

روسيا تبني أول فندق سياحي في الفضاء

نتظر كثيرا بعد الموعد. المنافسة تحتدم ونحتاج ان نسرع الخلى".
وأضاف إن المشروع الروسي سينافس (بيغلو ابروسبيس) وهي شركة مقرها لاس فيغاس يرأسها روبرت بيغلو مالك شركة (بادجيت سيوتس اوف أميركا) التي تعترم أيضا بناء مجمع في الفضاء.
وقالت روسيا في وقت سابق من هذا العام انها ستعلق مؤقتا رحلات سياح الفضاء لأنه ليس لديها أماكن إضافية على رحلات سويوز بعد توسيع حجم المحطة الفضائية الدولية لاستيعاب طاقم فضائي دائم من ستة أفراد.

بتقديم ما بين 100 مليون دولار ومليار دولار. وأكدت شركة (أوربيتال) إن بضعة زبائن وقعوا عقودا بالفعل.
والفندق مشروع مشترك بين شركة (انرجيا) وشركة "أوربيتال تكنولوجيز" التي ستعمل على تدبير الاستثمارات وتسويق الخدمات. وقالت في بيان إن الفندق سيقدم تسهيلات للأبحاث العلمية ومشاريع لوسائل الإعلام ووسائل للترفيه وسيكون بمقدوره الالتحاق بمركبة الفضاء الروسية المأهولة (سويوز) وسفينة (بروجرس) الفضائية.
وقال ديريشين "لا اعتقد انه سيكون بمقدورنا الانتهاء من بناء الفندق قبل (2015) لكنني لا اعتقد أننا يجب أن

موسكو / متابعات :
قال المقاول الروسي الرئيسي للمحطة الفضائية الدولية : إن الشركة تعزم بناء أول فندق في الفضاء للاستفادة من سوق متنام لسياحة الأثرياء.
وقال الكسندر ديريشين نائب كبير المصممين بشركة (انرجيا) المملوكة جزئيا للدولة ان الشركة تبحث عن مستثمرين لإقامة محطة فضاء خاصة تستوعب ما يصل إلى سبعة أشخاص وتستخدم كفندق . وأضاف قائلا "يجري بناء سفن فضاء تجارية حول العالم وسيتمين أن تطير إلى مكان ما" وقال إن مستثمرين من القطاع الخاص تعهدوا



علوم وتكنولوجيا

إعداد / أماني العسيري

ابتكار جهاز لقياس الزوايا بين النجوم

ليس هناك نهاية للطموح طالما يتوفر الإبداع والتصميم والإرادة، وطالما توجد رغبة لخلق

أفكار جديدة. من هنا تم كسر كل الحدود وتحدي المستحيل من خلال عمل من صنع

إنسان يمتلك طموحاً عالياً ويتصف بالعزيمة والإرادة والتحدى.. ذلك هو المهندس

الميكانيكي السوري رامز هاني العبد من محافظة السويداء الذي قام بابتكار جهاز

لقياس الزوايا بين النجوم فقد كان يمتلك الإبداع وترجم شغفه إلى اختراعات

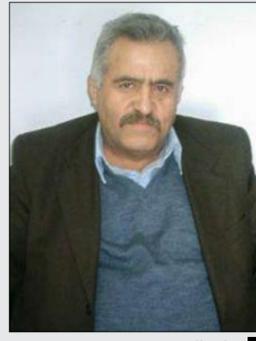
في الزراعة والصناعة والفلك متحدياً المعوقات ومبرهنناً أن قدرات الإنسان غير

محدودة ويمكن استنفارها بأبسط الوسائل شرط توفر النية والإصرار.



التسهيلات اللازمة لاستمرار نجاحه.
وتعد على العبد تسجيل اختراع القالب البلاستيكي المتمفصل لشد الحذاء أثناء صناعته حيث صممه عندما كان موظفاً في عمل الأحذية بالسويداء ولم ير النور. وبين العبد أن هذا الاختراع يغني عن استيراد القالب المتمفصل الأجنبي بالنسبة لشركة الأحذية ويوفر عليها مبالغ كبيرة داعياً لإقامة ورش عمل لرعاية المبدعين بغية نقل أفكارهم إلى حيز التجربة تعود بالفائدة على مواقع استثمارها واستثمارها وتوظيفها في الصناعات بما يدعم الاقتصاد الوطني.

ولا تقتصر حكاية المهندس رامز على الاختراعات المذكورة فقط بل لديه عشرات الابتكارات التي لم يقدمها بعد منها مقياس شدة المطر وجهاز اشتعال المدفأة الذي يوفر الطاقة ويقلل من العوادم الناتجة عنها وغيرها.



رامز العبد

مؤكداً أن المخترع رامز العبد من المخترعين السوريين الذين يعملون وفق منهجية علمية في ابتكاراتهم.
ولفت أمين سر الفرع سعيد مليح إلى أن الجمعية جاهزة لدعم المخترع رامز العبد وتقديم جميع

الأرض المزروعة قياساً بالطرق التقليدية للزراعة، بدوره أكد أحمد الخطيب أحد مزارعي السمسم في محافظة السويداء ممن استخدموا الجهاز أنه سهل الاستعمال ويساعد على وضع البذار بشكل منتظم ويتم من خلاله التحكم بعمق الحراثة المطلوب ويسهم في الحفاظ على رطوبة التربة ويقلص النفقات ويحقق زيادة في الإنتاج. وحول الابتكارات الأخرى المسجلة باسمه يشير رامز العبد إلى جهاز قياس الزوايا بين النجوم والأجرام السماوية، مبيناً أنه جهاز لا يتجاوز وزنه 400 غرام ويمكن من خلاله النظر إلى النجم المراد متابعته حيث تحدد عبر منزلقات موجودة فيه زاوية تم وضع النجم.

من جهته قال رئيس فرع جمعية المخترعين السوريين بالسويداء مثنى أبو صالح إن هناك الكثير من الابتكارات البسيطة التي تقدم خدمات علمية مهمة ومطلوبة وإن مقياس الزوايا بين النجوم أحدها،

إعداد / دنيا هاني

السمسم كان بدايته

فقد اخترع جهازاً لبيدرة السمسم والحبوب الناعمة أوتوماتيكياً. و أوضح أن وزن الجهاز خفيف لا يتجاوز 14 كيلو غراماً وهو سهل الفك والتكيب وسعره رخيص مقارنة بباقي الأجهزة الزراعية في حال تم طرحه في الأسواق، مبيناً أنه يساعد المزارعين في الاستغناء عن عملية تقريد النباتات بعد نموه وعن التعشيب كون السكة المستخدمة فيه تقضي على جميع الأعشاب وخاصة الضارة منها.
وأوضح العبد حسب الوكالة أنه يتم تركيب الجهاز على سكة الحراثة أثناء عملية الزراعة لتأمين بذار متجانس على كامل مساحة الأرض المزروعة بمعدل حبة إلى خمس حبات في كل 40 سم من مسير السكة ما يساعد على تقليل الهدر في البذار واستغلال كامل

سيارات

سيارات المستقبل تستدعي الطوارئ بعد وقوع الحوادث



مما كنا عليه قبل عشر سنوات، وهذا لأننا على الأرجح نحصل على مساعدة أكبر مما نعتقد".

وتحتوي السيارات في الوقت الحالي بالفعل على ما يتراوح بين 25 و30 شريحة كمبيوتر دقيقة مثل أنظمة "برنامج الثبات الإلكتروني" (إي إس بي) ونظام "المكابح المانعة للانغلاق" (إي بي إس) ونظام الرؤية الليلية بالإضافة إلى أنظمة أخرى.

وأكد بول بورنلي محلل من شركة أبحاث أسواق السيارات "إس بي دي" : أن أنظمة حاسوب أكثر تقدماً ستقوم في المستقبل بتزويد خدمات الطوارئ بالبيانات. وأضاف "ربما يسمح لهم هذا بتحليل الموقف وإعداد ملف للحوادث وتقييم خطر الإصابة بجروح خطيرة بالنسبة للركاب".

لندن / متابعات :

سيارات المستقبل ستكون مزودة بشرائح كمبيوتر فائقة ستقوم بصورة تلقائية بإبلاغ خدمات الطوارئ في لحظة وقوع الحادث، كما أنها ستخبرها عن حجم الضرر، وفقاً لما ذكره خبراء في ندوة عقدت في لندن.
وأشار ستيف وانبرايت من شركة "فريسيكال سيميكو نداكتور" والتي تنتج شرائح يتم استخدامها في أجهزة التحكم بالسيارة، إلى أن السيارة ستكون على الأرجح أكثر الأشياء التي نمتلكها من حيث الاعتماد على الحاسوب بشكل مكثف، وأضاف أن أنظمة الحاسوب ستغير وتحسن من الطريقة التي نقود بها أي سيارة. وأوضح "جميعنا يشعر أننا سائقون بدرجة أفضل

ألمانيا تستخدم المسح الضوئي لجسم الإنسان بالكامل

برلين / متابعات :
بدأت ألمانيا فترة اختبار منها ستة أشهر لأجهزة المسح الضوئي لجسم الإنسان بالكامل في مطار هامبورج، وسيطرح الخيار للمسافرين إما المرور عبر أجهزة المسح الضوئي أو الخضوع لتفتيش بدني تقليدي.

وتستخدم أجهزة المسح الضوئي لجسم الإنسان بالكامل أمواجاً كهرومغناطيسية منخفضة التردد لعمل مسح للمسافرين وإظهار أي أجسام يتم اكتشافها بما في ذلك الأجسام غير المعدنية على شكل تخطيطي.

ومن جانبه، أكد (توماس دي مايسير) وزير الداخلية الذي كان أول شخص يقوم بتجربة الأدوات الأمنية الجديدة في مطار هامبورج، أن "أجهزة المسح الضوئي لجسم الإنسان بالكامل لا ترسم صورة للجسم".
وبينما تستخدم دول أوروبية أخرى أجهزة المسح الضوئي منذ فترة، إلا أن مخاوف بشأن الخصوصية حالت دون استخدامها في ألمانيا حتى الآن.



ابتكارات

وادي الرمة



وادي الرمة من أودية الجزيرة العربية، وهو أهم ظاهرة طبيعية في منطقة القصيم ضمن حدود المملكة العربية السعودية وهو أطول واد يشبه الجزيرة العربية ويبدأ من قعر الجبل الأبيض في حرة خيبر في المدينة المنورة إلى شط العرب في العراق بطول (1200) كيلومتر تقريباً، ويبلغ أقصى اتساع له في المنطقة الواقعة شمال البدائع وجنوب الخبراء وشرق الرس بمنطقة القصيم حيث يصل اتساعه إلى حدود (5 كم) كما يبلغ أدنى اتساع له حوالي (500) متر في الخنقة شرق البدائع، وأغلب ما يسكن على ضفافه قبيلة حرب ويتصل بوادي الرمة عشرات الأودية من الشمال والجنوب.

و يغور وادي الرمة في رمال صحراء الهنفاء فيتحول اسمه حينها إلى «وادي المستوي» ثم يظهر بعد ذلك باسم «وادي الباطن» فيكمل مسيره باتجاه الشمال الشرقي إلى أن ينتهي عند شط العرب جنوب العراق.
ويبدو أنه كان نهراً جارياً في عصور جيولوجية سابقة.. وتشير الدراسات التاريخية أن وادي الرمة يجري في كل 100 سنة أكثر من 3مرات، وتختلف قوة جريانه من سنة إلى أخرى وكان آخر جريان قوي له في عام 1376هـ. وفي عام (1402هـ)، وجري بقوة ضعيفة في عام (1406هـ) وفي عام (1838م) تقريباً أحدث وادي الرمة فيضانا عظيماً وكون بحيرة تبلغ مساحتها (200) ميل مربع بقيت لمدة عامين وجزيت كثيراً من الطيور المائية التي لم تكن ترى من قبل عهد سحيق إلى أواسط شبه جزيرة العرب، كان آخر جريان للوادي في عام (1429هـ) في السادس من شهر ذي القعدة، حيث جرى من المدينة المنورة ووصل إلى حدود نفوذ الثويرات في التاسع من شهر ذي القعدة عام (1429هـ).

ظاهرة