اختراعات

أقراص DVD تدمر نفسها

بدأ يتوافر في المطارات ومكاتب السفريات، وفي عدد من مراكز البيع في الولايات المتحدة نوع من أقراص الـDVD التي تدمر نفسها ذاتياً بعد 48 ساعة من إخراجها من علبتها.

وسيوفر كل مركز من هذه المراكز 25 فيلماً جديداً على أقراص الـDVD، وعوضاً عن إعادتها بعد استئجارها، فإن المستهلك يستطيع إعادة تدويرها بعد الانتهاء من مشاهدتها، أو يمكنه رميها إن شاء ذلك.

وتبدو الأقراص، التي صنعتها شركة "فليكس-بلاي إنترتينمنت"، التي تتخذ من جورجيا مقراً لها تماماً كأقراص الـDVD العادية، ولكنها مصنوعة من مادة صمغية خاصة حساسة للأكسجين، فما إن يتعرض القرص للهواء العادي، فإن تفاعلاً كيماوياً ينشأ، بحيث يجعل المادة الصمغية سوداء اللون، ما يمنع الليزر في مشغل الأقراص من قراءة القرص مرة أخرى.

أما الأقراص داخل علبها، فإن صلاحيتها للعمل تستمر لفترة عام من تاريخ إنتاجها، وفقا للتقرير الذي نشرته مجلة "التايم"

أشجار صناعية

ذكر تقرير صادر عن معهد المهندسين الميكانيكيين في بريطانيا، أنهم يأملون إقامة غابة قوامها 100 ألف (شجرة صناعية) في غضون 5 إلى 10 سنوات للمساعدة في امتصاص انبعاثات الكربون حول العالم.

ويمثل المشروع واحدة من بين ثلاث أفكار مبعثها الهندسة الجيولوجية واعتبرها المهندسون قابلة للتطبيق.

ويقول التقرير إنه من دون الهندسة الجيولوجية، سيكون تجنب التغير المناخي مستحيلاً.

كما يشتمل التقرير على خطة لمدة 100 عام لتحويل الاقتصاد العالمي إلى اقتصاد "خال من الكربون".

وصرح كبير الباحثين المشاركين في وضع التقرير، تيم فوكس، بأنه لا يتعين النظر إلى الهندسة الجيولوجية باعتبارها " الرصاصة الفضية" القادرة على مواجهة التغير المناخي بمفردها.

وقال ل(بي بي سي) إنه يتعين استغلالها بموازاة جهود لتخفيض إنبعاثات الكربون، وبما يتواءم مع تأثيرات التغير المناخي.

ويرى الكثير من علماء التغير المناخي انه ليس أمام العالم سوى عقود قليلة لتخفيض انبعاثات الكربون قبل أن تتضاعف نسبة ثاني أكسيد الكربون في الغلاف الجوي إلى الحد الذي سيجلب ارتفاعا حتميا وخطيرا في درجة حرارة الأرض.

ويضيف واضعو التقرير إن الهندسة الجيولوجية بالطريقة التي يطرحونها لابد من أن تستغل في اقرب وقت ممكن لاستثمار الوقت، فيما سيكون ضروريا الحد من الانبعاثات على المدى البعيد.

سيارات

السيارات اليابانية صديقة للبيئة

برلين / متابعات :

أظهرت دراسة ألمانية حديثة أن السيارات اليابانية هي الأكثر حفاظا على البيئة مقارنة بأنواع السيارات الأخرى.

وأوضحت دراسة نادي السيارات الألماني أن من بين أفضل عشرة موديلات سيارات للحفاظ على البيئة هناك سبعة موديلات يابانية من بينها أربعة موديلات سيارات هجين ، فيما ظهر موديلان فقط من السيارات الألمانية في القائمة.

وسجلت السيارات اليابانية تويوتا أوريس الهجين وتويوتا بيروس الهجين أقل نسب في انبعاث ثاني أكسيد الكربون والمواد الضارة والضوضاء ، كما تفوقت سيارة مرسيدس الصغيرة (سمارت) وسيارة فولكس فاجن الصغيرة (بولو) في قلة انبعاث ثاني أكسيد الكربون.

شارك في التقييم بالعاصمة برلين نحو 350 نوعا مختلفا من السيارات.

وأكدت الدراسة أن مساحة اختيار المستهلك للسيارات الموفرة للوقود والصديقة للبيئة أصبحت أكثر اتساعا في الوقت الحالي وطالبت الدراسة في الوقت نفسه بمواصلة تطوير الأبحاث في هذا المجال مع عدم التركيز فقط على إنتاج السيارات الكهربائية.

سيارة تطير من إنتاج بوينج

كشفت مصادر في معرض الطائرات الكهربائية 2008 الذي نظم بالقرب من مطار كاليفورنيا بالولايات المتحدة أن الجهود جارية لتصميم سيارة (بر- جوية) قادرة على الطيران.

وقد بدأت مجموعة بحثية تابعة لشركة بوينج في تصميم عربة-طائرة يكون بمقدورها قطع مسافة، برا وجوا، تصل إلى 300 ميل في المرة الواحدة.

وذكر موقع هيئة الإذاعة البريطانية (بي بي سي) الالكتروني انه من المقرر أن تستخدم العربة-الطائرة أنظمة تحديد المواقع أثناء سفرها ما سيتيح للسائق-الطيار الطيران دون الحاجة إلى تلقي تدريب خاص بفضل إرشادات الطيران المبرمجة في أجهزة قمرة القيادة.

ويقول ريتشارد جونز الذي يعمل في شركة بوينج فانتوم"عندما تخلصت الإنسانية من الحصان والعربة، تمكنت من السيطرة على قارتين. وقبل 150 سنة، حولت القطارات البخارية أميركا إلى أمة واحدة. واليوم، يعيش 50 في المائة من سكان العالم في المناطق الحضرية بفضل السيارات. وبالمثل، استطاعت صناعة الطيران خلال الخمسين سنة الماضية جعل العالم قرية واحدة بفضل الطائرات".

ويرى جونز أن هذا الاختراع من شأنه أن يجعل قيادة الطائرة الصغيرة أسهل من سياقة السيارات.

وتابع أن السيارات-الطائرات الجديدة ستعمل بالطاقة الكهربائية أو البطاريات ما سيؤهلها لتكون (أنظف وسيلة نقل مستقبلاً).

إعلان