مجلس التعاون

اتحاد الصناعات الكويتية: كلفة شراء الأراضي الصناعية ازدادت 50 في المائة

الكويت/كونا:
قال اتحاد الصناعات الكويتية إن كلفة شراء الأراضي الصناعية في السوق الكويتية زادت حوالي 50 في المائة من إجمالي القيمة الرأسمالية للاستثمار الصناعي.

وقال الاتحاد في بيان صحافي يوم أمس الاثنين إن ندرة الأراضي الصناعية وغلاء المعروض من الأراضي وطول مدة الإجراءات الروتينية اللازمة لاستكمال إصدار التراخيص الصناعية عوامل تدفع بالصناعيين المحليين إلى الخروج من البلاد.

وحذر من هجرة المصانع الكويتية إذا استمرت العراقيل التي يواجهها الصناعيون الأمر الذي سيعطل مستقبل الصناعة المحلية.

وأضاف أن اتهام المستثمرين أنهم منتفعون وملوثون للبيئة وليسوا شركاء بالتنمية إلى جانب انفتاح السوق المحلية على الواردات دون تشدد في تطبيق المواصفات ونشوء ظاهرة إغراق السوق بالمنتجات المستوردة كل ذلك أدى إلى تعقيد بيئة العمل بحيث أصبحت طاردة بدلا من أن تكون جاذبة.

ودعا جميع الأطراف إلى علاج القضايا التي تمس مصلحة الاقتصاد الوطني وخصوصا مع إقبال البلاد على تطبيق الخطة الإنمائية المتوسطة الأجل والتوجه نحو الصناعات ذات القيمة الحقيقية المضافة.

بدوره قال عضو اتحاد الصناعيين ناصر الشرهان إن استخدام ملف تلوث البيئة يساهم في زيادة هجرة الصناعة الوطنية إلى الخارج ما يضر بمصالح الصناعيين خصوصا والاقتصاد الوطني عموما.

وأضاف أن السوق السعودية تمثل للصناعيين فرصا استثمارية وان الحصة التصديرية إلى تلك السوق قد تتعدى في كثير من الأحايين نسبة الـ 50 في المائة مؤكدا أن إغلاق بعض المصانع في الكويت أدى إلى تعطيل مصالح تلك المصانع وتراكم الالتزامات المالية عليها.

ودعا كلا من الحكومة ومجلس الأمة إلى دعم المشروعات الصناعية المحلية مشيرا إلى أن هذه المصانع التي تتبع القطاع الخاص تنفذ جميع الاشتراطات التي تطلب منها لحماية المواطنين في المنطقة سواء من خلال إعداد دراسات تتعلق بالمردود البيئي والصناعي أو تركيب المعدات والأدوات البيئية اللازمة.

أضواء

مباريات كأس العالم حرام !!

عائشة سلطان

كان الخبر هكذا "جماعة تطلق على نفسها حزب الإسلام تطبق الإعدام على مشاهدي مباريات مونديال كأس العالم" وفي تفاصيل الخبر أن هذا الحزب أو هذه المجموعة قد قامت بالفعل بقطع رأس اثنين من مجموعة أشخاص تجمعوا في مكان ما في العاصمة الصومالية مقديشو لمشاهدة إحدى مباريات كأس العالم، تخيلوا أن شيئاً كهذا يمكن أن يحدث في بلد كل ما فيه مرادف للكارثية والدمار والتخلف، ولم يكن ينقصه سوى أن تأتي جماعة تتدثر ظلماً وعدواناً بدثار الإسلام لتطبق على الناس الحد، ولا أدري أي حد هذا الذي يستحق الإعدام بقطع الرأس لمجرد مشاهدة مباراة في كرة القدم؟ هل أصبحت مشاهدة مباريات كأس العالم حراماً شرعاً؟

في عالم يموج بالتخلف والقهر والفوضى لا يصبح للإنسان ولا لحياته أية قيمة، وتصبح مباراة في كرة القدم أغلى من حياة إنسان، بل ربما تكون كرة القدم نفسها أغلى من حياة الإنسان، خاصة لهؤلاء الذين ظلموا الدين واتخذوه مطية لتخلفهم وأمراض نفوسهم وصاروا يرتكبون الجرائم باسمه، ويستبيحون حياة الناس باسمه وهو الدين السامي العظيم الذي أرسل رحمة للعالمين ونوراً وتحضراً، هو الدين الذي يعتبر دم المسلم أعظم عند الله من كل ما في السماوات وما في الأرض، مع ذلك فإن هناك من لا يتوانى عن الادعاء على الله وكأننا نعيش زمن محاكم التفتيش في القرون الوسطى.

الصومال وغير الصومال من الدول التي تعيش أوضاعاً مزرية محفوفة بالتخلف والفوضى السياسية وانعدام النظام والسلطة، دول تحيط بها المخاطر ويضربها البؤس في صميمها ومع ذلك فإنها تبتكر ما يزيد بؤسها وما يضاعف تخلفها، ومن ثم تسارع إلى اتهام الجميع بالتآمر عليها، فمن يتآمر على مجتمع اختار لنفسه أن يكون تحت سلطة هؤلاء الظلاميين؟

لقد أصبحنا في السنوات القليلة الماضية نعيش فوضى الفتاوى والاجتهادات التي لا تضيف لحياة المسلمين أي جديد، ولا تفتح لهم أية أبواب تجعلهم يتعاملون مع معطيات الحياة المعاصرة بكثير من المرونة والراحة والتيسير كما أراد الله لهذا الدين أن يكون، بل العكس هو ما يحدث من قبل أهل هذه الفتاوى، إنهم لا يبشرون ولا ييسرون بقدر ما يعسرون حياة الإنسان ويحصرونه في زوايا وممرات ضيقة لا مخارج لها، بل وأكثر من ذلك أنهم بهذه الفتاوى ينفرون المسلم من دينه ويجعلونه عرضة للسخرية، فماذا يستفيدون من وراء ذلك؟

قد تمر هذه الفتاوى ولا ينتبه إليها أحد أو قد تحدث في مدينة من مدن بلد معين ولا تحدث في كل البلدان، وقد يقول قائل إن الإسلام أعظم من أن تؤثر فيه هذه الخزعبلات والبدع، لكننا نقول إن الدين عظيم بلاشك، لكن هناك كثيرين يدفعون حياتهم ثمناً لهذا التخلف، فإذا حفظ الله الدين فمن يحفظ حياة هؤلاء المغلوبين على أمرهم ممن طارت أعناقهم بسبب فتوى هنا وفتوى هناك؟ ولنتصور أن تخرج مجموعة من هؤلاء الذين يدعون الغيرة على الإسلام ليطبقوا علينا حد القتل لمن يشاهد مباريات كأس العالم؟ تصوروا كم رأساً سيطير بلا سبب سوى انهم جلسوا أمام الشاشات بلا ذنب سوى البحث عن فرحة مباحة ومتعة حلال.. ألا قاتل الله الغباء والأغبياء.

عن صحيفة (الاتحاد) الإماراتية

آفاق سياسية واقتصادية مهمة تخللت زيارة سلطان عمان إلى البحرين

المنامة /بنا :
غادر السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان يوم أمس الاثنين مملكة البحرين بعد زياره التقى خلالها الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك مملكة البحرين، حيث اكتسبت هذه الزيارة أهمية كبيرة نظرا لما يجمع البلدين والشعبين من روابط أخوية متينة وعلاقات ثنائية متميزة.

وجاءت هذه الزيارة لتؤكد أهمية العلاقات التي تربط بين مملكة البحرين وسلطنة عمان الشقيقة، وتشكل إضافة مهمة لها وفصلا جديدا من التعاون المثمر بين البلدين في كافة المجالات، وذلك في ظل الحرص المتبادل من الملك حمد بن عيسى آل خليفة ملك مملكة البحرين وأخيه جلالة السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان على تعزيز أواصر التعاون الثنائي وتوطيد العلاقات بين البلدين وتعزيز العمل الخليجي المشترك والانطلاق به إلى آفاق أرحب، ليكون التعاون بين البلدين دعامة قوية لمسار التكامل والترابط بين دول مجلس التعاون.

الملك حمد يودع السلطان قابوس

ولاشك في أن زيارة جلالة السلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان إلى مملكة البحرين التي استغرقت يومين أعطت زخما إضافيا لمسيرة العلاقات الطيبة بين البلدين حيث اكتسبت هذه الزيارة في هذا التوقيت تحديدا أهمية كبيرة على الأصعدة كافة نظرا لما تضمنته الزيارة من مباحثات ومشاورات إيجابية بين القائدين الكبيرين، تستهدف تنمية التعاون المشترك وتنسيق المواقف تجاه كافة القضايا الإقليمية والعالمية لاسيما في ظل ما تشهده المنطقة والعالم في هذه الآونة من أحداث وتطورات سياسية واقتصادية متلاحقة تستلزم التشاور والتنسيق وتبادل الآراء ووجهات النظر بشأنها بين القادة الأشقاء.

فعلى الصعيد السياسي يحرص البلدان على التشاور والتنسيق في المواقف تجاه القضايا التي تهم منطقة الخليج والأمتين العربية والإسلامية وكذلك تجاه العديد من القضايا الإقليمية والدولية، وفى هذا الصدد يتضح وجود حالة من التناغم والتناسق والتطابق في رؤى ومواقف البلدين في محيطهما الخليجي والعربي والإسلامي.

وعلى الصعيد الاقتصادي منحت زيارة جلالة سلطان عمان إلى البحرين دفعة مهمة لمسيرة العلاقات الاقتصادية المتنامية بين البلدين ومباركة تنفيذ العديد من الاتفاقيات والمشروعات المشتركة المزمع تنفيذها التي تم الإعلان عنها من خلال نتائج اجتماعات الدورة الثالثة للجنة المشتركة بين مملكة البحرين وسلطنة عمان التي عقدت بالمنامة في شهر فبراير الماضي برئاسة وزيري خارجيتي البلدين، حيث كشف وزير الخارجية الشيخ خالد بن أحمد بن محمد آل خليفة في ختام أعمالها عن جملة من المشاريع التجارية المشتركة المقرر تنفيذها بين مملكة البحرين وسلطنة عمان قريبا وقال إنها مشاريع وصفقات ثنائية متعددة وتتعلق بكثير من مجالات الزراعة والثروة السمكية والصحة والألمونيوم.

كما أثمر الاجتماع الأخير للجنة المشتركة الاتفاق على أهمية التشاور والتنسيق السياسي بين وزارتي خارجية البلدين والاستفادة المتبادلة من برامج التأهيل والتدريب التي يقدمها قسم التدريب والتطوير بوزارة الخارجية البحرينية والمعهد الدبلوماسي العماني كما تم توقيع اتفاقية الخدمات الجوية بين البلدين تعزيزا للتعاون في مجال النقل الجوي والطيران المدني، بالإضافة إلى الاتفاق على تعزيز التعاون في المجالات الاقتصادية والمالية والتجارية والعمل على سرعة إقامة شركة استثمار قابضة بين البلدين، وتسمية أعضاء مجلس رجال الأعمال المشترك، إضافة إلى تشجيع القطاع الخاص على التعاون والاستثمار المشترك والاهتمام بتدعيم التعاون والشراكة في المجال السياحي والزراعي والبيئي وفى مجالات التربية والتعليم والقوى العاملة والخدمة المدنية والتنمية الاجتماعية.

وتعتبر اللجنة المشتركة للتعاون بين مملكة البحرين وسلطنة عمان دعامة قوية ومهمة في مسيرة العلاقات المتميزة بين البلدين ويتبين لنا ذلك بالنظر إلى ما أنجزته اجتماعات اللجنة منذ انطلاقة أعمالها ترجمة وتجسيدا للإرادة السياسية التي يعبر عنها الملك حمد بن عيسى آل خليفة عاهل البلاد والسلطان قابوس بن سعيد سلطان عمان وقناعتهما الراسخة بأهمية التنسيق والتقارب بين البلدين الشقيقين في كافة الأصعدة، حيث تم التوقيع على العديد من الاتفاقيات الاقتصادية والاستثمارية والتجارية والتعليمية والبيئية بين البلدين التي وضعت أرضية صلبة للتعاون الثنائي، ودفعت بعجلة التكامل بين البلدين قدما إلى الأمام.

وفيما يتعلق بمؤشرات التعاون الاقتصادي والتجارة البينية بين مملكة البحرين وسلطنة عمان فقد بلغ حجم التجارة بين البلدين نحو 69,47 مليون دينار في عام 2008 وبلغت قيمة الصادرات البحرينية إلى سلطنة عمان نحو 52,36 مليون دينار، فيما بلغت قيمة الواردات البحرينية من سلطنة عمان 17,1 مليون دينار.

إن الزيارات المتبادلة بين مملكة البحرين وسلطنة عمان تشكل محورا مهما في مجال تعزيز العلاقات السياسية والأخوية والاقتصادية بين البلدين، وجاءت زيارة جلالة السلطان قابوس بن سعيد إلى مملكة البحرين التي استغرقت يومين لتصب في هذا الاتجاه وتشكل إضافة مهمة ولبنة جديدة في صرح العلاقات المتميزة بين البلدين.

رئيس مجلس الإدارة المدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات الإماراتي:

انتهاء الأعمال الإنشائية في معظم محطات الخط الأخضر لمترو (دبي)

دبي/14 اكتوبر/متابعات :
أعلن مطر الطاير رئيس مجلس الإدارة المدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات الإماراتي عن انتهاء الأعمال الإنشائية في معظم محطات الخط الأخضر لمترو دبي، فيما تراوحت نسبة انجاز أعمال التشطيبات الداخلية بين 10 و100 ٪ في بعض المحطات.

وأشار إلى أن نسبة الانجاز في مبنى مواقف المركبات في القصيص بلغت ٪75مؤكدا أن العمل في المشروع يسير وفقاً للبرنامج الزمني المتفق عليه، وأن افتتاح المشروع سيكون في أغسطس 2011.

جاء ذلك خلال جولته التفقدية لسير العمل في مشروع الخط الأخضر لمترو دبي، شملت زيارة مرآب المترو في القصيص، ومبنى مركز التحكم ومبنى مواقف المركبات متعدد الطوابق، إضافة إلى محطات اتصالات، والاتحاد، والرأس، والغبيبة.

الطاير يطلع على تصاميم الأعمال الإنشائية لمترو دبي

وفد عسكري بريطاني يزور متحف القوات المسلحة بسلطنة عمان

مسقط/14 اكتوبر/وكالات :
قام وفد الكلية الملكية للدراسات الدفاعية بالمملكة المتحدة أمس الأول الأحد برئاسة السير جيفري جميس والوفد العسكري المرافق له الذي يزور سلطنة عمان حاليا بزيارة إلى متحف قوات السلطان المسلحة.

وقد تجول الضيف والوفد المرافق في أجنحة المتحف المختلفة التي تحكي تاريخ السلطنة وتاريخ العسكرية العمانية .. وأطلعوا على المخطوطات والمجسمات والتصاميم والأشكال الهندسية الدالة على فنون العمارة المتنوعة التي تتميز بها قلعة بيت الفلج . كما شاهد الوفد ما حظيت به قوات السلطان المسلحة من تطور في ظل العهد الزاهر للسلطان قابوس بن سعيد القائد الأعلى للقوات المسلحة (حفظه الله ورعاه).

وقد أعرب رئيس الوفد البريطاني في الكلمة التي سجلها بسجل الزيارات عن سروره لروعة البناء والإرث الحضاري الذي تزخر به السلطنة وما تنعم به من مظاهر التقدم والنماء مشيدا بالمتحف وما يحتوي عليه من مقتنيات عن ماضي السلطنة التليد وحاضرها المشرق .

يترافق مع ارتفاع درجات الحرارة

بدء الصيف في دولة الإمارات

ابوظبي/14 اكتوبر/ أحمد مرسي:
بدأ أمس الاثنين فصل الصيف فلكياً بالتزامن مع انقضاء الأحوال الخماسينية، ليبلغ النهار طوله الأقصى وتزيد درجات الحرارة بمعدل يصل إلى خمس درجات على الأقل وتزيد كذلك درجات الرطوبة، حيث يستمر "الانقلاب" الصيفي حتى 23 سبتمبر المقبل بحلول الاعتدال الخريفي.

وقال إبراهيم الجروان الباحث في علوم الفلك مدير عام القبة السماوية بالشارقة إن الموسم الصيفي يتسم بكونه الأطول في فترات النهار والأكثر عدداً لساعات سطوع الشمس التي تكون زاوية ميلها قريبة من العمودية لتصل إلى 88 درجة (العمودية 90 درجة).

وأضاف أن ظل الزوال (ظل الإنسان وقت الظهيرة) يكاد يكون متلاشياً خلال الفترة الحالية، مع بداية شهر الصيف ويصل متوسط درجات الحرارة خلال الانقلاب الصيفي إلى 43 درجة في العليا و28 في الدنيا، بينما يقل المعدل إلى 41 درجة مع نهاية الفصل، مشيراً إلى أن درجات الحرارة ستتخطى الـ 45 درجة في بعض الأيام

من رياضات الصيف في الإمارات

وأوضح الجروان أن الإمارات تتأثر خلال موسم الصيف عادة بكتل وموجات هوائية حارة وجافة تستمر لأيام عدة تسمى عند الأجداد بـ"رياح السموم" وذلك في الفترات حتى منتصف أغسطس المقبل، وذلك نتيجة تأثر بعواصف قادمة من شبه الجزيرة العربية.

وبيّن أن يوم الانقلاب الصيفي يتميز في النصف الشمالي من الكرة الأرضية بالحرارة الشديدة نتيجة تعامد زاوية سقوط أشعة الشمس تقريباً على مناطق شمال خط الاستواء، بينما يسود العكس تماماً في النصف الجنوبي من الكرة الأرضية، حيث يبدأ عندهم فصل الشتاء ويكون النهار أقصر والليل أطول.

وتابع : تبقى الشمس مشرقة على القطب الشمالي ويستمر النهار هناك بشكل دائم حتى يوم الاعتدال الخريفي الذي يصادف 23 سبتمبر المقبل. وأوضح أن الشمس تشرق مع بداية الانقلاب الصيفي في تمام الساعة الرابعة و45 دقيقة صباحاً من أقصى الزاوية الشمالية الشرقية وبذلك يكون طول النهار 13 ساعة و43 دقيقة.

وذكر الباحث في علوم الفلك أنه بعد الانقلاب الصيفي ستعود الشمس في حركتها الظاهرية نحو جنوب مدار السرطان ويحدث انخفاض تدريجي في الحرارة حتى تصبح الشمس عمودية على خط الاستواء حيث يتساوى الليل والنهار على الكرة الأرضية ويبدأ الاعتدال الخريفي.

مصنعو الطوب في السعودية التسعيرة الإجبارية تتعارض مع حرية السوق

المدينة المنورة/14 اكتوبر/ عبدالرحيم بن حسين :
شككت مصانع للطوب الأحمر في نظامية القرار الذي حددت فيه وزارة التجارة والصناعة سعر البيع للمستهلك بسعر 2600 ريال، معتبرة أن هذا القرار يتعارض مع مبدأ حرية السوق، فضلا عن أنه لا يستند إلى أي نص قانوني.

واستندت المصانع في تشكيكها إلى رفض المجلس الاقتصادي الأعلى منذ فترة، وضع تسعيرة محدده للحديد، ورفضه تدخل وزارة التجارة في الأسعار بشكل مباشر، باعتبار أن ذلك يتنافى مع مبادئ السوق الحرة التي تعتبر المملكة أحد أبرز الدول المتقيدة بها.

وأمام ذلك خاطبت «عكاظ» وزارة التجارة والصناعة رسميا للتعليق على موقف مصانع الطوب الأحمر، لكن الوزارة فضلت عدم التعليق رغم مرور أكثر من أربعة أيام على الخطاب الذي لم يأت رده .

وكشفت لـ«عكاظ» مصادر داخلية في مصنع شهير للطوب أن عدم التزام مصانع الطوب بالتسعيرة التي وضعتها وزارة التجارة، جاء على خلفية قناعة لدى بعض أصحاب المصانع بعدم قدرة الوزارة على تنفيذ القرار ميدانيا ،كونه لا يستند إلى نص نظامي.

وفي ضوء ذلك، واصلت بعض مصانع الطوب الأحمر نهجها في بيع الطوب بأسعار مرتفعة، متجاهلة قرار وزارة التجارة الاستثنائي الخاص بتحديد السعر بـ 2600 ريال، بحجة أن هناك مخزونا يتطلب تفريغه قبل العودة إلى الأسعار المعلنة.

وعللت بعض المصانع موقفها بأن هناك كميات من الطوب الأحمر طلبها عدد من المقاولين لتنفيذ مشاريعهم، لكنهم فوجئوا بتراجع بعضهم عما طلبه بحجة أن الأسعار أعلى من المبالغ المخصصة لتنفيذ تلك المشاريع، الأمر الذي جعل المصانع تطرح الكميات في الأسواق بنفس سعر العقود التي كانت قد أبرمتها مع المقاولين لتغطية كلفة الإنتاج حتى تنتهي الكميات التي لديها قبل العودة إلى الأسعار الجديدة.

من جانبه، أوضح مدير مبيعات أحد أشهر مصانع الطوب الأحمر في المملكة غازي الميمني أنهم ملتزمون بقرار وزارة التجارة، ويبيعون بأسعار أقل من تلك المعلنة سواء على الطوب ذي التسع فتحات أو الطوب ذي الـ12 فتحة.

وقال إن السعر الذي وضعته الوزارة للطوب معقول جدا، فهو يغطي الكلفة ومصاريف النقل، أي أنه جاء بعد دراسة مستفيضة للسوق.

وعلى صعيد المقاولين، أوضح عضو لجنة المقاولين الوطنية التابعة لمجلس الغرف السعودية ياسر السحيمي أن ارتفاعات أسعار الطوب الأحمر ستؤدي حتما إلى أحد أمرين، أحدهما وقوع المقاول في خسارة حتمية أو تعثر المشاريع ــ على حد تعبيره.

يذكر أن الأسباب التي استندت عليها بعض مصانع الطوب الأحمر في رفع الأسعار هي ارتفاع شريحة الكهرباء الصناعية، الانقطاع المتواصل للتيار الكهربائي في مواسم الصيف، ارتفاع أجور العمالة، ارتفاع أسعار قطع الغيار التي غالبا ما تكون مستوردة، ارتفاع أسعار الرمل، وارتفاع أسعار النقل.