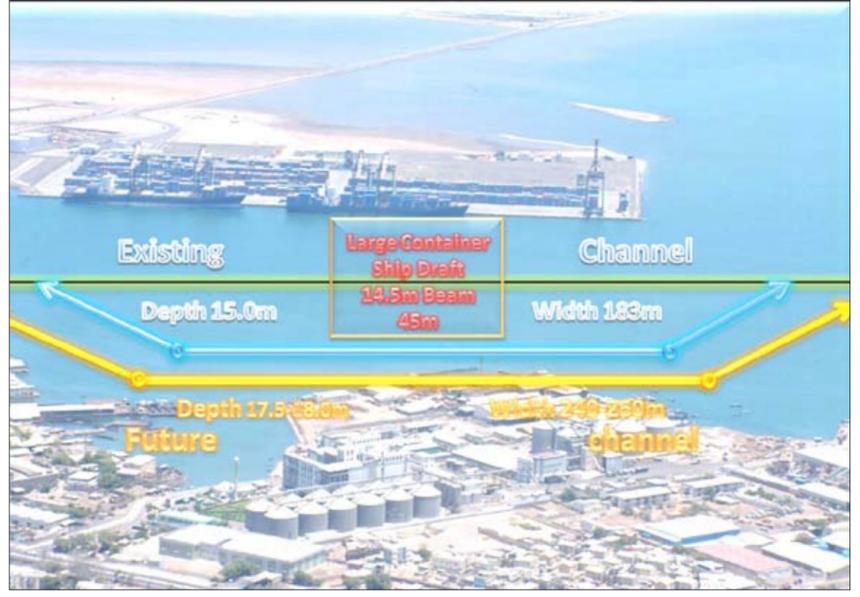


مؤسسة موانئ خليج عدن .. انطلاقة أساسية مكنتها من الاستجابة للإصلاحات التي تشهدها اليمن

## المؤسسة استطاعت النهوض بأوضاع ميناء عدن ومواكبة السوق والاقتصاد الحر نجاحات وتطورات في البنية التحتية والتجهيزات والمعدات وسياسات التشغيل حققتها موانئ خليج عدن



رصيف ميناء المعلا



توسيع وتعميق القناة الملاحية بالميناء

## المؤسسة نفذت مشروع ميناء عدن وتوسعي إلى تنفيذ مشروع توسعة وتعميق القناة الملاحية الشراكة بين المؤسسة وموانئ دبي العالمية ستسهم في استعادة الميناء موقعه المرموق



رافعات حاويات



قاطرات مراكب



عوامة إنارة لميناء عدن

## (220) مليون دولار كلفة المشاريع المشتركة بين المؤسسة ودبي العالمية

## مطلع العام القادم بدء تنفيذ مشروع تمديد المرسى بميناء عدن



مرسى ميناء الحاويات



رافعات في ميناء الحاويات

القادم 2011م والانتهاه منه في أواخر عام 2013م. حيث ستوفر له رافعات جسرية حديثة والمعدات التشغيلية الملحقة لمناولة الحاويات بأحدث التقنيات المتوفرة في السوق العالمية. أما في ما يتعلق بتوسيع وتعميق القناة الملاحية بالميناء فإن ثمانية عشرة شركة قد دخلت مجال التنافس لتنفيذ هذا المشروع الحيوي بالنسبة لميناء عدن .. حيث سيتم اختيار الشركة المناسبة التي ستعمل على تنفيذ المشروع وفقاً للجدول الزمني المحدد .. وسيشمل المشروع توسيع وتعميق القناة الملاحية من 15 متراً إلى 18 متراً (عمق) ويعرض من 183 متراً إلى 240 متراً .. وستبلغ الكلفة الإجمالية للمشروع سبعين مليون دولار منها 30 مليون دولار منحة من أبوظبي والباقي ستقوم الدولة بتوفيره .. وذلك التزاماً من الأخيرة وفقاً لاتفاقية الشراكة مع دبي العالمية.

عملية التوسعة والتعميق للقناة الملاحية ستحقق عدة أهداف أهمها خدمة التوسع الكبير في ميناء الحاويات واستقبال سفن الحاويات العملاقة وخدمة حركة الترانزيت التي ستجعل من ميناء عدن ميناء محورياً في الاقليم بالإضافة إلى رفع مستوى التنافس للميناء مقارنة بالدول الإقليمية وستعمل أيضاً على تشجيع الاستثمار في مجال التجارة.

ونصب أجهزة ومحطات اتصالات حديثة وأجهزة كمبيوتر وتصنيع وتوريد زورقي عمل وإرشاد وأجهزة اتصالات ومولدات كهرباء وتوسيع القناة الملاحية وحوض الاستدارة. كما تم بناء مكاتب في إدارة الأرصفة وتوسعة مبنى الإدارة العامة ووضع دراسة لتوسيع وتعميق الأرصفة (6 و5) في المعلا ودراسة المخطط العام لميناء عدن وتوسيع وتطوير البنية التحتية وتقييم أصول المعدات من قبل الشركة الهولندية.

أما في ما يتعلق بالمشاريع المشتركة مع دبي فقد بلغت كلفتها (220) مليون دولار وتضمنت شراء رافعتين جسريتين و12 حاضنة ساحة مطاطية وتوسعة ساحات الحاويات إلى 8 هكتارات لاستيعاب (950) حاوية، بالإضافة إلى شراء 15 قاطرة. كما تم إعادة تأهيل 15 قاطرة وكريين حاويات وحاضنات ساحة مطاطية ومحطة الكهرباء وكذا إعادة التأهيل في ميناء المعلا وإنشاء رصيف بطول 400 متر مع المعدات للمرحلة الأولى وشراء رافعة حاويات فارغة وشوكية ورافعة صيانة. كما عملت مؤسسة موانئ خليج عدن اليمنية على تنفيذ مشروع التوسعة للميناء وتوسيعه حالياً لتنفيذ مشروع تمديد المرسى الذي يتوقع البدء في تنفيذه في العام

إدارة / محمود ثابت:

**تأسيس مؤسسة موانئ خليج عدن اليمنية شكل انطلاقة أساسية مكنتها من الاستجابة للإصلاحات السياسية والاقتصادية التي تشهدها اليمن والتي يقودها فخامة الرئيس علي عبدالله صالح رئيس الجمهورية .. حيث استطاعت المؤسسة النهوض بأوضاع ميناء عدن الذي شهد ركوداً اقتصادياً كبيراً خلال السنوات التي سبقت قيام الوحدة اليمنية المباركة عام 1990م.**

الاعتبارية والذمة المالية المستقلة التي مكنتها من الدخول في شراكات مع المستثمرين حيث تم التوقيع على اتفاقية شراكة مؤخرًا بين المؤسسة وموانئ دبي العالمية بعد تجربة رائدة في مجال الشراكة والاستثمار ودليلاً واضحاً على أن ميناء عدن يمضي قدماً لاستعادة موقعه المرموق في خارطة الملاحة الدولية.

كما استطاعت مؤسسة موانئ خليج عدن تنفيذ عدد كبير من المشاريع التطويرية خلال السنوات الثلاث .. حيث تم توريد وتركيب 28 عوامة إنارة حديثة بمواصفات فنية ومتطورة ووسائل نقل

نجاحات وتطورات في مجال البنية التحتية والتجهيزات والمعدات وسياسات التشغيل والتمويل والاستثمار الخارجي ما أدى إلى تحقيق التطورات المنشودة بقيادة المؤسسة. وخلال السنوات الثلاث على إنشاء مؤسسة موانئ خليج عدن اليمنية حققت المؤسسة الكثير من الإنجازات التي فتحت لها آفاقاً رحبة وواسعة للانطلاق. وبحسب تقرير الإنجازات الصادر بمناسبة الذكرى السنوية الثالثة لإنشاء المؤسسة فقد شهدت مؤسسة موانئ خليج عدن تطوراً ملموساً خاصة بعد أن تمتعت بالشخصية

وقد تم تأسيسها على قاعدة التطور الذي تم منذ تحقيق الوحدة اليمنية بهدف إجراء التغييرات الأساسية في البنية الهيكلية والمؤسسية التي تحقق هوية المؤسسة وفقاً لقرار إنشائها من خلال منظومة واسعة من القوانين واللوائح والأنظمة المعرفة لهوية مؤسسة الميناء ونطاقها الجغرافي وصلاتها واختصاصها ووظيفتها الاقتصادية.

إدارة المؤسسة تقول إن ذلك فاتحة إعادة نهوض السوق الحر والمنافسة وتصحيح ومواجهة لسياسات السوق الحر والمنافسة بطريقة منهجية ومؤسسية .. حيث استطاعت مؤسسة موانئ خليج عدن أن تحقق