

مدير عام مشروع تطوير مدن الموانئ لـ 14 أكتوبر :

الهدف الاستراتيجي للبرنامج هو تحويل مدن الموانئ إلى مراكز إقليمية متطورة



البرنامج تم تقسيمه إلى (3) مراحل لمدة (12) عاماً ونحن في المرحلة الثانية

العديد من المشاريع نفذناها في عدن والحديدة والمكلا ولدينا دراسات لتنفيذ مشاريع أخرى

يلعب مشروع برنامج تطوير مدن الموانئ دوراً بارزاً في إقامة العديد من المشاريع المتعلقة بالبنية التحتية في عدد من مدن الموانئ كمدن المكلا والحديدة من أجل تأهيلها لتغدو مراكز إقليمية متطورة.. وقد قطع شوطاً لا بأس به في هذا المجال.

ولمعرفة المزيد عن المشروع وأبرز الصعوبات التي يواجهها كان لابد لنا من اللقاء بالأخ أحمد هادي سالم مدير عام مشروع برنامج تطوير مدن الموانئ الذي تحدث لـ (14 أكتوبر) قائلاً:

إعادة تأهيل وتطوير كورنيش وسوق السمك بصيرة.
ربط منطقة صيرة بشبكة المجاري والكهرباء.
تطوير منطقة الصناعات الصغيرة بالدرين.
تأهيل وتطوير تقاطع كريتر وبناء جسور وعبارات لمجاري السيول.
إعادة تأهيل المبنى المجاور لديوان المحافظة واستخدامه كمركز لخدمات المستثمر.
بناء مركز التدريب والتأهيل لتكنولوجيا المعلومات.
تأهيل وتطوير مركز خدمات المواطن.
إعادة تأهيل حديقة التواهي.
إنشاء سوق للبااعة المتجولين في سيلة كريتر مع الحفاظ على مجرى السيول.
تطوير وتأهيل منطقة المعلا دكة.
تأهيل مبنى المجلس التشريعي وتحويله إلى متحف.
إعادة تأهيل منطقة المعلا دكة وتنظيم المرور.
إعادة تأهيل طريق المشاة إلى قلعة صيرة.
تصميم وتركيب لوحات الإرشادات المرورية.
إعادة تأهيل وتطوير سوق التواهي.
إنشاء الطريق الرابط بين المنطقة الصناعية - عدن والمنطقة الصناعية - لحج.
استطرد الأخ/ أحمد هادي سالم مدير عام المشروع قائلاً: إن المشاريع المنفذة كدراسات هي:
- إستراتيجية التنمية الاقتصادية المحلية لمن عدن والحديدة والمكلا CDS المخططات العامة للمدن الثلاث «master plan»
مشروع دراسة خط أنبوب الغاز "صافر - معبر - عدن".

أنهت الحكومة اليمنية وثيقة الإستراتيجية الوطنية لمكافحة الفقر (PRSP) في يوليو/ تموز 2002م وقد تضمن البند الأول من هذه الوثيقة إنجاز معدل نمو عالٍ ومستمر ووضعت مدن الموانئ كمحرك رئيسي لتحقيق هذا النمو، وتعد عدن والحديدة والمكلا من أهم المدن نتيجة لما تختزنه من موارد طبيعية وبشرية تميزها عن غيرها وتؤكد صواب الاعتماد عليها كمحفز إستراتيجي مهم للنمو في اليمن.
وأضاف الأخ/ أحمد هادي سالم قائلاً: إن الهدف الإستراتيجي لبرنامج تطوير مدن الموانئ هو تحويل تلك المدن إلى مراكز إقليمية متطورة عن طريق خلق البيئة الملائمة لنمو القطاع الخاص بتحسين مناخ الاستثمار وتشجيع النمو وخلق فرص جديدة للتوظيف.

مشروع إعادة تأهيل ميناء الاصطيد (الأعمال البحرية - الحديدة).
مشروع إعادة تأهيل ميناء الاصطيد (الأعمال المدنية - الحديدة).
مشروع إعادة تأهيل البنية التحتية لحارة البيضاء الشمالية - الحديدة.
مشروع إعادة تأهيل وتوسعة مطار الريان - المكلا.
مشروع إعادة تأهيل 15 تقاطعاً مرورياً - المكلا.
مشروع إعادة تأهيل سوق البلدية كريتر - عدن.
مشروع إعادة تأهيل سوق البلدية الشيخ عثمان - عدن.

مشروع إعادة تأهيل ميناء الاصطيد (الأعمال البحرية - الحديدة).
مشروع إعادة تأهيل ميناء الاصطيد (الأعمال المدنية - الحديدة).
مشروع إعادة تأهيل البنية التحتية لحارة البيضاء الشمالية - الحديدة.
مشروع إعادة تأهيل وتوسعة مطار الريان - المكلا.
مشروع إعادة تأهيل 15 تقاطعاً مرورياً - المكلا.
مشروع إعادة تأهيل سوق البلدية كريتر - عدن.
مشروع إعادة تأهيل سوق البلدية الشيخ عثمان - عدن.

لقاء / ياسمين أحمد علي

مشروع إعادة تأهيل ميناء الاصطيد (الأعمال البحرية - الحديدة).
مشروع إعادة تأهيل ميناء الاصطيد (الأعمال المدنية - الحديدة).
مشروع إعادة تأهيل البنية التحتية لحارة البيضاء الشمالية - الحديدة.
مشروع إعادة تأهيل وتوسعة مطار الريان - المكلا.
مشروع إعادة تأهيل 15 تقاطعاً مرورياً - المكلا.
مشروع إعادة تأهيل سوق البلدية كريتر - عدن.
مشروع إعادة تأهيل سوق البلدية الشيخ عثمان - عدن.

وفي ما يخص تنفيذ الأعمال فهي:

انطلاقاً من الأهداف والغايات التي أنشئ برنامج تطوير مدن الموانئ من أجلها فقد اعتمدت سياسات ومشاريع البرنامج العمل مع القطاعين الخاص والعام في المدن الساحلية لتطوير المهارات والقدرات المعروضة في سوق العمل بتوعية مرافق البنية التحتية والخدمات التي تقدمها محلياً.

إن مثل هذا البرنامج الطموح المراد تحقيقه لا يمكن تنفيذه دفعة واحدة وبصورة نموذجية، لذلك تم تقسيم المشروع إلى ثلاث مراحل لمدة اثني عشر عاماً.
ونحن الآن نعمل على تنفيذ خطط المرحلة الثانية التي بدأت في يوليو 2010م والمشاريع هي: (1) اختيار الاستشاريين للإشراف على:
دراسة إعادة تأهيل ميناء الاصطيد (الأعمال البحرية والمدنية)، الحديدة.
دراسة إعادة تأهيل وتوسعة مطار الريان

مشاكل ملكيات الأراضي من أبرز المعوقات أمامنا
سنعمل مع الحكومة والسلطات المحلية والمانحين
لجلب التمويلات الضخمة لمشاريع البنية التحتية

انطلاقاً من الأهداف والغايات التي أنشئ برنامج تطوير مدن الموانئ من أجلها فقد اعتمدت سياسات ومشاريع البرنامج العمل مع القطاعين الخاص والعام في المدن الساحلية لتطوير المهارات والقدرات المعروضة في سوق العمل بتوعية مرافق البنية التحتية والخدمات التي تقدمها محلياً.