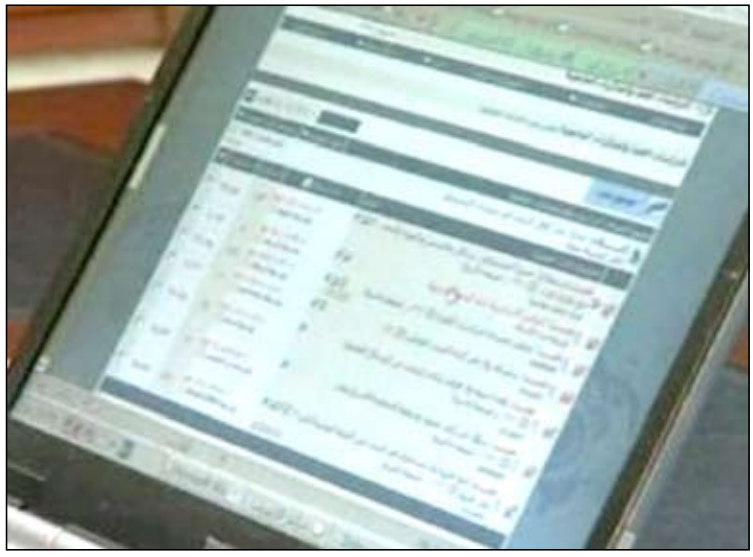


## حرب مستعرة بين المواقع الإلكترونية التابعة لتنظيم القاعدة



الحرب الإلكترونية تعتمد على بيانات التخوين

منذ بدأت الفلوجة وجاء في نهايته التحذير من هذه الشبكة المباركة. الحرب لم تستمر طويلاً، فشبكة التوحيد أعلنت استسلامها وانسحابها، بإغلاق الموقع نهائياً. وهذه المعركة ليست جديدة على المواقع المروجة لأعمال القاعدة وأخواتها. فقد شهدت مواقع سابقة مماثلة حروباً قائمة على التخوين أيضاً، فتساقطت سريعاً واختفت من الشبكة الإلكترونية. يذكر أن أعداد المواقع المروجة للإرهاب غير محددة، لسرعة ظهورها ومن ثم اختفائها.

وشدد تنظيم القاعدة على لسان نائب زعيمه اليمن الطواهي على أن نصف معركة التنظيم الإعلامية، وهو ما توفره المواقع الإلكترونية بالترويج للتنظيم والتهديد لخصومه، ونشر الأفكار المتطرفة. وتشير الأرقام المتداولة على المواقع النشطة إلى تردد الآلاف الزوار يومياً عليها، كما تشير إلى أن المعركة مستمرة في مطاردة الجناح الإعلامي لتنظيم القاعدة، وأيضاً توقع معارك تخوينية أخرى بين المواقع ذاتها.

دبي / متابعة: دخلت المواقع الإلكترونية الداعمة لتنظيم القاعدة في حرب إعلامية تقوم على التخوين والتشكيك في بعضها البعض. وكانت هذه الحرب أكثر شدة بين موقعي الفلوجة والتوحيد، حيث أصدر كل منهما بيانات تطالب أنصار القاعدة عدم التعامل مع الموقع الخصم، بحسب تقرير بثته "العربية" أمس الأول.

وقد اندلعت حرب بيانات قائمة على التخوين بين المواقع الإلكترونية الداعمة لتنظيم القاعدة على نحو مفاجئ. وتعرض موقع الفلوجة الإسلامي، وهو أكثر المواقع ترويجاً لنشاط القاعدة، إلى هجمة إلكترونية عطلت الكثير من صفحاته، ليخرج بيان على صدر الموقع هاجم فيه موقعاً آخر يشركه في الترويج للقاعدة، جاء فيه هذا النص: "نوصي الإخوة الكرام بعدم التعامل مع شبكة التوحيد الإسلامية، حيث نحذر من التعامل معها ومن القائم عليها". الرد جاء سريعاً ولم يتأخر أبداً، حيث أصدرت شبكة التوحيد الإسلامية بياناً دفاعياً، جاء فيه: "صدر بيان من الإخوة في

خلال النصف الأول من العام الجاري

## وفاة (1370) شخصاً وإصابة (9170) آخرين بحوادث مرورية

مختلف طرق محافظات الجمهورية توزعت على النحو التالي: 3355 حادث صدام سيارات، و 2311 حادث دهس مشاة، و 1008 انقلاب مركبات، و 79 حادث سقوط من على الياقات وأرجعت الإحصائية الحوادث المرورية إلى إهمال السائقين والمشاة والسرعة الزائدة والتجاوز الخاطيء، بالإضافة إلى عدم استخدام حزام الأمان، والتحدث عبر الهاتف أثناء القيادة، وأسباب أخرى.

حالات الوفاة بلغ 62 حالة، وكذلك هو الحال مع حالات الإصابة التي سجلت نقصاناً مقداره 341 حالة إصابة مقارنة بالفترة نفسها من العام المنصرم 2009م، وأن هذا الانخفاض امتد إلى عدد الحوادث المرورية المسجلة خلال الفترة نفسها والتي شهدت نقصاناً مقداره 898 حادثة. وقال إن النصف الأول من العام الجاري 2010م شهد وقوع 6773 حادث سير في

مختلف طرق محافظات الجمهورية توزعت على النحو التالي: 3355 حادث صدام سيارات، و 2311 حادث دهس مشاة، و 1008 انقلاب مركبات، و 79 حادث سقوط من على الياقات وأرجعت الإحصائية الحوادث المرورية إلى إهمال السائقين والمشاة والسرعة الزائدة والتجاوز الخاطيء، بالإضافة إلى عدم استخدام حزام الأمان، والتحدث عبر الهاتف أثناء القيادة، وأسباب أخرى.



الممثلة الأمريكية ماريون كوتيراد أثناء حضورها العرض الأول للفيلم (التوقع) في (أودن) بلندن أمس

## ثمانينية إماراتية قادت سيارتها (34) سنة دون مخالفات مرورية



الحاجة موزة تقود سيارتها

دبي / متابعة: عندما شرعت الإماراتية الحاجة موزة محمد سيف نخعان منتصف سبعينيات القرن الماضي في تعلم قيادة السيارة، شاهدت بدقة كيف يستخدم السائق المركبة وقررت أن تعلم، وفي دقائق معدودة وجدت نفسها أمام مقود المركبة، فأخذتها وقادتها بين الفرجان في السكن الضيق في شوارع مدينة رأس الخيمة، ليقتف أبناء المنطقة مهوتين ومتعجبين من جرأة تلك المرأة، كيف وصلت بها الشجاعة أن تقود السيارة ولو وحدها بجزء النهار.

تم تكريمها من قبل اللواء الشيخ طالب بن صقر القاسمي مدير عام شرطة رأس الخيمة لحسن سيرتها المرورية المثالية في قيادة السيارات ولمشاركها الفعالة في إنجاح وتحقيق الأهداف النبيلة للعلم الشرطي ونشر الوعي المروري، حيث أنها ومنذ تاريخ حصولها على رخصة قيادتها في الخامس من أغسطس عام 1976. ظلت تقود سيارتها بدون أن ترتكب أية مخالفة مرورية إلى أن توقفت عن القيادة منذ عامين حيث مرضت ولم يعد باستطاعتها تحريك قدميها.

عن رحلتها المثالية في قيادة السيارات تقول الحاجة موزة 80 سنة: "كانت بدايتي موفقة وتكررت قيادتي للمركبة وتعودت عليها بعد ذلك ثم ذهبت للحصول على رخصة القيادة ولم يكن آنذاك الامتحان بمستوى امتحان اليوم فذهبت بالسيارة على البحر حيث كان مركز الشرطة وحصلت على "رخصة القيادة" ومنذ ذلك اليوم استخدمت السيارة، وكنت طيلة هذه السنوات أقوم بتوصيل أطفالي وأبنائي إلى المدارس، وقد كان الناس يستغربون عندما يشاهدوني على الطريق، وهناك من يتجاوزني لكنني لا أهتم بذلك".

وعن أنواع السيارات التي قادتتها قالت الحاجة موزة: "جريت قيادة عدد من السيارات بدءاً من اللاندروفر، جيب، والداكسون، مرسيدس 82، وميتسوبيشي 90، وأعشق السيارات ذات الدفع الرباعي، وأضافت: "لا أرى فرقا بينها وبين السيارات الصالون سوى الموازنة بشكل صحيح، ومراعاة حجم السيارة عند المنعطفات والدورات، وأعتبرها سيارات رائعة وأكثر أماناً من غيرها".

وعن الاتهام الموجه إلى النساء باعتبارهن غير مؤهلات لقيادة السيارة قالت: "لا أخبذ مثل هذا الحديث، القضية لا تتعلق بجنس السائق، مع أن النساء حريصات على قيادتهن، وهن حذرات بعكس الشباب، المعروف عنهم التهور والطيش في القيادة في عصر السرعة التي يتماشون فيه، ولكنني اليوم بعض النساء اللاتي يتحدثن أثناء قيادتهن في الهاتف الخليوي، وأنصحهن بعدم استعماله أثناء القيادة". وأشارت إلى أن العناية بالسيارة تقوم بها هي شخصياً، وأضافت: "عندما تكون السيارة

## لماذا المماطلة في مكافحة البطالة؟



رياض شمسان

لست مغالياً إن قلت إن الأخ الرئيس علي عبدالله صالح يكن كل الحب والوفاء والإخلاص لليمن أرضاً وشعباً.. ويحرص دوماً على إسعاد الجماهير وذلك من خلال إصدار توجيهاته للحكومة بضروة العمل على تحسين الأوضاع المعيشية للمواطنين ومكافحة البطالة.. ولكن يبدو أن الحكومة غير مقتنعة بذلك أو غير قادرة على القيام بهذه المهام الوطنية والإنسانية.

فإلى متى ستظل الحكومة مهتمة وتواصل تنفيذ تعليمات البنك الدولي وتماطل في تنفيذ توجيهات فخامة رئيس الجمهورية وكذا توصيات مجلسي النواب والشورى؟! هذه التوجيهات والتوصيات التي تستلزم للحكومة حل الكثير من القضايا والمشاكل الراهنة.

لقد أكد العديد من الرموز الاقتصادية والعقول النيرة في بلادنا أن (الاقتصاد يمثل مفتاحاً لحل مشاكل اليمن الراهنة).. ولكن المسؤولين في الحكومة يضعون (أذناً من طين وأذناً من عجين).. يرفضون الإنصات والعمل بالتوجيهات الرئاسية والتوصيات التشريعية والنصائح والمقترحات الوطنية الإيجابية التي تؤكد أن (البطالة والفقر هما وجهان لعملة واحدة) وعندما ننجح في مكافحة البطالة.. لن يكون هناك فقر في البلاد.. فالمطلوب من الحكومة أولاً التركيز على مكافحة البطالة.. وليس كما تصر الحكومة اليوم على مكافحة الفقر أولاً بحلول سطحية مثقلة بصندوق الضمان الاجتماعي الذي أثبت عدم جدواه في الأعوام الماضية بل فشل تماماً في مكافحة الفقر لاعتماده تلك الأفكار والحلول المستوردة الفاشلة التي تهدف إلى أن يكون المواطن عالة على الدولة غير منتج ودائماً يعيش في انتظار استلام معونة مالية ضئيلة كل ثلاثة أشهر لا تكفيه لمواجهة متطلبات الحياة حتى لأسبوع واحد.. خاصة في خضم غلاء الأسعار المتفعل، دون وجود رقابة حكومية تضمن للمواطن الاستقرار المعيشي والعيش الكريم.. أو تفاعل من المسؤولين في الحكومة مع معاناة المواطنين وإيجاد الحلول العملية والعلمية التابعة من الواقع اليمني المعاش التي ترفع عنهم المعاناة بحق وتحقيق.. بدلا عن تلك المعالجات السطحية المستوردة من البنك الدولي وغيره التي زادت الطين بلة.

إن المرحلة الراهنة تتطلب من الحكومة القيام بإنشاء صندوق لمكافحة البطالة ويتم تمويله من الميزانية الممتدة (7.5 مليار ريال) لصندوق الفرص الاستثمارية الذي تنوي الحكومة إنشاؤه.. ومن الأفضل عدم إنشاء هذا الصندوق واستبداله بصندوق مكافحة البطالة.. وبالتالي رده بالاعتمادات المالية التي كانت معددة لصندوق الضمان الاجتماعي إضافة إلى مساهمة وزارة الأوقاف وهيئة التأمينات ومؤسسة التأمينات وغيرها من الجهات المعنية التي يمكن إسهامها في صندوق مكافحة البطالة الذي سيكون مشروعا استثماريا استراتيجيا ناجحاً يهدف إلى خلق مجتمع يمضي إنتاجي من خلال إقامة مشاريع إنتاجية متعددة في المحافظات، تستوعب مئات آلاف الشباب العاطلين عن العمل. وتعود بمردودات إيجابية مالية واجتماعية تضمن للشباب والأسر المنتجة العيش الكريم واستتباب الأمن والاستقرار في البلاد.. بدلا من ذلك الفراغ القاتل للشباب الذي يدفعهم إلى ارتكاب المخالفات وممارسة أعمال الشغب والتخريب كما يحصل حالياً نتيجة لعدم قيام الحكومة بمكافحة البطالة.

## تمويل (170) مشروعا صغيرا بـ (136) مليون ريال بعدن

عدن / سبا: مول فرع صندوق تمويل الصناعات والمنشآت الصغيرة بعدن خلال النصف الأول من العام الجاري 170 مشروعا صغيرا مدرة للدخل بكلفة 136 مليوناً و570 ألف ريال. وأوضح مدير فرع الصندوق بعدن عدنان علي محمد حفيظ أن المشاريع الممولة التي توزعت على الأنشطة الاقتصادية الصغيرة وفرت ألفاً و200 فرصة عمل.

وأشار إلى أن فرع الصندوق يعدن يسعى خلال النصف الثاني من العام الجاري إلى تقديم قروض ميسرة لتمويل مشاريع صغيرة في عدن ولحج وأبين في إطار خطته الإقراضية لتنمية المشاريع الصغيرة وخلق فرص عمل. وبين انه تم إجراء أكثر من ألف و120 عملية جراحية متنوعة، منها 77 عمليات جراحية متوسطة وألف و113 عملية صغرى.

# نداء عاجل

**الأخوة / رئيس وأعضاء هيئة رئاسة مجلس النواب المحترمون**  
**والأخوة / رئيس وأعضاء الكتلة البرلمانية للحزب الحاكم المحترمون**  
**والأخوة / رؤساء وأعضاء الكتلة البرلمانية الحزبية والمستقلة المحترمون**

**أفروجا عن مشاريع تعديل بعض القوانين التي تقدمت بها الحكومة إلى مجلس النواب تنفيذاً للبرنامج الانتخابي لفخامة رئيس الجمهورية الذي فاز بأصوات ملايين الناخبين والناخبات في الانتخابات الرئاسية لعام 2006م.**

**إن حجزها لمدة طويلة في دهاليز جامعة الإيمان ولجنة تقنين الشريعة عمل غير مفهوم ، ويجب ألا يستمر طويلاً.**

### هذا اليوم في التاريخ

**1932** وفاة الصناعي الأمريكي كينج كليمب جونيت جينر شرفات الصلابة التي تحمل اسمها.

**1943** الحرب العالمية الثانية: انزال لنمطلاء في جزيرة صقلية وضطر قوات دول المحور للاستسحاب من الجزيرة في 12 آب/أغسطس.

**1948** الحرب العربية الاسرائيلية الاولى: تجدد القتال بين العرب واليهود بعد انقطاع هجرة اعلنت في 12 حزيران/يونيو.

**1978** انقلاب يهبط الرنومين الموريتاني محققين ولد نداداه ورئيس الاركان مصطفى ولد السنك يتولى الرئاسة.

**1942** الحرب العالمية الثانية: موسوليني يعود الى روما بعد ان قطع الامل في دخول الغامرة منحصراً كقر هزيمة قواته في الخمسين.

**1992** الحكم على الرئيس اليمني السابق هانيوئيل ثوريغا المعتقل في الولايات المتحدة مدة اسره في يرد في كانون الثاني/يناير 1990، بالسجن اربعين عاماً بتهمة تهريب المخدرات.