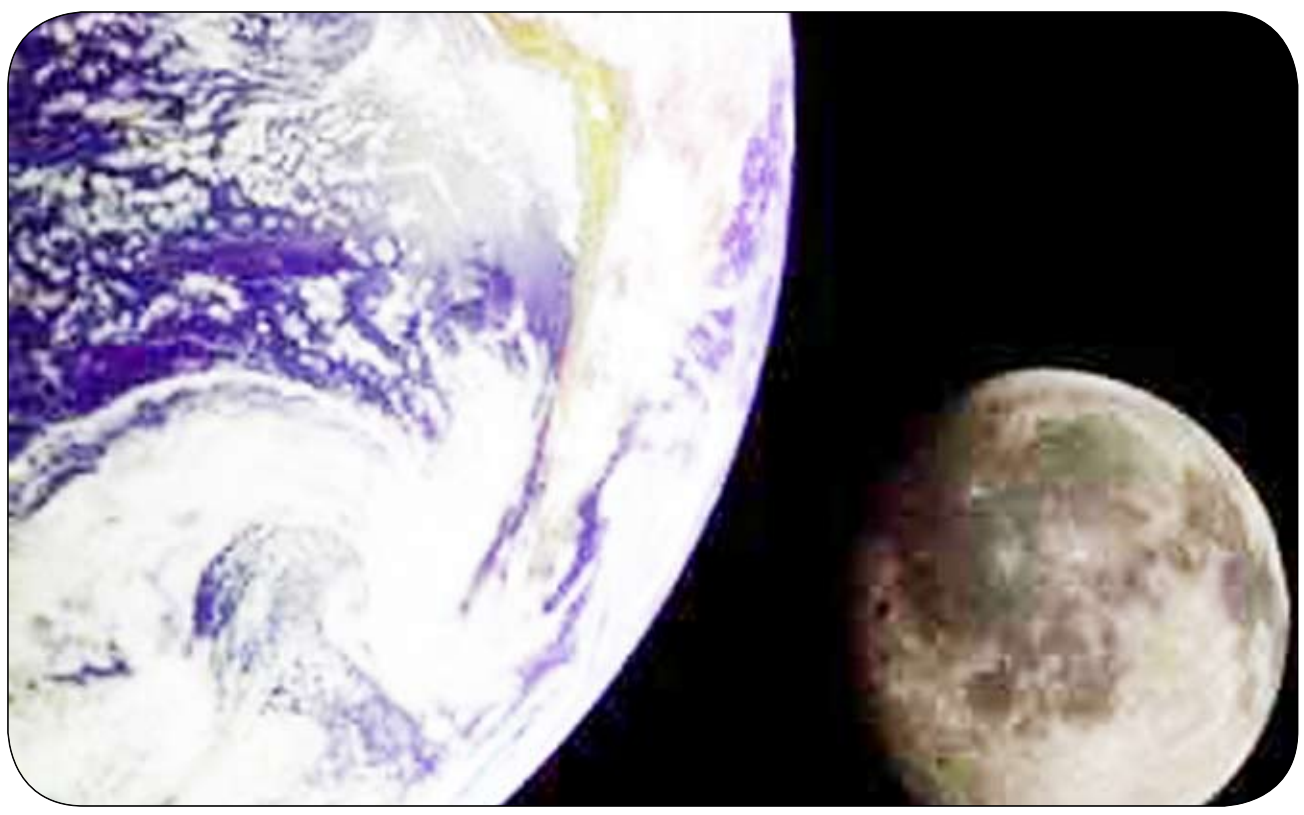
وبسبب هذا الاكتشاف المهم منح وسام هيوز للجمعية الملكية في عام 1932م ، ولاحقا جائزة نوبل للفيزياء في عام 1935م . لقب تشادويك لاحقاً باسم (جيمي نيوترون) بسبب اكتشافه النيوترون.

أصبح تشادويك أستاذ الفيزياء في جامعة ليفربول في عام 1935 م و عمل على إمكانية صنع قنبلة ذرية. ثم أدرك بعد ذلك أن القنبلة النووية قد تصنع بالفعل في وقت لاحق . انضم إلى مشروع مانهاتن في الولايات المتحدة الذي طور القنابل الذرية التي سقطت على هيروشيما و ناكازاكي. رفع تشادويك إلى مرتبة فارس في عام 1945 م.

وتوفي في كامبردج في 24 يوليو 1974 م .

فضاء

نواة القمر تشبه نواة الأرض



واشنطن / متابعات :

أعلن علماء أمريكيون في مركز للطيران الفضائي تابع لوكالة الفضاء "ناسا" أن نواة القمر شبيهة جداً بنواة الأرض ما قد يساعدهم على فهم تركيبة القمر أكثر.

وأشار الباحثون إلى أن القمر يتمتع بنواة صلبة غنية بالحديد يصل قطرها إلى 241 كيلومتراً ونواة ابتدائية من الحديد السائل يصل قطرها إلى330 كيلو متراً .

وأوضح الباحثون أن نسبة صغيرة من العناصر الخفيفة مثل السلفور في النواة تنسجم مع دراسات تشير إلى وجود عناصر خفيفة مثل السلفور والأوكسجين في طبقة تحيط بنواة الأرض أيضاً، طبقاً لما ورد بـ"الوكالة العربية السورية".

واستند العلماء في دراساتهم إلى بيانات جمعت خلال رحلات " أبوللو" إلى القمر بين أعوام (1969 - 1972)، وكان باطن القمر مجهولاً قبل دراسة البيانات التي جمعتها رحلات " أبوللو" وقد تمكن العلماء بعد ثلاثة عقود على تلك الرحلات من تطوير تقنية ملائمة لاستكشاف نواة القمر .