

افتتح أعمال مؤتمر السلامة على الطرق .. رئيس الوزراء :

الدولة توفر كل الإمكانيات لتحقيق أفضل مستويات السلامة في الطرقات



جانب من الحضور



رئيس الوزراء خلال افتتاحه أمس بصنعاء أعمال المؤتمر الأول للسلامة على الطرق

الدعوة إلى إنشاء مركز يعنى بأبحاث السلامة على الطرق أسوة ببقية دول العالم

□ صنعاء / سبأ:

التطلع إلى خروج المؤتمر بحلول للتقليل من الحوادث التي تحصد آلاف الأرواح سنوياً السيارات المتهالكة تمثل تحدياً حقيقياً يفاقم من مخاطر الحوادث

أكد رئيس مجلس الوزراء الدكتور علي محمد مجور أن الدولة بقيادة فخامة الأخ الرئيس علي عبد الله صالح رئيس الجمهورية، توفر كل الإمكانيات لتحقيق أفضل مستويات السلامة في الطرقات الرئيسية والفرعية لأنه ما من شيء أعلى من روح الإنسان.

وقال رئيس مجلس الوزراء خلال افتتاحه أمس بصنعاء أعمال المؤتمر الأول للسلامة على الطرق "إن هذا الالتزام ينضوي في إطار الالتزام الواسع النطاق تجاه تحديث البنية التحتية للبلاد، وتوسيعها والحرص على توظيف التقنيات المتطورة لتحقيق السلامة على الطرق" .. داعياً إلى إنشاء مركز يعنى بأبحاث السلامة على الطرق أسوة بما هو معمول به في بقية دول العالم.

جميع الجهات ذات العلاقة في دراسة وتشخيص هذه الظاهرة من خلال أوراق العمل المقدمة إلى المؤتمر. وتطرق نائب رئيس الوزراء للشؤون الداخلية إلى مظاهر المشكلة المرورية في المدن والطرق الرئيسية التي سيعرضها المؤتمر مثل الازدحام في حركة السير والاختناقات المرورية والأضرار البيئية الناجمة عنها والمخاطر الصحية وغيرها. وكان عميد كلية الهندسة بجامعة صنعاء الدكتور حسان عبد المغني قد أكد أهمية انعقاد هذا المؤتمر الذي سيتناول عدداً من أوراق العمل والمواضيع التي من شأنها الإسهام في التخفيف من الحوادث المرورية وما تخلفه وراءها من خسائر بشرية ومادية كبيرة تفوق كل التوقعات. وقال إن القضية المرورية تعد هماً وطنياً يستدعي العمل الجماعي من أجل التقليل من الحوادث المرورية وما ينجم عنها من خسائر .. مبيناً أن كل الجهود الهادفة إلى التقليل من ماضي هذه القضية تتطلب تفهماً ودعمًا حكومياً سخياً حتى تتحقق النتائج المرجوة، إلى جانب تنفيذ حملة توعية واسعة عبر مختلف وسائل الإعلام بهدف نشر الوعي المروري وإشراك الجميع في إيجاد الحلول للحوادث المرورية والتقليل من الخسائر الناجمة عنها . ونوه عميد كلية الهندسة بالدور البارز الذي تقوم به وزارة الداخلية ممثلة بإدارة العامة للمرور ، ووزارة الأشغال العامة والطرق ، وجامعة صنعاء والهيئة الوطنية للتوعية ، وغيرها من الجهات الداعمة والراعية لهذا المؤتمر في سبيل التقليل من الحوادث المرورية من خلال نشر الوعي المجتمعي وتطبيق إرشادات السير على مستخدمي الطرق من سائقين ومشاة وغيرهما من البرامج التي تساهم في معالجة المشكلة المرورية .

وأضاف "أن هذا التوجه يجب أن يكون جزءاً من إستراتيجية شاملة تعنى بسلامة الطرق بدءاً من تخطيط وتصميم الطرق وفق المعايير الفنية المعتمدة وانتهاءً بالشواخص والإرشادات المرورية وتكثيف حملات التوعية المرورية.

وتابع الدكتور مجور قائلاً "إن التحديات المرتبطة باستخدام الطرق والمشاكل المؤلمة التي تنتج عنها، تشكل قاسماً مشتركاً بين جميع المجتمعات والدول ، وفي ضوء هذه الحقيقة تتجلى الأهمية الكبيرة لهذا المؤتمر الذي تتطلع إلى أن يقف على الحلول الناجعة وأن يحيط بخبرات مجتمعنا وغيره من المجتمعات للتقليل من الحوادث التي تحصد آلاف الأرواح سنوياً وتختلف نتائج كارثية على المستويين الاجتماعي والاقتصادي". كما أكد ضرورة أن يقف المؤتمر بالإضافة إلى العوامل المتصلة بواقع البنية التحتية للطرق أمام مهمة لعل أبرزها عدم الالتزام بقواعد السير من جانب السائقين والمشاة أيضاً والتراخي في التطبيق الصارم لتلك القواعد.

وحث رئيس الوزراء على ضرورة تكامل الجهود بين الأجهزة المعنية والمجتمع في هذه القضية كونها تتلصق بالسلامة العامة والاهتمام بالجميع وتخطأ ضمير كل فرد منا وتحفزنا جميعاً على استئثار روح المسؤولية كل من موقعه، أين التزم وأين قصر.

وأشار إلى ضرورة أن يقف هذا المؤتمر أمام ما تمثله ظاهرة تملك سيارات متهالكة بكل ما تمثله من تحديات حقيقية تفاقم من مخاطر الحوادث المرورية في الطرقات. منطلقاً إلى الجهود التي تبذلها الأجهزة المختصة من أجل منع استيراد وإدخال المركبات المستخدمة في إطار إدراكها للمخاطر الكامنة في هذا النوع من المركبات، فضلاً عما تمثله من عامل استنزاف لاقتصاديات المواطنين والدولة.

كما حث الجهات المعنية على العمل الجاد والمتواصل على كافة المستويات والعناية بمراكز الفحص الفني الدوري للمركبات ومدارس تعليم القيادة لتشمل جميع محافظات الجمهورية.. مؤكداً ضرورة أن تحظى أوراق العمل المقدمة للمؤتمر بالمناقشات الجادة والتفاعل المسؤول من قبل جميع المشاركين للخروج برؤى وتوصيات منهجية تحقق تطلعاتنا جميعاً في تطبيق متطلبات السلامة المرورية بشكل متكامل وصولاً إلى تحقيق شعار نحو طريق آمن.

وأشاد الدكتور مجور بالجهود التي بذلت من قبل جامعة صنعاء والإدارة العامة للمرور وكافة الجهات المنظمة لهذا المؤتمر وما تبديه من حرص على تجسيد الوظيفة الاجتماعية للرسالة الأكاديمية والعلمية للجامعات تجاه المجتمع بالمساهمة الفاعلة في إيجاد الحلول العلمية للمشاكل والظواهر الاجتماعية. متمنياً لأعمال المؤتمر النجاح والتوفيق.

من جانبه استعرض نائب رئيس الوزراء للشؤون الداخلية صادق أمين أبو راس حجم الماسي التي خلفتها حوادث الطرق على المستويين العالمي والمحلي.. لافتاً إلى أن المؤشرات الدولية بهذا الصدد تؤكد أن البلدان العربية في مقدمة الدول التي تعاني من تلك الظاهرة، حيث تحصد سنوياً ما يقارب 26 ألفاً وتلحق أكثر من 250 ألف إصابة.

وطالب أبو راس المشاركين في المؤتمر بالخروج برؤية علمية وواقعية ومنهجية تساهم في معالجة المشكلة للحد من الحوادث المرورية في اليمن. موضحاً أن اليمن شهدت خلال السنوات العشر الأخيرة أكثر من 120 ألف حادث مروري بمعدل 12 ألف حادث سنوياً أودت بحياة 26 ألفاً وأصيب جراءها 148 ألف شخص بينما تجاوزت خسارها المادية الـ 20 مليار ريال.

وأكد أن القضية المرورية تعتبر من أهم قضايا المجتمع المتشعبة والمتشابكة ، التي يجب أن تتوزع مسؤولياتها على مختلف فئات وشرائح المجتمع .. مشيراً إلى أن اللجنة التحضيرية للمؤتمر حرصت على إشراك

إعلان

صادق أبو راس: القضية المرورية من أهم قضايا المجتمع التي يجب أن تتوزع مسؤولياتها على مختلف الجهات

فيما تناولت الجلسة الثانية برئاسة وزير الداخلية اللواء الركن مطهر رشاد المصري مسألة إبراز حجم وطبيعة مشكلة السلامة على شبكات الطرق من خلال ثلاث أوراق عمل الأولى بعنوان «تشخيص حجم مشكلة الحوادث المرورية على الطرق اليمنية قدمها الدكتور عبدالسلام الثور، وتناولت الورقة الثانية لمدير عام المرور العميد يحيى زاهر المشكلة المرورية في الجمهورية اليمنية مظهرها ومسبباتها ووسائل معالجتها ، وركزت الورقة المقدمة من مدير مرور أمانة العاصمة المقدم الدكتور نديم التريزي على حوادث السير المؤثرة على السلامة المرورية في أمانة العاصمة، أثريت جميعها بالمداخلات والنقاشات التي من شأنها الإسهام في تخفيف المشكلة ونشر الوعي المجتمعي بمخاطرها . وتناولت الجلسة الثالثة برئاسة وزير الأشغال العامة والطرق المهندس عمر الكرشمي التخطيط الحضري وتصميم وصيانة وتنفيذ الطرق وعلاقتها بالسلامة المرورية على شبكة الطرق ، جرى خلالها استعراض ثلاث أوراق عمل تناولت الأولى التصميم الهندسي وعلاقته بالسلامة المرورية قدمها الدكتور عبدالله المسوري، وأبرزت الورقة الثانية للمهندس أنيس السماوي دور صندوق صيانة الطرق في أعمال السلامة المرورية ، وتناولت الورقة الثالثة تخطيط شبكة الشوارع الرئيسية والفرعية الداخلية وعلاقتها بالسلامة المرورية قدمها المهندس محمد الطلوع .

ويواصل المؤتمر أعماله اليوم الاثنين بعقد ثلاث جلسات أخرى في سبيل تشخيص المشكلة المرورية والبحث عن الحلول الممكنة التي من شأنها التخفيف من أعبائها والخسائر البشرية والمادية الناجمة عنها .