إعداد / أماني العسيري

اكتشاف بقايا (150) مليون ماموث في سيبيريا

روسيا / متابعات:

أعلن علماء روس وجود بقايا نحو(150) مليوناً من فصيلة فيل الماموث المنقرضة قبل آلاف السنين في المناطق المتجمدة من سيبيريا مرجعين سبب ظهور هذه البقايا على سطح الأرض إلى ظاهرة التغير المناخي .

ونقل موقع «الجزيرة» عن تقرير العلماء الذي أعده 69 باحثاً من 8 دول قوله: «إن ارتفاع درجات الحرارة في كل من ألاسكا وشمال غرب كندا وسيبيريا وشمال أوروبا أدى إلى ظهور كثير من بقايا حيوان الماموث على سطح الجليد ، مشيراً إلى أن بعض هذه الحيوانات وجدت متجمدة بشكل كامل، ويؤدي هذا الإعلان إلى انتعاش آمال تجارة عاج بقايا حيوان الماموث وتوسعها، حيث يصل سعر الناب المنحوت الواحد إلى10 آلاف دولار، كما يعتمد السكان في منطقة «تشريستي» على هذه التجارة في معيشتهم منذ 300 عام فهم ينتشلون ما بين 30 إلى 40 طناً منها سنوياً بسبب ازدياد الطلب عليها من جميع المتاحف في روسيا ودول الغرب لتغدو مصدر رزق لكثيرين في سيبيريا وحقلاً خصباً لبحوث علماء الحيوان القديم.

ويعكف الخبراء في متحف سان بطرسبورج للحيوان على إعادة ترميم بقايا قدم ماموث ، حيث من المقرر عرضها مع بقية الهيكل العظمي العام المقبل إلى جانب صغيرة ماموث تدعى «ليوبا» عثر عليها راعي غزلان في منطقة «يمانالس» شمال سيبيريا في عام 2007 وتجوب «ليوبا» حالياً متاحف الولايات المتحدة الأمريكية لكنها بدأت تفقد قليلاً من وزنها بسبب طريقة حفظها رغم أنها وفرت للعلماء فرصة لتحليل لحمها وجلدها وصوفها وأعضائها الداخلية فهي تعتبر بالنسبة للعلماء أفضل جثة ماموث عثروا عليها حتى الآن ومشاهدتها ليست كمشاهدة هيكل عظمي بل هي أقرب إلى ماموث حي.

وكانت أحد أقدام هذه المواميث ساعدت علماء روساً ويابانيين على فك كثير من شفرتها الجينية وبدء التجارب لاستنساخ هذا الفيل وإعادته إلى الحياة ربما في غضون عقدين . ويشار إلى أن فيل الماموث ينتمي إلى فصيلة الفيلة ويبلغ طوله 4 أمتار ونصف المتر وكان يمتاز بأنيابه العاجية الطويلة وفروه الذي حماه على مدى العصر الجليدي ولم ينقرض حتى ارتفعت درجة حرارة الأرض قبل بضعة آلاف عام .

سيارات

(جنرال موتورز) تعلن عن إنتاج سيارتها الكهربائية الأولى

دبي / متابعات :

دخل السباق على إنتاج السيارات الكهربائية مرحلة جديدة بعد أن أعلنت شركة جنرال موتورز عن إنتاج سيارتها الكهربائية الأولى التي أطلقت عليها اسم فولت، وتقول إنها ستعمل على تطوير هذه السيارة مستقبلاً. التطور يأتي بعد إعلان شركة نيسان في وقت سابق أنها طورت سيارة كهربائية بالكامل.

وتقطع السيارة 230 ميلاً (370 كم) لكل جالون مقارنة بـ35 إلى 50 ميلاً لكل جالون بالنسبة لبقية السيارات، كما يجدر بالذكر أنها لن تقوم بتحقيق ذلك إلا إن كانت مشحونة بشكل كامل.

السيارة الجديدة التي تصل سرعتها إلى (160) كيلو متراً في الساعة يتوقع أن يتراوح سعرها بين 30 و40 ألف دولار. و تستخدم البطارية في البداية وبعد قطع مسافة معينة تبدأ بالتحويل إلى الوقود العادي، ولكن ليس بشكل كامل إلا حين تفرغ البطارية بالكامل.

ويقول القائمون على إنتاج السيارة، إنها سيارة صديقة للبيئة واقتصادية في الوقت نفسه ، وستفتح الشركة الباب أمام ألف مهندس لتطوير السيارة.

وشارك في العمل على إنتاج تلك السيارة خبراء من عدة شركات عالمية على غرار أل جي للكيماويات وأل جي إلكترونيكس، ويجري العمل مع شركات أخرى من أجل إطلاق أسطول تجريبي من السيارة مع نهاية العام الجاري.

ويهدف المشروع إلى تعزيز كفاءة الأنظمة الأساسية في سيارات جنرال موتورز الكهربائية ، التي تشمل البطاريات والمحركات الكهربائية وأنظمة مراقبة الطاقة والشحن، ما سيزود الشركة ببيانات واقعية عن مدى تقبل المستهلكين للسيارات الكهربائية.

وكانت شركة نيسان موتور اليابانية لصناعة السيارات قد كشفت في وقت سابق عن سيارتها الكهربائية التي أطلق عليها اسم (ليف) أي (ورقة الشجر) متخذة خطوة في اتجاه هدفها بقيادة صناعة السيارات في مجال إنهاء انبعاث الغازات الملوثة للبيئة.

وأعلنت نيسان وشريكتها الفرنسية «رينو» عن خطط للتسويق الجماهيري لهذه السيارات النظيفة، لكنها باهظة الثمن على مستوى العالم .

وهذه الخطوة تعد خطوة أولى، وربما تصبح السيارة الكهربائية، في مقدمة الأولويات ليس على مستوى الاختبارات فقط، ولكن على الطرقات أيضاً.

(نيسان) تطلق (صني 2011) في يناير المقبل

طوكيو/ متابعات :

كشفت شركة (نيسان) اليابانية عن طراز (صني) لعام 2011م ، من فئة الـ(سيدان)، وذلك خلال المعرض الدولي للسيارات المقام حاليا في الصين .

وتأتي السيارة الجديدة، وفقا لما نقله موقع worldcarfans.com، بمحرك مكون من أربع اسطوانات بسعة 1.5 لتر، وبقوة 108 حصان (81 كيلو واط / 110 حصان) و 148 نيوتن متر (109 رطل قدم) من عزم الدوران .

وزودت الشركة اليابانية (صني2011) التي ينتظر أن تطرح للبيع في الصين يناير المقبل، قبل أن يتم إطلاقها بالأسواق في جميع أنحاء العالم، بناقل حركة متطور (Xtronic) فضلا عن تصميم متميز على غرار الطرازات الرياضية .

كما يوجد في السيارة أيضا، وفقا لما أوردته شركة (نيسان)، نظام متطور لمراقبة المناخ، وتصميم مستوحى من الموديل الشهير (ماكسيما) بالنسبة لشكل المصابيح الخلفية فضلا عن فتحات تهوية ومقابض أبواب مميزة .

يشار إلى أن شركة (نيسان) في طريقها لإضافة فئة جديدة إلى عالم السيارات تحت مسمى (كروس كابريوليه)، وذلك من خلال طرازها الشهير (مورانو)، الذي يندرج ضمن الطرازات متعددة الاستخدامات المعروفة بـ (SUV) .

ولم تفصح (نيسان) عن أي تفاصيل خاصة بذلك الطراز، لكن من المتوقع أن يتم تزويده 6 سلندر بسعة 3.5 سي سي وبقوة 265 حصاناً، وفقا لما أورده موقع (أوتو نيوز) العالمي المتخصص في السيارات .

فضاء

نجاح أول رحلة لسفينة فضاء تجارية

واشنطن / متابعات :

أنهت سفينة فضائية خاصة صممت لنقل البضائع ورواد الفضاء رحلتها التجريبية الأولى بنجاح بعد هبوطها فوق مياه المحيط الهادي.

وبدأت السفينة التي تحمل اسم (دارجون) رحلتها من فلوريدا على متن صاروخ الفضاء (فالكون 9) ، وانفصلت الكبسولة الفضائية (دراجون) عن الصاروخ بعد عشر دقائق من إطلاقه ولم تستغرق زمناً طويلاً للوصول إلى مدارها الفضائي على بعد (300) كيلو متر من سطح الأرض. وأكملت السفينة عدة دورات في الفضاء قبل أن تهبط فوق مياه المحيط الهادي.

وتملك شركة (سبيس اكس) كاليفورنيا الكبسولة الفضائية والصاروخ (فالكون 9) الذي حملها. ووقعت الشركة الخاصة عقداً مع وكالة الفضاء الأمريكية «ناسا» لإمدادها باثنتي عشرة سفينة مخصصة لحمل معدات زنتها 20 طنا على الأقل لنقلها إلى محطة الفضاء الدولية، طبقاً لما ورد بموقع «البي بي سي».

وعلى الرغم من نجاح الرحلة التجريبية الأولى من أصل ثلاث رحلات أعدتها (سبيس اكس) لسفينتها الخاصة، إلا أن الشركة لن تسمح للسفينة بالاقتراب من المحطة الدولية قبل الاطمئنان على أنها لن تشكل خطراً.

وحاول مسؤولو شركة «سبيس اكس» والوكالة الأمريكية «ناسا» تخفيض سقف التوقعات مع بدء المهمة، وقالوا إن المشاريع الفضائية الجديدة دائماً مايصيبها الفشل في المراحل الأولى قبل أن يتمكن المتخصصون من التعامل مع التكنولوجيا الحديثة.

وأكدت جوين شوتويل رئيس «سبيس اكس» أنها كانت على دراية بالصعوبات التي ستواجه خطط الشركة وأوضحت «التاريخ يقول إننا سنواجه مشاكل في الرحلات الثلاث التجريبية الأولى ولكن ذلك لن يؤثر على عملنا أو آمالنا».

(ناسا) تقترب من حافة النظام الشمسي

واشنطن / متابعات:

أعلنت وكالة الفضاء الأمريكية (ناسا) أن مركبة (فوياجر 1) الفضائية ، التي أطلقت قبل 33 عاماً، اقتربت من حافة النظام الشمسي قاطعة مسافة أبعد من أي مركبة فضائية أخرى من صنع الإنسان.

وقطعت المركبة (فوياجر 1) التي انطلقت في 5 سبتمبر عام 1977م ، مسافة بلغت نحو 4.17 مليار كيلومتر من الأرض وهي الآن في منطقة من النظام الشمسي تراجعت فيها قوة الرياح الشمسية ما يشير إلى أنها ستغادر قريبا النظام الشمسي نهائياً .

وزارت (فوياجر 1) كوكبي المشترى وزحل عامي 1979 و1980 ، وأرسلت إلى الأرض أول صور مفصلة لقمري الكوكبين . وفي عام 1990م ، التقطت (فوياجر1) أول صورة كاملة للنظام الشمسي . وتقوم المركبة حالياً بدراسة القشرة الشمسية ، التي تحيط بالحافة الخارجية للنظام الشمسي حيث يتراجع تأثير الشمس، طبقاً لما ورد بجريدة (الاقتصادية السعودية) .

وأشار علماء أمريكيون إلى أن المعدات الموجودة على متن المركبة أظهرت أن الرياح الشمسية تراجعت قوتها إلى الصفر في يونيو الماضي ، وهو ما يشير إلى أن المركبة اقتربت لكنها لم تصل تماماً إلى المنطقة الواقعة خارج النظام الشمسي. ومن المتوقع أن تخرج المركبة نهائياً من النظام الشمسي في غضون أربع سنوات .

عجائب التكنولوجيا

USB الميكروويف لتسخين الطعام أثناء استخدام الكمبيوتر

USB فلاش سوار اليد

USB لتحضير القهوة

USB لإعادة شحن البطارية

USB لجعل الكوب ساخناً