

## الإمارات ترفع أسعار البنزين (16%) للمرة الثانية خلال 3 أشهر

## شركات توزيع المنتجات البترولية: الزيادة تأتي في إطار «تحرير الأسعار وزيادتها تدريجياً»

حكومية لتوحيد وحدة القياس. وخلال عملية التحول من الغالون إلى اللتر كانت هناك زيادة طفيفة لم تلاحظ، وكانت هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس (موصفات) بالوكالة قالت إنه تم تحويل العدادات في 122 محطة خدمة بتروول في الإمارات من الغالون البريطاني إلى اللتر. وعند الإعلان عن الزيادة الأخيرة قبل ثلاثة أشهر علقت الشركات في بيان لها سبب الزيادة في أسعار البنزين بنسبة وصلت إلى 15 في المئة، إلى أنها تأتي في إطار المساعي الرامية إلى الحد تدريجياً من الخسائر المترتبة والمتزايدة التي تتعرض لها شركات توزيع المنتجات البترولية الناتجة عن ارتفاع تكلفة المنتج بشكل مستمر.

وكانت الإمارات شهدت حملة أهلية تطالب بمقاطعة شركات بتروولية معينة قالت إنها السبب وراء الزيادة عبر مطبوعات ومندوبات إلكترونية، لكن الحملة لم تكن ذات جدوى.

هل تعلم أنها لن تؤثر علينا نحن الأفراد كثيراً؟.. ربما نبالغ، وبالفعل سيضطر عمر الذي يبلغ راتبه الشهري ثلاثة آلاف دولار إلى دفع 60 دولاراً إضافياً شهرياً على ما ينقله على وقود سيارته التي يملأ خزائنها أربع مرات شهرياً.

وكانت الإمارات قد شهدت آخر زيادة في أسعار البنزين قبل هاتين الزيادتين في عام 2005، عندما أعلنت شركات توزيع المنتجات البترولية عن زيادة أسعار البنزين بما يعادل 1.5 درهم لكل غالون، أي ما يعادل 0.3 درهم للتر، أي إلى ما يقرب من ضعف الزيادة الحالية.

وفي يناير (كانون الثاني) الماضي تحولت الإمارات من وحدة القياس بالغالون إلى وحدة اللتر بعد أن كانت الإمارات واحدة من أربع دول في العالم تستخدم وحدة الغالون، وفقاً لذات المصدر، بينما كان توجه من هيئة المواصفات والمقاييس الإماراتية للانضمام إلى اللتر المستخدم عالمياً كوحدة قياس، قد اعتبر استراتيجية



إحدى محطات البنزين في الإمارات

تكون الأخيرة، وهي الثانية خلال فترة قصيرة، وهو ما يثقل كاهلنا.. الآن بات على أن أضيف 10 دراهم في كل مرة أملاً بها خزان الوقود في سيارتي... ولكن

وقررت شركات توزيع المنتجات البترولية في الدولة رفع أسعار لتر البنزين بأنواعه المختلفة (20 فلساً) اعتباراً من يوم الخميس المقبل الموافق 15 يوليو (تموز) الجاري في جميع محطات الوقود (في الإمارات، في إطار ما اعتبرته «تحرير الأسعار وزيادتها تدريجياً».

وقالت الشركات في بيان صحفي أمس: «إن الزيادة المعلنة في أسعار البنزين تأتي في إطار المساعي الرامية إلى الحد تدريجياً من الخسائر المترتبة والمتزايدة التي تتعرض لها شركات توزيع المنتجات البترولية والناتجة عن ارتفاع تكلفة المنتج بشكل مستمر». ويبدو أن القرار شديد الحساسية لدرجة امتناع شركات توزيع المنتجات البترولية عن التعليق في الإمارات، بينما اكتفت إحدى هذه الشركات بتأكيد التزام جميع الشركات بالقرار وبدء تطبيقه في الموعد المحدد.

وأثار القرار فور انتشاره مساء أمس امتعاض البعض، وأصبح موضوعاً

دي/متابعات: للمرة الثانية على التوالي خلال ثلاثة أشهر سيكون على سكان دول الإمارات العربية المتحدة دفع زيادة على الأسعار الحالية لمادة البنزين بمقدار 20 فلساً لكل لتر ليصبح سعر اللتر الواحد 1.72 درهم (الدرهم يساوي 0.3 دولار)، وهي الزيادة الثانية خلال هذه المدة بعد الزيادة الأخيرة في أبريل (نيسان) الماضي، التي كانت بمعدل 12 في المائة تقريباً (15 فلساً)، وسيكون يوم الخميس القادم موعداً لبدء تطبيق هذه الزيادة في وقت أكدت فيه شركات توزيع المنتجات البترولية في الإمارات أن القرار يأتي في إطار المساعي الرامية إلى الحد تدريجياً من الخسائر المترتبة والمتزايدة التي تتعرض لها، بينما يؤثر القرار امتعاض البعض من المواطنين والمقيمين على الرغم من أن الزيادة لا تعتبر كبيرة بالمعنى إذا ما قيست إلى ما ينقله الأفراد على وقود سياراتهم في الإمارات.

## أنشأ مركزين إقليميين لإدارة الحركة الجوية في جدة والرياض بـ (20) مليون ريال

## الطيران المدني السعودي يطبق إستراتيجية عشرية لقطاع خدمات الملاحة الجوية



إحدى طائرات الخطوط السعودية

ويعمل المركز الإقليمي للملاحة الجوية في جدة على مراقبة وتوجيه الطائرات التي تحلق بالمستويات المنخفضة من المجال الجوي والواقعة بين ارتفاعي 15 و29 ألف قدم، في حين يقوم المركز الثاني في الرياض بالتحكم في الحركة الجوية التي يتجاوز ارتفاعها 29 ألف قدم عن سطح البحر. كما يضم المركز الإقليمي للملاحة الجوية بجهة أنظمة حاسبات آلية متطورة تقوم بمعالجة خطط الطيران والمعلومات الرادارية المستمدة من نحو 17 راداراً على نطاق السعودية، فضلاً عن 42 محطة اتصالات أرض/جوا نائية للتحكم.

وفي السياق ذاته، أعلن الطيران المدني عن عزمه خلال شهر أغسطس (آب) المقبل تشكيل المبنى الجديد للطيران الخاص الذي تم تجهيزه لاستيعاب 50 نوعاً من الطائرات الحديثة على مساحة 176.4 ألف متر مربع تم تقسيمها إلى ثلاثة أجزاء، تضمن الجزء الجنوبي مساحة 2650 متراً مربعاً للمكاتب خدمات شركات الطيران الخاص والملاحة الأرضية، في حين تبلغ مساحة الجزء الثاني 750 متراً مربعاً لتتعلق منه عمليات التحكم في الوصول والمغادرة، فضلاً عن تخصيص الجزء الثالث لإدارة عمليات الطيران الخاص على مساحة 1300 متر مربع.

جدة/متابعات: شرعت الهيئة العامة للطيران المدني، مؤخراً، في تطبيق إستراتيجية عشرية لقطاع خدمات الملاحة الجوية، وذلك بعد أن انتهت من إنشاء مركزين إقليميين لإدارة حركة الطيران داخل المجال الجوي السعودي في كل من جدة والرياض بكلفة إجمالية تجاوزت 20 مليون ريال.

المصرية بالعمل بموجب الاتفاق بين الطرفين. وفي رده على سؤال، أكد المهندس رجباني أن هناك فضاء متميزاً يقدم خدمة لشركات الطيران الخاصة، مبيناً أن ديناميكية الحركة في الطيران تتطلب سرعة الاستجابات، التي أشار إليها بأنها «كبيرة وهدفها ليس ربحياً بقدر ما هو استعادة المستثمرين للسوق»، مطالباً الشركات الخاصة بالعمل على جذب أكبر عدد من الاستثمارات مع الحرص على تدريب الكوادر.

إلى ذلك، يتضمن المركز نظاماً متطورة تواكب أحدث التقنيات العالمية في هذا المجال لتحقيق أقصى درجات السلامة والأمنية للحركة الجوية، إلى جانب أجهزة تقنية متطورة من أجل مواجهة الإقبال المتزايد على استخدام المجال الجوي السعودي في الآونة الأخيرة.

ويهدف المركزان الإقليميان إلى التحكم في جميع أجواء السعودية وزيادة الطاقة الاستيعابية لأجواء المملكة وتطبيق مواصفات ومعايير منظمة الطيران المدني الدولي في مجال إدارة الحركة الجوية. يأتي ذلك في وقت شهدت فيه أجواء السعودية زيادة مضطربة في عمليات الطيران بنسبة 2 في المائة مقارنة بعام 2008، وذلك بعد أن وصلت إلى ما يقارب مليون حركة جوية خلال عام 2009.

وأوضح المهندس عبدالله رجباني، رئيس الهيئة العامة للطيران المدني، أن الإستراتيجية العشرية تستند إلى أسس وأهداف مالية، لا سيما أن استرجاع تكلفة الاستثمار في هذا القطاع تعد شرطاً أساسياً لاستمراره في ذلك المجال. وأشار إلى أنه تم الانتهاء من إعادة هيكلة قطاع الملاحة الجوية كاملاً بما في ذلك إعادة تنظيمه وفق المعايير الدولية، إلى جانب الاستفادة من الممارسات الدولية الناجحة، لافتاً إلى أن ذلك من شأنه أن يمهّد للتوجه نحو العمل وفق نظام مؤسساتي من خلال تحويله إلى شركة مملوكة للدولة غير هادفة للربح. وأضاف: «نسعى لوضع خطط للتدريب بالشكل الذي يتواءم مع متطلبات الملاحة الجوية، إضافة إلى دعم القطاع بالكثير من الأنظمة الحديثة وتنفيذ عدد من المشاريع الجديدة بهدف تمكينه من الارتقاء بمستوى الخدمات التي يقدمها واستقطاب المزيد من الحركة الجوية».

وكان الأمير فهد بن عبد الله بن محمد، مساعد وزير الدفاع والطيران والمفتش العام لشؤون الطيران المدني نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، قد ترأس أمس اجتماعاً مع مسؤولي الخطوط الجوية العربية السعودية التنفيذيين بتقديمهم المهندس خالد الملحم المدير العام بمقر

المركز الإقليمي للملاحة الجوية في جدة على مراقبة وتوجيه الطائرات التي تحلق بالمستويات المنخفضة من المجال الجوي والواقعة بين ارتفاعي 15 و29 ألف قدم، في حين يقوم المركز الثاني في الرياض بالتحكم في الحركة الجوية التي يتجاوز ارتفاعها 29 ألف قدم عن سطح البحر. كما يضم المركز الإقليمي للملاحة الجوية بجهة أنظمة حاسبات آلية متطورة تقوم بمعالجة خطط الطيران والمعلومات الرادارية المستمدة من نحو 17 راداراً على نطاق السعودية، فضلاً عن 42 محطة اتصالات أرض/جوا نائية للتحكم.

وفي السياق ذاته، أعلن الطيران المدني عن عزمه خلال شهر أغسطس (آب) المقبل تشكيل المبنى الجديد للطيران الخاص الذي تم تجهيزه لاستيعاب 50 نوعاً من الطائرات الحديثة على مساحة 176.4 ألف متر مربع تم تقسيمها إلى ثلاثة أجزاء، تضمن الجزء الجنوبي مساحة 2650 متراً مربعاً للمكاتب خدمات شركات الطيران الخاص والملاحة الأرضية، في حين تبلغ مساحة الجزء الثاني 750 متراً مربعاً لتتعلق منه عمليات التحكم في الوصول والمغادرة، فضلاً عن تخصيص الجزء الثالث لإدارة عمليات الطيران الخاص على مساحة 1300 متر مربع.

## مؤشرات الأسواق المالية ترتفع مع بحث المستثمرين عن أسهم رخيصة

وأدى تصريح إيجابي أدلى به مسؤول في بنك مركزي أوروبي حول تمويل البنوك الفرنسية إلى رفع مستوى المؤشرات. وقد شهدت الأسهم الأمريكية الكبرى ارتفاعاً قدره 1 في المئة، بينما ارتفعت المؤشرات الأوروبية بنسبة تزيد على 2.5 في المئة، وفي مدينة شنغهاي الصينية ارتفع مؤشر بورصة بنسبة 1.9 في المئة.

وكانت مؤشرات الأسواق المالية قد انخفضت في الأسابيع الماضية بسبب مخاوف تتعلق بقوة القطاع البنكي الأوروبي والتعافي الاقتصادي العالمي.

وقد تقدمت الأسهم الصينية الركب العالمي في الارتفاع بينما ينتظر المستثمرون الإعلان عن تعويم البنك الزراعي الصيني. وكذلك أدت بعض الاختبارات التي خضعت لها البنوك الفرنسية في مواجهة الضغوط والتوتر إلى ارتفاع المؤشرات الأوروبية، حيث ارتفع مؤشر فوتسي بنسبة 2.8 في المئة بينما صعد مؤشر كاك الفرنسي بنسبة 3.2 في المئة ومؤشر داكس الألماني بنسبة 2.6 في المئة.

أما مؤشر داو جونز فقد ارتفع بشكل حاد في التداولات الأولى، ولم يعكس صفو الأجواء سوى الإعلان عن تباطؤ في نمو قطاع الخدمات الأمريكي عما كان متوقعاً له في شهر يونيو/حزيران.

وبالرغم من هذا الارتفاع في مؤشرات الأسواق المالية العالمية إلا أن الخبراء حذروا من المبالغة في التفاؤل، حيث يرون أن هذا الارتفاع سببه زيادة بيع الأسهم وليس نقلة في توجهات المستثمرين.



من أحد أسواق البورصة

في سي/متابعات: ارتفعت مؤشرات الأسواق المالية مع إقبال المستثمرين على شراء أسهم يرون أنها رخيصة. وقد أدى اقتراب الإعلان عن تعويم البنك الزراعي الصيني إلى رفع

## وكالة الطاقة تتوقع تباطؤ نمو الطلب على النفط في 2011



© Reuters

لندن/14 أكتوبر/رويترز: قالت وكالة الطاقة الدولية في تقريرها الشهري عن سوق النفط يوم أمس أن نمو الطلب العالمي على النفط سيتباطأ في العام المقبل. وأفادت الوكالة في أول تقريراتها للطلب على النفط في 2011 أن الطلب العالمي على النفط سينمو بمقدار 1.35 مليون برميل يومياً في العام المقبل إلى 87.84 مليون برميل يومياً.

وقال التقرير «بعبارة موجزة.. قد يتضح أن الأسواق في 2010 ليست ساخنة جداً وباردة جداً. ومن المتوقع على نطاق محدود أن تشهد السوق استقراراً لفترة أطول». ورفعت وكالة الطاقة الدولية تقديراً لنمو الطلب على النفط لهذا العام بمقدار 80 ألف برميل يومياً إلى 1.77 مليون برميل يومياً.

وقال «بالتأكيد لا تشير توقعاتنا إلى تجمد الركود».

وعبر وزير مالية كوريا الجنوبية يون جونج هيون الذي حضر المؤتمر أيضاً عن ثقته في الاقتصاد العالمي قائلاً إن التباطؤ الذي تشهده الولايات المتحدة والصين في الآونة الأخيرة مؤقت.

وبدا الاقتصاد العالمي يتعافى هذا العام من أسوأ تباطؤ في عقود لكن مؤشرات على تباطؤ النمو في أكبر ثالث أكبر اقتصاد في العالم أثارت مخاوف من أن الانتعاش العالمي يمكن أن يكون قصير الأجل.

وقال يون «النتائج الاقتصادية الضعيفة التي تشهدها الولايات المتحدة والصين في الآونة الأخيرة مؤقتة مع نهاية حزم التحفيز المالية للحكومات. ستعود البيانات لطبيعتها قريباً».

كما أعرب يون عن تفاؤله بشأن قدرة أوروبا على حل مشاكلها المالية لكنه قال إن الأمر سيستغرق وقتاً وبقا آسيا تقود الانعاش العالمي.

وقال في خضم الأزمة الاقتصادية الأخيرة قاد الاقتصاد الآسيوي الانتعاش الاقتصادي العالمي ببرامج تحفيز مناسبة وأوضاع اقتصادية سليمة. مع المتوقع أن يستمر هذا الاتجاه لفترة من الوقت».

## رئيس صندوق النقد لا يتوقع تجدد الركود



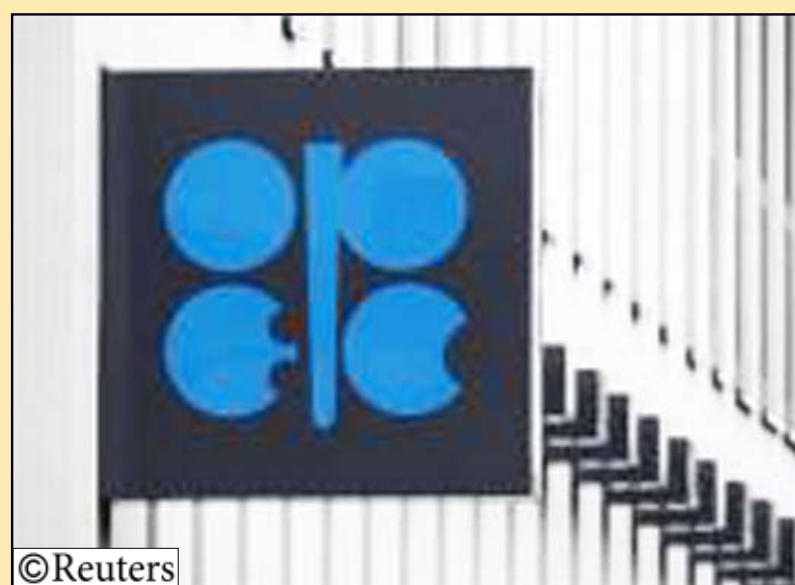
دومينيك ستراوس

أبطأ قليلاً من مستوياته في عام 2010. لكن كل هذا بعيد تماماً عن أي نوع من تجدد الركود».

كوريا الجنوبية/14 أكتوبر/رويترز: أكد رئيس صندوق النقد الدولي يوم أمس أن قوة النمو في آسيا وأمريكا اللاتينية جعلت من المستبعد أن يعاني الاقتصاد العالمي من تجدد الركود. وفي الأسبوع الماضي رفع صندوق النقد توقعاته للنمو الاقتصادي العالمي في 2010 إلى 4.6 بالمائة من 4.2 بالمائة نظراً لقوة النمو في آسيا وتجدد طلب القطاع الخاص في الولايات المتحدة لكنه أبقى على توقعاته لعام 2011 دون تغيير عند 4.3 بالمائة.

وأبلغ دومينيك ستراوس كان العضو المنتدب لصندوق النقد مؤتمراً صحفياً في مدينة دايجيون التي تقع في وسط كوريا الجنوبية «تتوقع أن يشهد عام 2011 (نمواً)

## سعر سلة نفط (أوبك) يتراجع إلى 72 دولاراً للبرميل



© Reuters

لندن/14 أكتوبر/رويترز: قالت منظمة أوبك يوم أمس إن سعر سلة خامات النفط المنظمة تراجع إلى 72

## بورصة إيران يبيع حصة 18% في شركة لصناعة السيارات

تهران/14 أكتوبر/رويترز:

قالت بورصة طهران يوم أمس إن هيئة الخصخصة الإيرانية باعت حصة نسبتها 18 بالمائة في إيران خودرو أكبر شركة لصناعة السيارات في الشرق الأوسط مقابل 13.59 تريليون ريال (1.3 مليار دولار).

وأضافت البورصة أن الحصة عرضت للبيع من خلالها في 28 يونيو حزيران لكنها لم تكشف عن هوية المشتري.

وتهدف إيران التي تتعرض لعقوبات مشددة من الأمم المتحدة والولايات المتحدة بسبب برنامجها النووي إلى تسريع بيع أصول مملوكة لها لجذب رؤوس أموال جديدة والمساعدة في تعزيز الاقتصاد المعتمد على النفط.

لكن محللين اقتصاديين قالوا إن بعضاً من هذه الشركات المقرر بيعها قد تنتقل ملكيتها في نهاية المطاف داخل القطاع الحكومي الضخم.

وفي سؤال لـ«الشرق الأوسط» حول إمكانية توافر فرص وظيفية للنساء في الطيران المدني وشركات الطيران، أفاد مساعد وزير الدفاع السعودي عقب الجولة، بأن ذلك يتعلق بقرار سابق لمجلس الوزراء بهذا الخصوص.

من جانبه، أوضح المهندس عبد الله رجباني أن ثمة التباس حصل وتم بموجبه منع طيران «ناس» و«سما» من الهبوط في مطار القاهرة، مشيراً إلى أن هناك اتفاقاً ثابته بين السعودية ومصر يسمح للطرفين بالعمل في الأجواء الخاصة لكل بلد، موضحاً أن هذا الالتباس ليس محل خلاف الآن، مطالباً الجهات

وكان الأمير فهد بن عبد الله بن محمد، مساعد وزير الدفاع والطيران والمفتش العام لشؤون الطيران المدني نائب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، قد ترأس أمس اجتماعاً مع مسؤولي الخطوط الجوية العربية السعودية التنفيذيين بتقديمهم المهندس خالد الملحم المدير العام بمقر