

استخدام الطاقة الشمسية في الطبخ



إنتاج غازات سامة عن طريق إشعال الفحم لإتمام عملية الطبخ، علاوة على أن الإنفاق على زيت الطهي انخفض بشكل ملحوظ.

ففي شيردي، يوفر هذا النظام مئات الكيلوغرامات من الزيت يوميا، وهو ما يعني توفير نحو سبعة آلاف دولار شهريا.

ويشجع غاديا المؤسسات الصغيرة على تبني مثل هذه المشاريع في القرى النائية، فهي ستساعد على المدى البعيد الاقتصاد الوطني على النمو.

فخل هذا النوع من المشاريع يشكل خطوة أولى نحو حماية البيئة للفقراء قبل الأغنياء في العالم.

أشياء ديباك وشيرين غاديا في بلدة شيردي الهندية أكبر مصنع لطبخ وتصنيع المأكولات في العالم معتمدين على الطاقة الشمسية، من خلال استخدام 73 طبقا رجاليا لإنتاج أكثر من 50 ألف وجبة للفقراء يوميا.

وهذه جميعها تتم من خلال الاستفادة من حرارة الشمس لرفع درجة حرارة الماء إلى 650 درجة مئوية، ما يولد البخار، وبالتالي تتم عملية الطبخ.

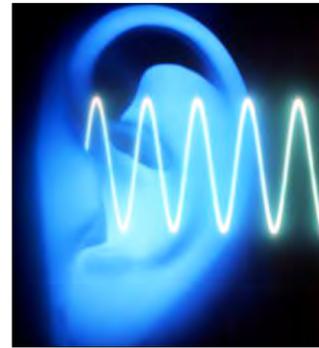
وقد عمل ديباك وشيرين غاديا هذا المشروع بادئ الأمر في ألمانيا، وقررا نقله لاحقا إلى الهند.

يقول ديباك: (أدركنا أن الهند بحاجة إلى تقنية مناسبة، وليس إلى تقنية عالية).

ويلعب الموقع الاستراتيجي لهذه البلدة ومنافها الحار نوعا ما دورا كبيرا في ذلك، إذ يقول غاديا: "لدينا نعمة الشمس، ففي الشمال هناك 330 يوما مشمساً، أما في الجنوب، فهناك 250 يوما مشمساً. يمكننا بسهولة تحويل هذه الحرارة إلى بخار للطبخ".

لا شك أن إنتاج هذه الوجبات غاية إنسانية سامية، خدم في الوقت نفسه البيئة، إذ لم يعد هناك أي حاجة لقطع الأشجار، أو

الضجيج يتحول إلى وسيلة للرؤية



طور علماء أمريكيون تقنية جديدة تحول الضجيج والضوضاء إلى وسيلة للرؤية تكشف عن الأجسام غير الظاهرة.

وأشار جايسون فلايشر أستاذ مساعد في جامعة برينستون الأمريكية، إلى أن الضجيج يمكن أن يتفاعل أحيانا مع الإشارات، كما يمكن استخدامه لتعظيم الإشارة، بينما الإشارات الضعيفة مثل المسافة أو الصور المظلمة يمكن أن يساعد الضجيج في تحسين نوعيتها.

ويتوقع باحثو كلية الهندسة بالجامعة وفقاً لصحيفة (الرياض) السعودية، أن القدرة على تعزيز الإشارات يمكن أن تحسن مجموعة واسعة من تقنيات الإشارة بما في ذلك أنظمة الرادار المستخدمة للقيادة في الضباب وبين الغيوم، والتصوير الصوتي الذي يستخدمه الأطباء لإظهار الأجنة.

اختراعات جديدة

قلم ذكي يخزن المحتوى النصي والصوتي



طلورت شركة (لايف سكراب) قلماً ذكياً (سمارت بين) قادراً على تخزين المحتوى النصي والصوتي معا.

وأوضح الخبراء أن هذا القلم الجديد الذي سيسوق باسم (Pulse Pen) يخول لهم نقل جميع ما يكتبونه يدوياً، من ملاحظات وغيره، مباشرة إلى الكمبيوتر بصيغة رقمية يمكن تحريرها بسهولة، ولا يخزن القلم الجديد المحتوى النصي فحسب إنما يتمكن كذلك من تسجيل الصوت، كما أن الملاحظات الشفهية والكتابية، يمكن عرضها بصورة موازية على شاشة الكمبيوتر الشخصي، ما يسمح بمراجعة النصوص بصورة سريعة وسهلة جداً.

ويستطيع هذا القلم الذي تخزن 100 إلى 200 ساعة من الصوت بفضل ذاكرته الداخلية، وسعتها 1 أو 2 جيجابايت.

طاقة الإخفاء



طور باحثون أمريكيون مواد عصبية على الرؤية بالعين المجردة، ذلك في محاولة للعثور على مواد غير منظورة، ويمول أبحاث العلماء في هذا الصدد وزارة الدفاع الأمريكية (البنيتاجون).

وأوضح معهد الأبحاث البيوفيزيائية في موسكو، أنه يواصل تجريب ما يسميه العلماء (طاقة الإخفاء)، وفي الحقيقة فإن هذه البدعة لا تشبه غطاء الرأس ولكنها هي عبارة عن جهاز يتكون من حلقات تحتوي على مادة لزجة مضيئة، وعندما يصب الجهاز هذه المادة على شيء ما ويسلط عينه الإلكترونية عليه يخرج الشيء من حيز الوجود وكأنه قد تحلل وذاب.

وأشار كزايانج زانج وهو أحد أعضاء الفريق البحثي، إلى أن الهدف من البحث هو ابتكار أشياء خفية، وهدفتنا من هذه الأبحاث هو اختراع مادة تخفي أي شيء حال تغطيتها إياه، ما قد يتيح احتمالات كبيرة أمام الجيش (الإخفاء الأشياء)، ولكن التوصل إلى هذه المادة

مظلة إلكترونية غريبة من نوعها



بطاريات المستقبل.. ورقية!



يعكف فريق من الباحثين بجامعة ستانفورد الأمريكية حالياً على تطوير بطاريات ورقية يتم غمسها في أحبار الكربون الكهربية لتتحول إلى أقطاب بطارية كهربائية يمكن استخدامها لصنع أجهزة تخزين الطاقة الرخيصة.

وأشار الباحث بي كو المشرف على التجربة إلى أنه يمكن استخدام الورق العادي في صنع أقطاب كهربائية ومكثفات فائقة، حيث تتيح بنية الورق المسامية امتصاصاً قوياً لجبر الكربون بشكل محكم وبمجرد جفاف الحبر تحصل على موصل قوي.

ويجري فريق البحث تجارب عديدة للتوصل إلى نوعية أحبار تشتمل على خليط من مواد شبيهة موصلية ونايونوب معدني من المرجح أن تقدم أداء أفضل لهذا الابتكار.

سيارات مقعد أمان من (فولفو)



واصلت شركة فولفو السويدية التابعة لمجموعة فورد الأمريكية أبحاثها بشأن عوامل الأمان والسلامة في سياراتها، وذلك بإطلاق مجموعة جديدة من مقاعد الأطفال المتطورة تستهدف حمايتهم من الحوادث.

وصممت فولفو المقاعد بشكل مريح وبسيط، حيث يمكن تعديل مسند الرأس وفق سبعة ارتفاعات مختلفة، وتعديل وضعية حزام الأمان أوتوماتيكياً بالصورة التي تناسب ارتفاع كتفي الطفل.

كما يمكن تعديل المقعد بصورة تتيح إمكانية استخدامه من الأطفال من عمر تسعة شهور إلى ست سنوات، كما يوفر المقعد للطفل دفناً تاماً في حالة جلوسه أو نومه، وبالإمكان أيضاً تعديل جانبي المقعد لتوفير أكبر قدر من الحماية ضد الصدمات الجانبية.

ويوجد في المقعد حزام أمان يمكن ربطه حول كتفي الطفل وحول الوسط أيضاً، وهو معزز بخمس نقاط للتثبيت، بالإضافة إلى مسند مصمم بطريقة تؤمن تربيته على أنواع مختلفة من مقاعد السيارات.

يشار إلى أن شركة فولفو قد أعلنت أهمية كبرى لعوامل الأمان والسلامة في سياراتها مؤخراً، وذلك من خلال تعميم نظام (WEPS) المبتكر لحماية أعناق الركاب، حيث يحول ذلك النظام الذي يتكون من ظهر مقعد ومسند للرأس متحركين دون اندفاع رأس السائق أو الركاب إلى الأمام ثم إلى الخلف بسرعة عند حصول حادث الاصطدام.

ومن المعروف أن إصابات العنق تعتبر الأكثر شيوعاً عند حصول حوادث الاصطدام، حيث يعاني شخص واحد على الأقل من كل 10 أشخاص من مشاكل في العنق بعيدة المدى جراء حوادث الاصطدام.

سيارة جديدة ترى ما لا يراه السائق

يجب أن يكون للسائق السيطرة الكاملة".

وحددت نيسان هدفاً هو أن تخفض إلى النصف عدد الوفيات والإصابات الخطيرة المرتبطة بسياراتها بحلول عام 2015 مقارنة بالعشرين عاماً الماضية والقضاء عليها كلياً في نهاية الأمر.

وبعض سيارات نيسان مزودة بالفعل بخاصية أمان تساعد السائق غير المنتبه على عدم تغيير المسرب الذي يسير فيه أو الإبقاء على مسافة كافية بينه وبين السيارة التي أمامه عن طريق أدوات تنبيه مسموعة مرئية.

السائق من الانتقال من مسرب إلى آخر على سبيل المثال إذا رصدت سيارة تقترب من الخلف من نقطة لا يراها السائق.

ويظل بإمكان السائق التغلب على هذا المنع في حالات الطوارئ لكن تجربة قيادة سيارة مزودة بهذه التكنولوجيا، أظهرت اهتزاز المكابح عندما تم رصد خطر، الأمر الذي لا يترك مجالاً يذكر للشك في ما إذا كان السائق يعتقد أنه طريق آمن.

وقال مهندس في عرض سنوي لمنتجات السلامة في منشأة أوباما التابعة لشركة في يوكوسوكا بالقرب من طوكيو "في نهاية الأمر

بل تعمل فعلياً على توجيه السيارة إلى الأمان.

وقالت نيسان إن السيارة المزودة بنظام تذبذب المكابح ستحاول منع

عرضت نيسان موتورز نظرة عامة على تكنولوجيا جديدة للامان تتجاوز مجرد إطلاق صفير إذا انحراف السائق في طريق الخطر



(لولا) سيارة سباق تعمل بالشوكولاتة

بمواد كانت ستلقى في القمامة. إنها تشرك الناس في عمليات إعادة التدوير دون إرشادات. وأضاف: الناس أحبوا هذه السيارة فعلاً لأنها ممتعة. وأغلب مكونات السيارة يمكن أن تجدها في سوق للمنتجات الزراعية أو في صندوق القمامة إذ أن أغلب المواد هي فعلياً مخلفات صناعية.

فقد تم تحويل المحرك الذي أنتجته (بي.ام.دبليو) وسعته لتران إلى المنزل من البنزين وجرى تعديله بحيث يعمل بوقود من مخلفات مصانع الشوكولاتة أو أي زيوت نباتية أخرى. ومن بين المميزات الأخرى الفريدة للولا أن بها وحدة تحول الأوزون إلى أوكسجين.

سيارة تعمل بوقود من مخلفات الشوكولاتة ومكوناتها من الجزر والبطاطس والكتان هي أول سيارة سباقات الفورمولا 3 التي تعمل بالطاقة المتجددة وتبلغ سرعتها القصوى 135 ميلاً في الساعة ويمكنها التسارع إلى سرعة 60 ميلاً خلال 5.2 ثانية من انطلاقها. إنها (الولا) التي مزجت فيها جامعة وريوك البريطانية بين القوة وحماية البيئة وهي أول سيارة سباق في العالم مجهزة بمواد متجددة.

وعرض الباحثون من الجامعة البريطانية السيارة في مؤتمر معهد مساتشوستس للتكنولوجيا للطاقة في بوسطن. وقال كيري كيروان أحد مصممي السيارة في الجامعة إنها صديقة للبيئة تماماً تعمل

أخبار تكنولوجيا

إنتاج ورق يستخدم أكثر من مرة

تقوم شركة زيروكس الأميركية للطابعات وآلات التصوير، بإنتاج ورق تصوير يمكنه مسح نفسه بعد عدة ساعات لإعادة استخدامه مرة أخرى. وهذا النظام الجديد سيشجع إمكانية استخدام الورقة الواحدة أكثر من خمسين مرة، وذلك لأن الورق يقوم بمحو البيانات أوتوماتيكياً بعد عدة ساعات ليعد استخدامها مرة أخرى بكفاءة عالية كما لو كانت لم تستخدم من قبل.



يذكر أنه قد بدأت التجارب على هذا الورق منذ ثلاث سنوات ولا تزال العملية في مرحلة التجارب على الرغم من نجاح التجارب الأولية على النموذج الذي تم تطويره، وكل هذا يرجع إلى الحفاظ على البيئة من قطع الأشجار.

أحذية تكنولوجيا قابلة للتمدد

عادة ما تمثل الأحذية ذات الكعب العالي صداعاً في رأس الكثير من السيدات لقصر الكعب أو لطوله ومدى ملاءمته لنوعيات الأرض المختلفة، بالإضافة لعديد المشكلات والإصابات التي تسببها لأقدامهم.

وفي سبيل معالجة تلك المشكلة المؤرقة نجح باحثون في تصميم موديل جديد من الأحذية ذات الكعب مطورة تكنولوجياً، وهي مزودة بقطع مغناطيسية ومفاصل داخلية تتيح إطالة الكعب العادي للحداء الذي يبلغ طوله 1.5 بوصة مقدار طول إضافياً ليصل طول الكعب إلى 3.5 بوصة، فضلاً عن أن باقي أجزاء الحذاء قابلة للتعديل أو يتم فصلها حسب الطلب. وهو ما يساعد في التغلب على المشكلات الكثيرة التي تضع الجنس الناعم في كثير من المواقف المحرجة وبخاصة في الأماكن العامة.

ويشرف على تصميم هذا الموديل الأصل في أن يتم عرضه في معرض روبيوكوب للسيدات عام 2010.

