

رئيس المخابرات المصري يبدأ زيارة لإسرائيل

للعالم العربي كله وللفلسطينيين وللإسرائيليين وللجميع في المنطقة. وقال باراك متحدثاً عن سليمان «نحن نحترمه باعتبارنا مؤيداً مخلصاً وقويًا لإقرار السلام بيننا وبين الفلسطينيين وتشجيع السلام في المنطقة». وتتوسط مصر في مساع لت تحقيق الوحدة بين الفصائل الفلسطينية التي تعتبر حاسمة بالنسبة لأي فرصة لقيام دولة فلسطينية استناداً إلى إقامة سلام مع إسرائيل. لكن حركة المقاومة الإسلامية (حماس) ترفض حتى الآن الاتفاق الذي تقترحه مصر لإنهاء خلافها مع حركة فتح التي يتزعمها الرئيس الفلسطيني محمود عباس.

□ تل أبيب / 14 أكتوبر / رويترز:

أكد رئيس المخابرات المصري عمر سليمان التزام بلاده بعملية السلام يوم أمس الخميس في لقائه مع وزير الدفاع الإسرائيلي إيهود باراك في تل أبيب. وقال سليمان إن زيارته تهدف إلى تشجيع استئناف محادثات السلام المباشرة بين إسرائيل والفلسطينيين التي بدأت في أوائل سبتمبر في واشنطن لكنها تعثرت بسبب البناء الاستيطاني الإسرائيلي على الأراضي المحتلة. وقال سليمان «نحن قلقون للغاية بشأن تقدم عملية السلام. ومازلنا نعتقد أن أمنا فرصة طيبة يجب علينا عدم إضاعتها. تعلمون أن عملية السلام مهمة للغاية ليس فقط لمصر بل



وزير الدفاع الإسرائيلي إيهود باراك (يميناً) ورئيس المخابرات المصري عمر سليمان في القدس

عواصم (العالم)

اعتقال (4) بريطانيين في إيران

□ طهران / 14 أكتوبر / رويترز:

ذكرت قناة برس تي في التلفزيونية الرسمية الإيرانية يوم أمس الخميس أن السلطات في إيران ألقت القبض على أربعة أشخاص تقول إن متشكدا كوردا مقيما في بريطانيا دفع لهم أموالا لتنفيذ اغتيالات. وقالت القناة الناطقة بالانجليزية على موقعها «تقول وزارة الاستخبارات الإيرانية إنها ألقت القبض على أربعة إرهابيين لهم صلة ببريطانيا في مدينة ماريفان بغرب البلاد نفذوا خمسة اغتيالات خلال العامين الماضيين».

وأضافت القناة أن قائد حزب كومالا وهو حزب كردي إيراني وصفته بأنه جماعة «إرهابية» دفع أموالا للأربعة. وجاء في التقرير أيضا أن حزب كومالا نفذ اغتيالات بغرب إيران منذ الثورة الإسلامية عام 1979

وذكر التقرير أن الأربعة جميعا أعضاء في كومالا وأنهم حصلوا على أسلحة وأموال على الحدود الإيرانية العراقية لتنفيذ هجماتهم. ولم يحدد التقرير الشخصيات المستهدفة.

وتشتبك القوات الإيرانية أحيانا مع مقاتلين أكراد ينفذون عمليات انطلاقا من قواعد في شمال العراق.

ويأتي الخبر في يوم يحيى فيه الإيرانيون ذكرى اقتحام السفارة الأمريكية في طهران بعد قيام الثورة الإسلامية عام 1979 التي أصبحت رمزا لمقاومة الجمهورية الإسلامية للعدوان الغربي. ويوصف مبنى السفارة بأنه «وكر التجسس».

وركز تقرير برس تي في على الصلة ببريطانيا قائلا: «إن بريطانيا مولت ودعمت جماعات إرهابية بعينها ضد الجمهورية الإسلامية». وعلى خلاف الولايات المتحدة ما زالت هناك علاقات دبلوماسية تربط بين بريطانيا وإيران.

وقال جون ساورز رئيس جهاز المخابرات البريطاني في كلمة الأسبوع الماضي أن هناك حاجة إلى «عمليات تقودها المخابرات» لمنع إيران من تصنيع قنبلة نووية وهي تصريحات تم تفسيرها في طهران على أنها دليل على أن بريطانيا تستخدم جيلا ضد الحكومة الإيرانية.

شركات نفط كبرى تتطلع إلى تطوير مناطق برية في عمان

□ مسقط / 14 أكتوبر / رويترز:

قال مسؤول بوزارة النفط والغاز العمانية أمس الخميس إن توتال الفرنسية وبي بي البريطانية وبارتوكس البرتغالية من بين الشركات التي تتنافس على تطوير ثلاث مناطق برية في سلطنة عمان.

وأضاف المسؤول الذي طلب عدم كشف هويته لرويتزر «وجدنا اهتماما من شركات نفط كبرى لتوقيع اتفاقات تنقيب لأجل عامين. وإذا تم اكتشاف النفط أو الغاز فستوقع الحكومة اتفاقات إنتاج طويلة الأجل مع الشركات الناجحة».

وتطرح السلطنة المناطق 39 و66 و67 بمساحة إجمالية 18200 كيلومتر مربع في جنوب البلاد.

وأضاف المسؤول إن جولة المزايمة التي بدأت في أغسطس آب ستنتهي في نهاية نوفمبر تشرين الثاني ومن المنتظر أن توقع الوزارة اتفاقات التنقيب عن النفط في المناطق الثلاث خلال الربع الأول من عام 2011.

وتنشط توتال بالفعل في عمان حيث تمتلك حصة أربعة بالمئة في شركة تنمية نفط عمان أكبر شركة نفط عمانية بينما تمتلك بارتوكس حصة اثنين بالمئة في الشركة. ووقعت بي بي امتيازاً في عام 2007. وتتوقع السلطنة التي وقعت حتى الآن أكثر من 20 اتفاق تنقيب أن تتمكن من رفع إنتاجها إلى 900 ألف برميل يوميا بحلول عام 2011.

فرنسا تحجز اثنين للاشتباه في صلتها بمشددين

□ باريس / 14 أكتوبر / رويترز:

قال وزير الداخلية الفرنسي بريس أورفو ان الشرطة ألقت القبض على اثنين للاشتباه في صلتها بجماعات إرهابية.

وصرح أورفو للجنة الثانية بالتلفزيون الفرنسي «هذه وقائع خطيرة. يجري استجوابهما في الوقت الراهن».

وأضاف «ألقي القبض عليهما بسبب (الاشتباه في) صلتها بمنظمة إجرامية بهدف القيام بعمل إرهابي».

وتابع وزير الداخلية أنه تم اعتقال 85 مشتبه بها في قضايا مماثلة منذ بداية العام وأن 27 من المعتقلين ما زالوا محتجزين.

وأعلنت فرنسا الاستنفار الأمني بعد أن خلف تنظيم القاعدة ببلاد المغرب الإسلامي سبعة أشخاص منهم خمسة فرنسيين في سبتمبر. وألقت الشرطة الفرنسية القبض على 12 شخصا في أوائل أكتوبر تشرين الأول في حملات أمنية قال أورفو في ذلك الوقت أنها مرتبطة بحملة لمواجهة خطر الارهاب في أوروبا.

المخابرات البريطانية تلوح بالإعلان عن أدلة في تفجيرات لندن

□ لندن/ماتيات:

قالت مصادر إن ضباط المخابرات البريطانية (إم آي 5) سيضطرون لإعلان الأدلة التي بحوزتهم عن تحقيقات تفجيرات 7 يوليو 2005 بعد أن رفضت المحققة في أسباب الوفيات التماسا لوزارة الداخلية بعقد جلسات مغلقة.

وكانت وزيرة الداخلية تريزا ماي قد طلبت أن يكون الاستماع إلى الأدلة المقدمة من أعضاء الجهاز الأمني ومن وثائق المخابرات سرا، مشيرة إلى وجود خطر على الأمن القومي إذا أفضيت تلك المواد.

لكن قاضية العدل بمحكمة الاستئناف هيلر هاليت رفضت الطلب قائلة إنها لا تملك صلاحية منع أسر الـ52 شخصا الذين لقوا حتفهم في تفجيرات لندن عام 2005 من حضور تحقيقات ذويهم. ومن المحتمل أن تستأنف وزارة الداخلية ضد الطلب.

وأشارت المصادر إلى أنه من المعلوم يقينا أن اثنين من المهاجمين، محمد صديق خان وشهزاد تنوير، كانا محل اهتمام سابق من المخابرات البريطانية عندما شوهدا وهما يلتقيان «إرهابيا» مدانا الآن، لكن صرف النظر عنهما باعتبارهما «مختالين عديمي القيمة».

ويعتقد أن المادة التي تجعل المخابرات البريطانية قلقة بشأن تقديمها تشمل الأساليب المستخدمة في الحصول على المواد المعترضة وأسماء المصادر السرية التي ربما قدمت معلومات قادت إلى التفجيرات. كما أن جهاز المخابرات متمسك لحماية المواد الحساسة التي جمعت من المكالمات الهاتفية المعترضة والمخبرين داخل الجماعات الإسلامية والمعلومات الاستخباراتية التي وفرتها المخابرات الأجنبية.

وقالت قاضية العدل هاليت إنها ستسمح لأجهزة الأمنية بتفويض المعلومات قبل تقديمها أدلة، وحكمت بأنها ستجلس في جلسة خاصة لدراسة المواد التي لم ترغب الحكومة في إعلانها فضلا عن أي صيغ تعد ضرورية. وأضافت أنها لا تزال تأمل أن يكون هناك تعاون كامل من الأطراف كافة.



© Reuters

جنود خلال عملية عسكرية في إقليم هلمند بجنوب أفغانستان

طائرة كانتاس الأسترالية تهبط بسلام في سنغافورة بعد عطل في أحد محركاتها

هبوط اضطراري لطائرة ايه 380

فيها من ركابها او أفراد طاقم طائرة إيرباص 380 التابعة لشركة الخطوط الجوية كانتاس

لم يصب يارزى خلال الهبوط الاضطرابي

1. قادت هبوط الطائرة بينما كان الطيران يتصعب من الصعب

2. تمكنت الطائرة من الهبوط من الارتفاع فوق البحر

3. طارت الطائرة في رحلة كيو اف 32

4. طارت الطائرة في رحلة كيو اف 32

5. طارت الطائرة في رحلة كيو اف 32

6. طارت الطائرة في رحلة كيو اف 32

□ سنغافورة / 14 أكتوبر / رويترز:

علقت شركة الخطوط الجوية الأسترالية كانتاس رحلات أسطولها من طائرات إيرباص ايه-380 يوم أمس الخميس بعد أن اضطرت إحدى طائراتها للهبوط في سنغافورة بسبب إصابة أحد محركاتها بعطل وهي حادثة من أخطر الحوادث التي تتعرض لها أكبر طائرة ركاب في العالم خلال ثلاث سنوات من الرحلات الجوية التجارية.

وأصبحت الطائرة إيرباص ايه-380 التي كانت قادمة من لندن وعلى متنها 459 شخصا يعطل في أحد محركاتها الأربعة بعد مغادرتها سنغافورة بقليل في طريقها إلى سيدني. وقال مسؤولون استرايون أنه لم يصب أحد على متن الطائرة بسوء.

وقالت كانتاس التي لديها ست طائرات من طراز إيرباص ايه-380 أنها ستعلق جميع رحلات هذه الطائرة أن تجري تحقيقا.

وقال الان جويس الرئيس التنفيذي لشركة كانتاس للصحفيين في سيدني «سنعلق كل رحلات إيرباص ايه-380 إلى أن نثق تماما أن لدينا معلومات كافية عن (الرحلة) كيو اف 32. وأضاف «الطائرة إيرباص ايه-380 رائعة. لم نر مشكلة تعطل احد المحركات من قبل. من الواضح أننا نأخذ هذا بجدية شديدة لأنه عطل كبير في محرك».

وكانت تقارير اعلامية أولية قد ذكرت أن الطائرة تحطمت بعد انفجارها فوق جزيرة باتام الإندونيسية قرب سنغافورة. وأدت التقارير إلى انخفاض أسهم الشركة الأسترالية لكنها تعافت فيما بعد.

ولم تقع حوادث تسببت في سقوط قتلى بالطائرة إيرباص ايه-380 منذ تشييدها عام 2005 التي أحاطت بها ضجة كبيرة بوصفها الأقل ضرا للبيئة والأهدأ فضلا عن أنها الطائرة الأكبر.

وقالت شركة الخطوط الجوية السنغافورية أنها لن تعلق رحلات أسطولها من طائرات إيرباص ايه-380 لكنها تقيم الوضع من كثب. وقالت شركة طيران الإمارات أيضا أنها لا تدرس تعليق رحلاتها لأن مورد محركاتها مختلف. وقالت كانتاس ان الحادث لن يؤثر على عملياتها لمزيد من طائرات إيرباص ايه-380.

وفي وقت سابق هذا العام

انفجر اطاران لأحدى طائرات كانتاس أثناء هبوطها في سيدني وفي سبتمبر ايلول

اضطرت طائرة إيرباص ايه-380 للوقوف في منتصف

رحلتها والعودة إلى باريس.

وقال توم بالانتين كبير مراسلي مجلة (أورينت إفيشن)

«هذه على الأرجح أخطر حادثة متصلة بالطائرة إيرباص ايه-

380

تجارية».

وأضاف «وقعت حوادث بسيطة للمحركات لكن لا شيء مثل هذا من قبل».

وقال توم تشانيل نيوزاسيا ودكرت قناة تشانيل نيوزاسيا في سنغافورة أن الطائرة حلقت فوق البلاد لأحراق الوقود قبل أن تهبط اضطراريا.

وقال الركب كريستوفر لي لاداعة (إيه.بي.سي) ان الركاب

سمعوا صوت ضربة عنيفة

وتحدث عن اهتزاز في قمرة القيادة.

وأضاف «بعض الركاب حينذاك نهوا العاملين بقمرة القيادة إلى أن هناك انفجارا وكان هناك دخان

أو شيء من هذا القبيل. حلقت فوق سنغافورة لنحو ساعة».

وأشار إلى أن طاقم الطائرة كان يطلق الركاب على آخر التطورات

أولا بأول طوال الوقت.

وقال مراسل لرويترز ان عربات الطوارئ أحاطت الطائرة

فور هبوطها على الأرض لكن لا توجد علامة على أي دخان أو حريق. وكانت إحدى غرف

المحركات مفعوقة وبدأ أن هناك قفصا حول تلك المنطقة من الطائرة.

وعرض التلفزيون الاندونيسي كعبة صغيرة من الحطام على الأرض قرب مطار باتام قال أنه

من طائرة كانتاس.

وقال رشدي وهو شاهد من باتام للتلفزيون مترو في اندونيسيا «بعد وقوع انفجار

ظلت الطائرة تتحرك لكن تصاعد الدخان من أحد جناحيها».

وجاء حادث يوم أمس الخميس قبل أيام من الموعد المقرر

لاحتفال كانتاس بعيدها التسعين إقامة يوم مفتوح خاص

في برزبين.

وقال مراسل لرويترز ان عربات الطوارئ أحاطت الطائرة

فور هبوطها على الأرض لكن لا توجد علامة على أي دخان أو حريق. وكانت إحدى غرف

المحركات مفعوقة وبدأ أن هناك قفصا حول تلك المنطقة من الطائرة.

وعرض التلفزيون الاندونيسي كعبة صغيرة من الحطام على الأرض قرب مطار باتام قال أنه