مجلس التعاون

عبدالله بن حمد يقود نقلة في علاقة حكومة البحرين بالجمعيات البيئية

المنامة / علي العالي :

قالت رئيسة جمعية أصدقاء البيئة خولة المهندي إن مبادرات رئيس الهيئة العامة لحماية الثروة البحرية والبيئة والحياة الفطرية سمو الشيخ عبدا لله بن حمد آل خليفة تدل على أنه رجل البيئة الأول في المملكة الذي بيده التغيير.. لافتة إلى أن مبادرته الأخيرة بمد يد الشراكة مع المجتمع المدني عبر إطلاق حملة الناس والبحر من التوجيه إلى العمل تؤكد أن سموه يقود نقلة نوعية لعلاقة الجهة الحكومية المسؤولة عن حماية البيئة مع مؤسسات المجتمع المدني التي تحمل الهم البيئي في المملكة .

وكشفت المهندي أن اللقاء الذي جمعها مؤخراً مع سمو الشيخ عبدا لله بن حمد اتسم بالصراحة والشفافية في تناول المشكلات البيئية في المملكة عموماً، والمشكلات المتعلقة بالبيئة البحرية خصوصاً.

وأوضحت إلى أنها نقلت لسموه صورة الوضع السيئ للبيئة البحرية، وخلاصة اللقاء التشاوري الذي عقده الصيادون مؤخراً، إضافة إلى رسالتهم التي يأملون رفعها لجلالة الملك المفدى بهذا الشأن، وأبدى سموه اهتماماً واضحاً وحرصاً كبيراً لاستماع الملاحظات وأخذ الرأي والمشورة رغم ضيق وقته وارتباطاته، حسب تعبيرها .

وأضافت أنها نقلت لسموه أيضاً بعض الملاحظات حول ما وصفته بـ (طرق التعامل الخاطئ) التي جرت في السابق من بعض العاملين في الهيئة وأدت إلى إحباط الجمعيات البيئية والناشطين في هذا المجال، وتلقاها بصدر رحب مؤكداً أن دور الهيئة الرئيس في المرحلة المقبلة ينصب في دعم الحراك المجتمعي للتغيير إلى الأفضل .

كما ذكرت المهندي أنها ناقشت مع رئيس الهيئة مجموعة من الآراء حول حملة الناس والبحر من التوجيه إلى العمل وعبّر سموه عن رغبته في الاطلاع على جميع الملاحظات ووعد بتفهمها والتشاور في كل ما يسهم في الارتقاء بالوضع البيئي في المملكة.

عبد الله بن حمد و خولة المهندي

أضواء

حرية الكلمة والتعبير

معصومة أحمد إبراهيم

يقاس تقدم المجتمعات ونهضتها بحجم مساحة الديمقراطية الممنوحة لشعوبها ومدى إيمانها بحرية الرأي والتعبير، وإذا تحققت العدالة ولدت الحرية، وقد نصت جميع المواثيق الدولية أن حرية التفكير حق مقدس للأفراد، ومن أهم مقوماته الجرأة وعدم التردد في كشف الحقائق وأعمال العقل لمعالجته أمور الحياة المجتمعية ومناقشة قضايا وهموم الوطن والمواطن.

وقال دعاة الإعلام الحر والديمقراطية انه إذا تم اضطهاد الصحافيين او سجنهم فإن المجتمع سيكون هو الضحية، والاعتداء على الصحافيين هو اعتداء على احد الثوابت الاساسية للمجتمع الحر وهو حق المواطنين بأن يتمتعوا بوصول حر ومفتوح للمعلومات، كما ان الاعلام المستقل يسلح الحكومات بالشفافية والمحاسبة، وهما عنصران لا غنى عنهما لتحقيق الديموقراطية الحقة والنهضة الاقتصادية. ولذا، يجب منح الكاتب او الصحافي فسحة من الحرية كي يعبر عن وجهة نظره ويشارك ولو بشكل رمزي في القرارات السياسية والاصلاحية التي تهم بلده وشعبه بصفته مواطنا وفردا فاعلا في ديمومة الحياة السياسية والاقتصادية والاجتماعية.

ان الصحافيين وممثلي وسائل الاعلام هم في الخطوط الامامية لحرية المعلومات، وحينما يجري ايذاؤهم او ترهيبهم فلا يكونون هم الضحية فحسب، بل العملية الديموقراطية كلها، فحرية الصحافة ذات اهمية مزدوجة للانسان وللمجتمع. فبالنسبة الى الانسان الفرد هي وسيلة للتعبير عن ذاته وآرائه واتجاهاته السياسية، اما بالنسبة الى المجتمع فهي وسيلة اصلاح تساهم في تقدمه وتطوره، وحرية الصحافة هي الاساس الذي تقاس بموجبه كل الحقوق الديموقراطية.

وهناك عدة عناصر لحرية الصحافة، منها التعددية الصحفية وانعدام القيود القانونية وعدم خضوع الصحافة للرقابة، ولذلك فإن التداول الحر للافكار والآراء هو احد حقوق الانسان المهمة والجوهرية.

نتضامن مع الكاتب محمد عبدالقادر الجاسم في محنته، ونأمل حصوله على حريته بالافراج عنه في القريب العاجل، لتظل الكويت واحة الحرية التي نفخر بها جميعا، ونتباهى بأن لدينا ديموقراطية يغبطنا عليها الكثير من الدول.

حفظ الله الكويت حكومة وشعبا من شر الحاقدين.

عن صحيفة القبس الكويتية

التوأمتان العراقيتان (زينب ورقية) في الرياض لفصلهما

الرياض / منصور الشهري:

تنفيذا لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبد العزيز، وصلت التوأمتان السياميتان العراقيتان زينب ورقية مطار القاعدة الجوية في الرياض أمس، قادمتين من مدينة النجف برفقة والديهما عبر طائرة الإخلاء الطبي. وفور وصولهم نقلا إلى مدينة الملك عبد العزيز الطبية في الحرس الوطني، كان في استقبالهم وزير الصحة الدكتور عبد الله الربيعة وعدد من أفراد الفريق الطبي المختص بعمليات فصل التوائم السيامية.

وأكد وزير الصحة أن حالة الطفلتين مستقرة ووزنهما ثلاثة كيلو و200 جرام وهما ترضعان رضاعة طبيعية ولا تعتمدان على أي أجهزة خارجية، مشيرا إلى أنه يوجد لدى إحدى الطفلتين تشوه خلقي في الرأس والتصاق في منطقة الورك واشتراك في الجهاز الهضمي والتناسلي والبولي.

وأفاد الربيعة أن الفريق الطبق والجراحي عاين التوأمتين، وستبدأ اليوم فحوصات للدم وفحوصات للأشعة العادية والصوتية والقطعية والمغناطيسية، متوقعا أن تنتهي جميع الفحوصات في أسبوعين لتتضح الرؤية بشكل أكبر.

وقال وزير الصحة إنه: «توجد حاجة لأسابيع عدة لرفع الوزن إلى ثمانية كيلو جرام، وبالتالي نحتاج على الأقل إلى 6 أسابيع للوصول إلى الوزن المطلوب».

وحول خطورة الورم الذي يوجد في رأس إحداهما، بين الربيعة أنه من الصعب التكهن في الورم، إلا أنه لن يشكل خطرا كبيرا ونحتاج إلى فحوصات دقيقة للرأس للتأكد من مصدر هذا الورم». من جهته، ثمن والد التوأمتان العراقي نصير محمد حسن لخادم الحرمين الشريفين هذه المكرمة ونقله مع بنتيه التوأمتين إلى العلاج في المملكة، راجيا العلي القدير أن يجعل ذلك في موازين أعماله، قائلا: «استجابة ملك الإنسانية ومبادرته النبيلة لم نشاهدها إلا في السعودية، وهي ليست بمستغربة عليه وتشرف كل عربي مسلم، وأسأل الله أن يوفقه وأن يجعله ذخرا للإسلام والمسلمين».

التوأمتان العراقيتان

الزوجة في عُهدة أهلها .. والزوج يكمل مهرها بالتقسيط

الرياض / معتوق الشريف :

ينتظر سليمان الربعي أملا يلوح وانفراجة تأتي ليلتئم شمل أسرته، بعد أن ارتبط منذ ثلاث سنوات بزوجته، واتفق مع أسرتها على سداد مهرها بالتقسيط، بسبب ظروفه المادية الصعبة.

يقول الربعي عن معاناته: «أنا متزوج بالتقسيط لأنني ببساطة شديدة غير قادر على دفع المهر دفعة واحدة، وفي مثل هذه الحالة يلزم العرف القبلي في قريتي غير المستطيع مثلي دفع ما تيسر له من المهر، ليكمل المتبقي منه حسب الاتفاق بالتقسيط». ويضيف «لأنني لا أستطيع حسب راتبي (1800 ريال) دفع المهر والانتظام في دفع الأقساط بشكل منتظم حسب قانون (العرف) السائد في القرية، طلبت نقلي إلى محافظة القنفذة لأرتاح من السفر والتنقل بين جدة والقنفذة، تارة بالتاكسي وأخرى بجمالة الآخرين على الوقوف على الخط السريع والصعود مع من يتقبل أخذي معه مجانا، فأنا لا أملك سيارة».

وبين الربعي أنه دفع عشرة آلاف ريال الدفعة الأولى من المهر، وعشرة آلاف ريال (الترويحة)، وأتم قسطين وبقي عليه سداد 15 ألف ريال؛ حتى يتخلص من سلطة القبيلة وسطوة العادة، معتبرا أن زيادة أخيرة في راتبه قدرها 300 ريال ستساعده على الانتظام في دفع الأقساط.

وتجيز ثقافة القبيلة في بعض القرى الساحلية للأب أخذ ابنته المتزوجة -حتى إن لم تكن راضية- من بيت زوجها، احتجاجا على عدم دفع الزوج أقساط المهر، وإن أنجبت منه أطفالا، كما تشترط هذه الثقافة على الزوج دفع عشرة آلاف ريال ليلة الزواج تسمى (الترويحة) تعطى كبدل عن ذهاب الزوجة من بيت والدها إلى بيت زوجها، وأن يدفعها حاضرا وليس بالتقسيط.

معاناة الربعي مع الثقافة القبلية ألزمته طيلة عمله في تعليم جدة (ثلاث سنوات) قطع مسافة 360 كلم بين جدة والقنفذة ليواصل بعد ذلك سفره لساعتين في طريق بري ومن ثم على إحدى الدواب ليصل إلى زوجته التي تسكن مع والدتها في قرية (جمعة ربيعة).

الربعي الذي يعمل حارسا في إحدى مدارس جدة، ويسكن مع أحد أقاربه، كان الفرح يملأ محياه وهو يتسلم خطاب ترقيته من مرتبة وظيفية إلى أخرى، بزيادة في الراتب قدرها 300 ريال على راتبه السابق (1800 ريال).

سليمان الربعي

(9) مشاريع لتوصيل مياه الشرب بولاية صحار العمانية بكلفة (3) ملايين ريال

مسقط / متابعات :

بدأ مكتب تطوير صحار في تنفيذ تسعة مشاريع لتوصيل مياه الشرب لقرى ومناطق ولاية صحار والتي لم يشملها توصيل المياه الصالحة للشرب في المناطق الجبلية والساحلية والسهلية بعضها عن طريق المياه الجوفية (الآبار) والبعض الآخر عن طريق محطة تحلية المياه ليقدم خدمة جليلة لأكثر من ستة آلاف نسمة لم تصلها المياه الصالحة للشرب وبكلفة إجمالية تقارب ثلاثة ملايين ريال عماني.

ففي بداية شهر يونيو الجاري تم إسناد العمل إلى مشروع توصيل المياه الصالحة للشرب لقرى وادي الجزي (الجاهلي - غلا - السهيلة الغربية - السهيلة الشرقية - سديف - الغبرة - مشامة) بتكلفة إجمالية (136400) مائة وستة وثلاثين ألفا وأربعمائة ريال عماني ومدة التنفيذ ستة أشهر، وبلغت أطوال الشبكة لقرى الجاهلي وغلا (11) ألف متر ويتضمن المشروع تركيب مضخة بوستر وخزانات مياه سعة (10) آلاف جالون وتوصيل المستلزمات الأخرى كالكهرباء والحمايات وحفريات الأنابيب، بينما بلغت أطوال الشبكة في قرى السهيلة الغربية والشرقية وسديف (16) ألف متر ، وقد تم تركيب أنابيب بلاستيكية ذات كثافة عالية مختلفة الاحجام لتوصيل المياه إلى هذه القرى يتراوح سمكها ما بين (110) ملم إلى (32) ملم مع تركيب مرفقات كالهوائيات والمحابس، بينما بلغ طول الشبكة لقرية الغبرة (8) آلاف متر وتركيب أنابيب مختلفة الأحجام يتراوح سمكها ما بين (32-90) ملم مع تركيب المرفقات الأخرى، وبلغ طول أنابيب شبكة مياه قرية مشامة (4) آلاف متر بتركيب أنابيب تراوح سمكها ما بين (32-63) ملم، ويتبقى من مناطق وادي الجزي منطقة واحدة هي منطقة حيل العضاة وهي مدرجة ضمن خطة المكتب لعام 2010.

أما المشروع الثاني فتمثل في توصيل مياه الشرب لمتنزه الأنس الطبيعي بهدف توفير المياه الصالحة لرواد المتنزه وبلغت تكلفة المشروع (71265) واحد100ا وسبعين ألفا ومائتين وخمسة وستين ريالا عمانيا ومدة التنفيذ سبعة أشهر وتم توصيل المياه عن طريق محطة التحلية بصحار، وقد تم تركيب أنابيب بلاستيكية ذات كثافة العالية تراوح سمكها ما بين (125-250) ملم مع تركيب المحابس والهوائيات والحمايات وبلغ طول الشبكة (3) آلاف متر، كما بدأ العمل خلال الأسبوع الماضي في مشروع توصيل مياه الشرب للمنازل القريبة من منطقة عقير بني عيسى بواسطة الآبار وبلغت طول الأنابيب الموصلة للشبكة (5) آلاف متر وبتركيب أنابيب بقطر يتراوح ما بين (32-63) ملم وبتكلفة إجمالية بلغت (9250) تسعة آلاف ومائتين وخمسين ريالا عمانيا، وتمثل المشروع الرابع في توصيل مياه الشرب لظاهر الزروب بلدة حلاحل بني غيث بتكلفة إجمالية بلغت (43850) ثلاثة وأربعين ألفا وثمانمائة وخمسين ريالا عمانيا، وبلغت طول الشبكة لهذه المنطقة (19.100) متر مع تركيب المرفقات الأخرى.

و سيتم تغطية مناطق وادي البدي ووادي حيبي بالمياه الصالحة للشرب وهي مناطق (النويرنجة – الظهرة –فج الغاف –الحزيمات – الحجال) وتبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع (52738) اثنين وخمسين ألفا وسبعمائة وثمانية وثلاثين ريالا عمانيا، وبلغت أطوال أنابيب الشبكة لمناطق النويرنجة والظهرة وفج الغاف طول (13) ألف متر مختلفة الأحجام تراوح قطرها ما بين (32-110) ملم مع المرفقات الأخرى كالهوائيات والمحابس والحمايات، وبلغ طول الشبكة بقرية الخزيمات (4) آلاف متر والحجال (5) آلاف متر.

أما المشروع السادس فتمثل في توصيل المياه الصالحة للشرب لقرى وادي الصلاحي (فج النسوان - بطحاء المعانيق - سعدة - حمر - طوي الحمراء) وبلغ طول الشبكة (17) ألف متر، أما أكبر المشاريع فهو مشروع إمداد أنابيب المياه لمنطقة صحار الصناعية بطول (6400) متر وسيتم تركيب أنابيب حديدية للمشروع عكس المشاريع السابقة وتبلغ تكلفته الإجمالية (1.560.055) مليونا وخمسمائة وستين ألفا وخمسة وخمسين ريالا عمانيا ويستهدف المصانع الموجودة بالمنطقة الصناعية وسيتم توصيل المياه عن طريق محطة التحلية بصحار وتصل مدة تنفيذ المشروع تسعة أشهر، كما يتم تنفيذ مشروع توصيل المياه إلى مويلح الصناعية ويستهدف المشروع ورش تصليح السيارات والعاملين بهذه الورش وتبلغ قيمة المشروع (31) واحدا وثلاثين ألف ريال عماني ويبلغ طول الشبكة الموصلة (3500) ألف متر ويتضمن تركيب هوائيات ومحابس ونقاط حريق وسينتهي العمل به بعد ستة أشهر بحول الله.

وآخر هذه المشاريع والتي بدأ العمل بها مشروع توصيل مياه الشرب لمنطقة مويلح السكنية للمراحل الأولى والثانية والرابعة والحادية عشرة لينتهي العمل من المشروع (11) شهرا ويكلف مبالغ مالية تقدر بـ(848.161) ثمانمائة وثمانية وأربعين ألفا ومائة وواحد وستين ريالا عمانيا.

ولمعرفة رأي المواطنين حول هذه المشاريع وما كانوا يعانوه التقينا حمد بن مبارك بن سعيد العيسائي من سكان قرية عقير بني عيسى وهي آخر قرية زرناها خلال تفقدنا لسير المشروع فقال: إننا كنا نعاني معاناة كبيرة جدا فعلى الرغم من ظن بعض الناس أن المياه متوفرة في وادي عاهن وغيرها من الأودية نتيجة وجود بعض الأفلاج ولكن الذي لا يدركه الكثيرون أن هذه المياه تكون ملوثة وغير نظيفة في كثير من الأحيان فالسيارات تسير على مياه الوادي وهي المياه نفسها التي قد يتغذى بها الفلج، كما أن الحيوانات لها دور والإنسان نفسه من خلال الغسيل والتنظيف والاستحمام يؤدي إلى أن تتلوث هذه المياه، وتستمر هذه المعاناة مع جريان الأودية حيث تتقطع بنا السبل في الحصول على مياه صالحة للشرب، كما أن تكاليف سحب المياه إلى البيوت والمزارع ولسقي الحيوانات باهظة جدا وتكلفنا الكثير ومع صدور التعليمات بتنفيذ مشروع لتوصيل مياه الشرب من قبل مكتب تطوير صحار استبشرنا وفرح الأهالي حيث إن بعض المناطق القريبة منا تتوفر بها المياه.

(20 ٪) نسبة نمو حركة الطيران والسفر القطرية في (2010)

الدوحة/ عاطف الجبلي :

سجلت شركات الطيران والسفر بالدوحة نمواً ملحوظاً خلال النصف الأول من 2010 بلغت نسبته 20 ٪، وجاءت هذه النتائج المميزة بدعم من حجوزات الصيف، حيث حرصت الأسر والعائلات المقيمة بقطر على الحجز المبكر للاستفادة من العروض المقدمة من شركات الطيران.

وأبدى المسؤولون بشركات الطيران تفاؤلهم الكبير بتحقيق نتائج متميزة خلال العام الجاري، وأرجعوا ذلك إلى انحسار أزمة المال العالمية وتلاشي تأثيرات وباء إنفلونزا الخنازير وبركان أيسلندا، حيث شكلت هذه العوامل تأثيرات سلبية على قطاع السفر والطيران خلال الثلاث سنوات الماضية.

وتستعد شركات الطيران لموسم الصيف برحلات إضافية واستخدام طائرات ذات أحجام كبيرة لاستيعاب الزيادة المتوقعة في حركة السفر والطيران خلال موسم الصيف الحالي.

ويشكل استضافة الدوحة فعاليات ومؤتمرات عالمية خلال 2010 باعثا قويا لنمو حركة السفر والسياحة، ومنها فعاليات عاصمة الثقافة العربية التي تستقطب أعدادا كبيرة من الزوار، ما يشكل حافزا قويا لزيادة شبكة الخطوط الجوية العالمية للربط بين الدوحة ومدن العالم الأخرى.

وقال مديرو شركات الطيران: إن التحسن في النتائج لا يعني تلاشي خسائر قطاع النقل الجوي، ولكن الخسائر ستكون حاضرة خلال 2010 بنسب أقل من العام الماضي، وأعرب المتحدثون عن تفاؤلهم في تواصل الطفرة الاقتصادية بمنطقة الشرق الأوسط، ما ينعكس بالإيجاب على نتائج شركات الطيران والسفر.

وقال أسامة طه المدير الإقليمي لمصر للطيران :إن الناقلة تسير ثلاث رحلات باستخدام طائرات ايرباص 330 وأربع رحلات ايرباص 340 لخط الدوحة ـ القاهرة، وذلك ابتداء من شهر يوليو الجاري، وتأتي هذه الخطوة لاستيعاب الزيادة بأعداد المسافرين.

وتوقع المدير الإقليمي للخطوط الجوية المصرية نمو حركة السياحة والسفر خلال العام الجاري بنسبة 20 ٪ مقارنة بنتائج العام الماضي، مشيراً إلى أن الناقلة تسعى دائما لتلبية رغبات عملائها.

وعبر عن تفاؤله بتحقيق شركات الطيران نتائج مميزة خلال العام الجاري، وأرجع ذلك إلى انحسار الأزمة العالمية بالإضافة إلى تلاشي تأثيرات وباء إنفلونزا الخنازير الذي شكل تهديداً واضحاً على قطاع النقل الجوي في العام الماضي.

ورداً على سؤال حول نسب امتلاء مقاعد الخطوط الجوية المصرية خلال العام الماضي قال المدير الإقليمي لمصر للطيران : نسب الامتلاء تجاوزت 70 ٪، وهذا المعدل يعتبر معدلاً جيداً في ظل الظروف العالمية التي تعصف باقتصاديات العالم.

وأشار إلى أن أزمة المال العالمية مازالت تلقي بظلالها على شركات الطيران ولكن بنسب أقل حيث عادت حركات النمو الاقتصادي إلى سابق عهدها وخاصة في الدول الخليجية وعلى رأسها قطر التي تتمتع بإمكانيات كبيرة للنمو في ظل التوجيهات السديدة والحكيمة لحضرة صاحب السمو الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني أمير البلاد المفدى.

وأعرب أسامة طه عن تفاؤله بارتفاع حركة السفر والطيران خلال موسم الصيف الحالي مقارنة بنتائج العام الماضي، مشيراً إلى أن الناقلة ستعمل على زيادة عدد رحلاتها إذا تطلب الأمر ذلك، ونفى المدير الإقليمي وجود رحلات إضافية إلى الإسكندرية خلال الصيف المقبل.

وكشف المدير الإقليمي لمصر للطيران عن تسلم الناقلة طائرتين من طراز بوينج 777، وأشار إلى أن الناقلة تنتظر استلام أربع طائرات أخرى من الطراز ذاته في وقت قريب، ويأتي ذلك في إطار حرص الخطوط المصرية على تطوير أسطولها.

وقال محمد المعلمي المدير الإقليمي للخطوط الجوية اليمنية :إن حركة السفر والطيران بدأت في التعافي من تأثيرات أزمة المال العالمية، وأشار إلى أن الخطوط اليمنية حققت نمواً بلغت نسبته 20 ٪ خلال النصف الأول من 2010.

أضاف إن الخطوط اليمنية على استعداد تام لاستيعاب الزيادة المتوقعة في حركة السفر والطيران خلال موسم الصيف، مشيراً إلى أن الناقلة ستستخدم طائرات من طراز «A310»والتي تقدر طاقتها الاستيعابية بأكثر من 200 راكب، وتستخدم اليمنية طائرات من طراز بوينج 737 – 800 " " في ظل الظروف العادية.

وكشف المعلمي عن صفقة للخطوط الجوية اليمنية لشراء 10 طائرات من طراز A 350 " "، وتبدأ الناقلة في استلام أولى هذه الطائرات في 2014، وتعد اليمنية أولى شركات الطيران في العالم تعاقداً على استلام هذا الطراز الحديث، وأشار إلى أن الناقلة عقدت أيضا صفقة لشراء 10 طائرات من طراز A 320 وستبدأ الخطوط اليمنية في استلام هذه الصفقة في عام 2011.

وقال: إن حركة السفر شهدت نمواً ملحوظاً خلال العام الجاري مقارنة بالأعوام الثلاثة الماضية، وأبدى المعلمي تفاؤله بتحسن حركة السفر والطيران خلال عامي 2011 و 2012 في ظل المؤشرات الاقتصادية بانحسار تبعات الأزمة العالمية.

أضاف : بالرغم من حالة التذبذب في النتائج التي يمر بها قطاع النقل الجوي بسبب أزمة المال العالمية إلا أن الخطوط اليمنية شهدت تحسناً كبيراً خلال 2009 مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي بزيادة بلغت نسبتها 17 ٪.

وأشار المعلمي إلى أن الخطوط اليمنية تسعى دائما لتطوير خدماتها والتوسع عالمياً من خلال إطلاق وجهات جديدة لتلبية رغبات عملائها بما يتواكب مع فرص النمو لقطاع النقل الجوي.

و أضاف أن الخطوط الجوية اليمنية تواصل تحقيق نتائجها المميزة رغم الظروف الاقتصادية الصعبة التي تمر بها الاقتصاد العالمي، مشيراً إلى أن نسب امتلاء مقاعد الناقلة خلال العام الماضي بلغت 80 ٪.

الطيران القطري

ملك البحرين يستقبل وزير الاقتصاد العماني

المنامة / متابعات :

استقبل جلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك مملكة البحرية في قصر الصافرية أحمد عبدالنبي مكي وزير الاقتصاد والمشرف على وزارة المالية بسلطنة عمان الشقيقة الذي يزور البحرين حاليا، حيث نقل إلى جلالته تحيات أخيه صاحب الجلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم سلطان عمان الشقيقة وتمنياته لجلالته بموفور الصحة والسعادة ولمملكة البحرين وشعبها كل التقدم والنمو فيما كلفه جلالته بنقل تحياته إلى جلالة السلطان قابوس حفظه الله .

وأشاد جلالة الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك مملكة البحرين بالعلاقات الأخوية المتميزة التي تربط البلدين الشقيقين في المجالات كافة، منوها بما تشهداه من تطور وتقدم بفضل حرص قيادة البلدين بدعم مسيرة التعاون المشترك بما يعود بالخير والنفع على الشعبين الشقيقين على المستويين التجاري والاقتصادي داعيا إلى المزيد من التعاون الثنائي لدفع مسيرة التعاون المشترك بما يوطد العلاقات الثنائية التاريخية.

وأثنى جلالته على الدور الذي يقوم به المسئولون في البلدين في دعم العلاقات الأخوية خاصة في المجالات الاقتصادية والاستثمارية والتجارية وسبل تطويرها مؤكدا أهمية تبادل مثل هذه الزيارات لإسهامها في فتح آفاق جديدة للتعاون المشترك تحقيقا لكل التطلعات والأهداف المنشودة لمزيد من التكامل والتنسيق الثنائي بين البلدين في ظل الروابط والتعاون الأخوي بين دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

ومن جانبه أعرب وزير الاقتصاد العماني عن شكره وتقديره لجلالة الملك على حرصه الدائم لتعزيز العلاقات بين البلدين الشقيقين.

حضر المقابلة معالي وزير الديوان الملكي ومعالي وزير المالية.

ملك البحرين يستقبل وزير الاقتصاد العماني