

مصر الأولى عالميا في وفيات حوادث الطرق



شاحنة يضطر معظم سائقيها للقيادة 10 ساعات متواصلة لتسديد أقساطها ، ما يدفعهم لتعاطي المنبهات .
ودعا عقيل إلى ضرورة تخصيص طرق للشاحنات تيمنا بالدول الأوروبية وتوفير الرعاية الصحية وتدريب السائقين وخاصة أن (97 ٪) من نقل البضائع يتم عبر الطرق البرية ، مناشدا المستثمرين التدخل لدعم نقل البضائع جوا وبحرا لتخفيف العبء عن الطرق السريعة .

القاهرة / منبهات :
أكد الدكتور (أسامة عقيل) أستاذ الطرق بكلية الهندسة إن مصر تحتل المرتبة الأولى عالميا في عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق . ودعا عقيل إلى تخصيص طرق للشاحنات وتشديد الرقابة على السائقين وبخاصة بعد أن أظهرت آخر دراسة أن (30 ٪) منهم يتعاطى منبهات .
وقال عقيل : إن المقطورات تعد سببا رئيسيا في زيادة حوادث الطرق وهناك أكثر من (800) ألف



علوم وتكنولوجيا

إعداد / أماني العسيري

البخور يسبب الربو الشعبي



كما أن (48 ٪) من الأطفال لم تكن لديهم نسخة من جين يعرف باسم (جي. اس.تي. تي. 1) الذي يساعد على تنظيم مجموعة من الإنزيمات تحمي خلايا الجسم من أضرار الأوكسدة بما في ذلك الأضرار الناجمة عن التدخين وغيره من الكيماويات السامة. وتبين أن الناس الذين لا يحملون هذا الجين يواجهون خطر الإصابة بالحساسية والربو بنسبة أكبر من غيرهم.

وأوضح لي وزملاؤه في الدراسة أن حرق البخور عامل ينطوي على مخاطرة فيما يتعلق بالربو وصعوبة التنفس المصاحب بالصغير خاصة في الأطفال الذين لا يحملون الجين (جي. اس. تي. تي. 1) . كما أن الأطفال الذين شملتهم الدراسة ولا يحملون هذا الجين معرضون للإصابة بالربو حاليا بنسبة (43 ٪) أكثر من أقرانهم الذين يحملون نسخة واحدة على الأقل من الجين.
ومن بين هؤلاء الأطفال فإن الذين يتعرضون لاستنشاق البخور يوميا في منازلهم عرضة للإصابة بالربو بنسبة 78 ٪ أكثر من زملائهم. وهو ما لا ينطبق على الأطفال الذين يحملون هذا الجين. ويصنع البخور في العادة من قطع من نباتات عطرية ولحاء الأشجار وصمغها وجذورها وأزهارها وزيتها العطرية.

تايبيه / منبهات :
كشفت دراسة تايوانية أن الأطفال الذين يعيشون في بيوت تعاد استخدام البخور يكونون أكثر عرضة للإصابة بالربو الشعبي ، كما تشير الدراسة إلى احتمال وجود علاقة لتحول جيني محدد بهذه الحالة.

ويستخدم البخور منذ آلاف السنين في الاحتفالات والطقوس الدينية في العديد من الثقافات. وفي بعض أنحاء آسيا يحرق الناس البخور في منازلهم بانتظام وهي ممارسات انتقلت حاليا إلى دول غربية. واكتشف الباحثون بقيادة (يونج لينج ليولي) من الجامعة الوطنية التايوانية في تايبيه ، أنه بين نحو (3800) من أطفال المدارس المتوسطة يعاني (3 ٪) من الربو في حين يعاني ما يزيد على (5 ٪) من صعوبة التنفس أثناء التمارين الرياضية. وأشارت النتائج التي نشرتها مجلة يوروبيان ريسبيراتوري جورنال الأوروبية المختصة بأمراض الجهاز التنفسي ، إلى أن الأطفال الذين يحرق أبائهم البخور في المنزل معرضون للإصابة بالربو المزمن بنسبة (36 ٪) أكثر من غيرهم في حين تبلغ نسبة من يتعرضون لصعوبة التنفس أثناء التمرينات الرياضية (64 ٪) أكثر من غيرهم .

عجائب التكنولوجيا



وفرت علينا غناء البحث عن مكان لوضع الهاتف.



صور من دون اهتزاز



كل هذا من اجل اللعب

مجموعة أقمار (جلوناس) المدارية ستكتمل في مارس المقبل

فضاء



موسكو / منبهات :

أعلن (اناتولي بيرمينوف) رئيس وكالة الفضاء الروسية (روسكوسموس) ، أن مجموعة الأقمار المدارية لمنظومة (جلوناس) للإرشاد وتحديد المواقع الدولية ستكتمل في مارس 2011 وبواقع 24 قمرا ، مؤكدا أن القمرين الاحتياطيين الموجودين في المدار سيتم تعديل موقعهما بما يتناسب ومنظومة (جلوناس) ، ما يعني أن عدد الأقمار التابعة لـ (جلوناس) في المدار سيبلغ قريبا 22 قمرا .
وأضاف بيرمينوف أنه سيتم في ديسمبر الحالي إطلاق القمر (جلوناس-ك) كما سيطلق قمر آخر في مارس المقبل (و بهذا يكتمل تشكيل مجموعة أقمار (جلوناس) بالكامل ، بتأخر لمدة 3 أشهر) ، طبقا لما ورد بوكالة الأنباء الروسية (نوفوستي) .
يذكر أنه جرى إطلاق 3 أقمار اصطناعية من فئة (جلوناس-م) على متن الصاروخ الحامل (بروتون -م) في 5 ديسمبر الحالي من مطار بايكونور، إلا أن الأقمار الثلاثة وضعت في غير المسارات المحددة لها، ما أدى إلى سقوطها في مياه المحيط الهادئ .

ابتكار نظام إنذار من الكوارث البحرية

ابتكارات



بيكين / منبهات :

نجحت مقاطعة (شانغونج) بشرق الصين في ابتكار نظام إنذار من الكوارث البحرية بلغ مستوى عالميا متقدما ، وفقا لمكتب العلوم والتكنولوجيا بالمقاطعة .

وأفاد الدكتور (دينج يونج ياو) من مصلحة الدولة للبحار والمحيطات بأن النظام يجمع معلومات البحار بوسائل مختلفة ليشكل شبكة مراقبة مجسدة لتسونامي والعواصف والجليد البحري والمد الأحمر وغيرها من الكوارث البحرية

عن التلوث الناجم عن النشاطات البشرية ثم يصدر إنذارا منها ، مضيفا أن النظام يجمع بين مزايا النظم الدولية المماثلة له ويتمتع بأفاق واسعة لتطبيقه وتعميمه. وتملك الصين موارد بحرية وفيرة غير أن الكوارث البحرية تلحق بالبلاد أضرارا كبيرة سنويا. وأظهر بيان صادر عن مصلحة الدولة للبحار والمحيطات في مطلع العام الحالي أن مختلف الكوارث البحرية تسببت في خسائر اقتصادية فادحة تجاوزت قيمتها عشرة مليارات يوان (نحو 1.5 مليار دولار أمريكي) في عام 2009.



ماوس لضمان السرعة



فكرة رائعة لمحول الكهرباء

السراب القطبي ظاهرة توهمك أن الأجسام على الأرض معلقة

ظاهرة



عدة عوامل :

- عندما تكون طبقات الهواء السفلى باردة وطبقات الهواء العليا دافئة فإنه كلما ارتفعنا إلى أعلى قلت كثافة الهواء وبالتالي قلت معاملات الانكسار لطبقات الهواء المتتالية .

- الشعاع الصادر من مركب شعاعي ينتقل من طبقة معامل انكسارها كبير إلى طبقة أخرى معامل انكسارها صغير لذا ينكسر الشعاع مبتعدا عن العمود المقام على الحد الفاصل .

- يستمر انكسار الأشعة الضوئية بين طبقات الهواء المتتالية مبتعدا عن العمود المقام حتى تصبح زاوية السقوط في إحدى الطبقات أكبر من الزاوية الحرجة لهذه الطبقة بالنسبة للطبقة التي تليها فينعكس الشعاع انعكاسا كليا داخلها متخذًا مسارًا منحنيا إلى أسفل .

- عندما يصل الشعاع إلى العين نرى صورة المركب على امتداد الشعاع فتبدو الصورة مقلوبة وكأنها معلقة في السماء .

السراب القطبي هو ظاهرة مألوفة لسكان الشواطئ خاصة في المناطق الباردة وفيه تبدو الأجسام الموجودة على سطح الأرض وكأنها مقلوبة ومعلقة في السماء .

وتحدث هذه الظاهرة عندما تكون طبقات الهواء السفلى باردة بينما تهب في الطبقات العليا تيارات ساخنة ، وبذلك تقل كثافة طبقات الهواء بزيادة بعدها عن سطح الأرض ، وبالتالي تقل معاملات انكسار طبقات الهواء المتتالية صعودا . لذلك إذا تتبععت شعاعا ضوئيا صادرا من مركب شعاعي تجده ينكسر في طبقات الهواء المتتالية بعدا عن العمود ومتخذًا مسارًا منحنيا حتى تصبح زاوية سقوطه في إحدى الطبقات أكبر من الزاوية الحرجة لهذه الطبقة بالنسبة للطبقة التي تعلوها فينعكس انعكاسا كليًا ليتخذ مسارًا منحنيا في الاتجاه المضاد ليصل إلى العين فيبدو المركب معلقا في الهواء وهو مقلوب .
وتحدث هذه الظاهرة بسبب