اعداد واشراف / أمل حزام

فتح مظاريف مناقصة مشاريع نظافة في أمانة العاصمة بـ 280 مليون ريال

أمانة العاصمة / سبأ :

جـرى في أمانة العاصمة فتح مظاريف مناقصات خمسـة مشاريع خدمية لرفع المخلفات وتنظيف الشوارع في خمس مديريات بالأمانة، تبلغ كلفتها الإجمالية 280 مليوناً و 265 الف ريال.

وتضمنـت المناقصـات مشـروع رفع المخلفـات وتنظيف الشوارع بمديرية السبعين بكلفة تبلغ 157 مليوناً و 96 ألف ريال ، ومشـروع رفع المخلفات وتنظيف الشـوارع بمديرية شـعوب بكلفـة 50 مليوناً 829 ألـف ريال ، و مشـروع رفع المخلفات وتنظيف الشوارع بمديرية معين بكلفة تبلغ نحو 56 مليوناً و609 ألف ريال.

وشملت المناقصات مشروع رفع المخلفات وتنظيف الشوارع بمديرية الثورة بكلفة إجمالية تقدر بـ 55 مليوناً و 731 ألف ريال ، ومشـروع رفع المخلفات وتنظيف الشـوارع بمديرية بني الحارث بكلفة 30 مليون ريال.

وأوضح مدير عام مكتب الأشغال بالأمانة المهندس حمزة الاشـول في تصريح لوكالة الأنبـاء اليمنية (سـبأ) أن هذه المشاريع تهدف إلى إظهار العاصمة صنعاء بالمظهر الجمالي والحضاري اللائق من خلال رفـع المخلفات للمحافظة على الوضع البيئي والصحي للعاصمة .

يشار الى ان تسع شركات محلية متخصصة تنافست فيما بينها على تنفيذ هذه المشاريع الخدمية.

صنعاء

مدير جمرك ميناء الحديدة :

(12) مليار اً و(161) مليون ريال إجمالي الإيرادات المحصلة في الفصل الأول من العام الجاري

مشاريع تطويرية قيد التنفيذ في سبيل تبسيط وتسهيل الإجراءات الجمركية ورفع القيود الاستيرادية

يشهد الجمارك اليوم حراكا اقتصاديا وتجاريا مقارنة بالموانئ والدوائر الجمركية الأخرى على مستوى اليمن، وتنفيذ عدد من الإجراءات الجديدة والمشاريع التطويرية لتعزيز الشراكة القائمة بين الجمارك والقطاع الخاص للارتقاء بمهام الجمرك كأداة لتهيئة مناخ الاستثمار بالرغم من وجود بعض من العقبات التي تعترض سـير عمل الجمارك إلا أنه حقق قفزات نوعية في مستوى الأداء ما جعله من أكبر الدوائر الجمركية على مستوى اليمن.

ومن السلبيات التي تقف عقبة أمام الجمارك اليوم في الحديدة عمليات التدليس والتلاعب في الفواتير والمستندات التي تقدم عند فتح البيان الجمركي إلى جانب قصور بعض الجهات العاملة في حرم الميناء والمرتبط عملها بالجمارك في تأدية مهامها وهو ما ينعكس سلبا علـى جميع الأطراف داخل ميناء الحديدة وفي لقاء مع الأخ / سـالم بن بريك مدير جمارك الحديدة أجاب عن عدد من الأسئلة:

ميناء الحديدة

لقاء/ عبدالودود الغيلي

الآلي (الاسيكودا) ونظام الأشعة السينية نظام مراقبة

يشـهد جمرك ميناء الحديدة نشـاطا متناميا باعتبـاره من أكبر الدوائر الجمركية.. كيف يتم مواكبة هذا التنامي من طرفكم؟

-كما هو معلوم أن السياسة الجمركية هي إحدى أهم أدوات السياسة المالية الهادفة إلى تحقيق الأهـداف الاقتصادية والاجتماعية، التي ترتكز أساسـاً علي الإدارة الجمركية والنظم التشريعية والجمركية المتصلة بهـا ولا يقتصر مهام الجمارك في العمل الإيرادي وحسـب بل له أهداف اقتصادية تشمل حماية المستهلك من الغش والتدليس والتهريب سواء كان مباشرا أو غير مباشر فضلا عن كونه أداة لتهيئة مناخ الاسـتثمار وإعطاء صورة إيجابية قادرة على جذب الاستثمارات الخارجية والمحلية وتحويل اليمن إلى منطقة اقتصادية مسـتقرة. وجمرك ميناء الحديدة من أكبر الدوائر الجمركية في اليمن لما يشهده من حركة كبيرة مقارنة بالموانـئ والدوائر الجمركية الأخرى ونحن وفي سبيل مواكبة ذلك النشاط عملنا على إدخال واستحداث العديد مـن الأنظمة وتبنينا مشـاريع تطويرية بعضها قيـد التنفيذ وأخرى مازالت قيد الدراسـة وذلك كله يصب في سـبيل تبسـيط وتسهيل الإجراءات الجمركية ورفع القيود الاستيرادية.لدينا في جمرك الميناء النظام الآلي (الاسيكودا) ونظام الأشعة السينية اللذآن ساعدا كثيرا في تسـهيل الإجراءات كمـا أن لدينا نظامين آليـين أحدهما (نظام شاشة المراقبة والآخر نظام مراقبة سير البيانات الجمركية) ولكليهما أهمية بالغة في تسـيير العمل الجمركي.بالنسـبة لنظام شاشـات المراقبة فهو نظام كان موجوداً سابقا لذا عملنا على تحديثه وتطويره وربطه بالشـبكة العنكبوتية والهدف منه مراقبة سـير العمل داخل مختلف إدارات الجمرك وضمان عدم مخالفة قواعد العمل.وهذا النظام لا يتيح لقيادة جمرك الميناء فقط مراقبة العمل بل يتيح أيضا لرئاسة مصلحة الجمارك مراقبة عملنا وسـير أدائنا بصورة مسـتمرة سواء من داخل البلاد أو خارجها. حقيقة لقد عمدنا على تطوير هذا النظام لضمان الارتقاء بسـير العمل والتحقق من عدم دخول أي متعاملين إلى الإدارات الجمركية المتخصصة.

شبكة واحدة تربط جميع الجهات

هل يعني ذلك انتهاك للحريات الشخصية للعاملين في الجمرك؟ وماذا عن النظام الآخر ؟

- في حقيقة الأمر ليس هناك شـيء نخفيه أو نخاف من انكشـافه وهذا هو حال لسـان العاملين في جمرك المينـاء ولكن هناك قاعدة يعلمهـا الجميع أن الموظف متى ما شـعر أن هناك مـن يراقب أداءه وسـير العمل في إدارته فإنه سـيكون أكثر حرصا على التفاني..قد تكون المراقبة الميدانية مجدية لكننا نستهدف رصد المتعاملين مع جمرك الميناء ممن يحاولون الاسـتمرار في خرق القواعد والأنظمة الجمركية وبالتالي نضمن جودة العمل والإنجاز في عمليات التخليص الجمركي،و النظام الآخر هو نظام خاص بمراقبة سير البيان الجمركي منذ دخوله أول إدارة جمركية وحتى خروجه إلى يد صاحب الشأن ، وقد تم تدشـين العمل بهذا النظام خلال الأشهر القليلة الماضية ويعتبر جمرك ميناء الحديدة أول دائرة جمركية على مستوى الجمهورية تقوم باسـتخدام هذا النظام الذي حد كثيرا من الشـكاوى والبلاغات التي كان يتقدم بها بعض المسـتوردين حول فقـدان أو اختفاء بياناتهم الجمركية عند نقله من إدارة إلى إدارة جمركية أخرى، حيث ربطنا هذا النظام بشاشات تلفزيونية موجودة في حرم مبنى الجمرك شبيه بتلك الموجودة في المطارات العالمية والتي تحدد مسـار الرحلات الجوية ومواعيدها لتحديد مسار البيان الجمركي منذ لحظة دخوله إلينا .

وبمجرد دخول البيان إلى الجمرك فإنه يمكن للمسـتورد أو التاجر متابعة سير المعاملة الخاصة ببيانه الجمركي عبر تلك الشاشات.ومن ضمن مشاريعنا نظام البوابة الإلكترونية فكما هو معلوم أن البيان الجمركـي يتم تخليصه في بيئة نظام آلي بدءاً من وصول الشـحنة حتى مرحلة الإفراج وبالتالي فإن هذا النظام يقلل الكثير من الأخطاء المرتبطة بعمل التخليص الجمركي عبر مراقبة ومتابعة حركة سير البـضائع الداخلة والخارجة من الحرم الجمركي وهو ما سيسهم في زيادة الضوابط والتحكم والسـرعة في إخراج البضـائع مـن الحرم الجمركي وبالتالي سيكون دور الموظف الجمركي دورا إشرافياً .

وبالنسـبة لمشاريعنا المسـتقبلية هناك مشـروع النافذة الواحدة والذي نأمل تدشين العمل به قريبا وهو عبارة عن شبكة واحدة تربط جميع الجهات ذات العلاقة بالعمل الجمركي لضمان تسهيل الإجراءات وسـرعة الإنجاز بأقل كلفة وبأسـرع وقت .وقد أبدت رئاسة مصلحة الجمارك اسـتعدادها لتجهيز الصالة الخاصة بالنافذة الواحدة مزودة بأحدث الأجهزة والخدمات وتوفيرها لكافة مندوبي الجهات المرتبطة أعمالها بالبيان الجمركـي بمن فيهم الوكلاء الملاحيون الذي نعاني في جمرك الميناء من تواجد بعضهم خارج مدينة الحديدة بخمسة أو ستة كيلومترات.وكما هو معلوم أن أي خطأ أكان في الاسم أوفي أمر التسليم والإفراج عن الشحنة يتطلب الرجوع للوكيل الملاحي لتعديل تلك الأخطـاء ونظرا لبعدهم في الوقت الراهن عن الحرم الجمركي فإن ذلك يتسبب في ضياع يوم كامل وتأخير إنجاز البيان .

تعزيز عملية التواصل

هل يعني عدم وجود نظام للنافذة الواحدة حتى الآن مبررا لتأخر الجمرك في استكمال عمليات التخليص الجمركي ؟

- أولاً تقيـيم العمل الجمركي: تقاس في الدوائر الجمركية نسـبة ومدة الإنجاز لكل بيان جمركي ، ونحن حقيقة في جمرك ميناء الحديدة نلاحظ أن نسبة ومدة الإنجاز في بعض المعاملات والبيانات الجمركية وليسـت جميعها تسـتغرق وقتا طويـلا، وليس من الإنصـاف إلقاء

سالم بن بريك

اللـوم على جمـرك الميناء فقـط لأن هنـاك جهـات يرتبـط إنجـاز مهامنـا بها كهيئة الأدويـة ،و الزراعة، والمواصفـات والمقاييس وضبط الجودة أذ أنه لا يتم الإفراج الجمركي لأي شحنة مستوردة إلا بعد استكمال الإجراءات فـي تلك الجهات لمعنيـة وإخطارنـا بذلـك رسـميا وبدورنـا نتأكـد مـن صحـة وسـلامة تلك الإجراءات ومطابقة البيانات الواردة في البيان الجمركي ميدانيا بالشحنة المستوردة.

ومشـكلتنا هـي أن بعـض مقرات تلك الجهات تتواجد خارج الحرم الجمركي بكيلومترات وبعضها متواجد داخل الميناء ولكن في الجانب الآخر للحرم لذا فإن المسـافة التي تبعد بيننا تكون عائقا أمام المستورد في سرعة تخليص بيانه الجمركي كما تحمله تكاليف وأعبـاء إضافية فضلا عن إهدار الوقت وبالتالـي يتأخر إصـدار البيان الجمركـي ليـوم أو يومين.وكما قلت هذا الأمر ليس عائقا لنا فحسـب بل أيضا لأصحاب الشأن من التجار والمسـتوردين علـى اعتبار أن أغلبهـم من صنعاء أو تعـز أو عدن و بالطبع فإن بقاء شـحنة أي تاجر أو مستورد داخل الحرم الجمركي أو الميناء بشكل عام يضاعف التكاليف عليهم ويثقل الأعباء علينا .لذا كان الهدف من النافذة الواحدة هو وكما قلت إيجاد شبكة واحدة تربط جميع الجهات ذات العلاقة بالعمل الجمركي وبالتالي نضمن تسهيل الإجراءات وسرعة الإنجاز بأقل كلفة وبأسرع وقت.

التهرب الضريبي و التهريب الجمركي يمثلان مشكلة أمام الجمارك

هل انعكسـت كل تلك الجهود والمشـاريع إيجابا على تنفيذكم لمهامكم الجمركية ؟

- بالطبـع لم ينعكس ذلك إيجابا على مهامنا الإيرادية فحسـب بل وعلى مستوى علاقتنا مع المستوردين بشكل عام خاصة وأن رئاسة المصلحة تشـدد على ضرورة تعزيز تلك العلاقة .بالنسـبة لمهامنا ألإيرادية فقد حقق جمرك ميناء الحديدة زيادة في إجمالي الإيرادات المحصلة من رسوم جمركية وعوائد ورسوم أخرى حيث بلغت خلال الفصل الأول مـن العام الجاري 12 مليـاراً و161 مليون ريال بزيادة عن الفترة نفسـها من العام الماضي بنحو 3 مليـارات و863 مليون ريال وهذا رقم لا يسـتهان به .طبعاً تلك الزيادة لم تكن لتتحقق إلا بفضل الجهود المبذولة من قبـل إدارة الجمرك والموظفين والعمل علـى تحسـين الأداء عبر المتابعة المسـتمرة والوقـوف على أعمال قسـم المعاينة وإدارة التدقيـق والتعديل تحديدا ومتابعة الأسـعار الجمركيـة .وأما ما يخص علاقتنا بالمسـتوردين فقد أسـهمت تلك الجهود والمشاريع أولا في تعزيز عملية التواصل بين الإدارة الجمركية والمستوردين وثانيا في الارتقاء بمبدأ الشراكة القائمة بين الطرفين على أساس من الثقة المتبادلة.

هل هناك خطوات أخرى تعتزمون تنفيذها في سبيل تمتين تلك الثقة ؟

- هناك العديد من الأفكار والرؤى المستقبلية بهذا الشأن أقربها تهيؤ رئاسة المصلحة لتنفيذ برنامج الشركاء المتميزين ونحن بدورنا رفعنا إلى ديوان المصلحة قائمة تتضمن 25 مستوردا وبيتا تجاريا وشركة خاصـة ممن هم متميزون في تعاملهم معنا وبحسـب البرنامج فإن كل من أدرج اسـمه ضمن تلك القائمة سيحظى بثقة جمرك الميناء وسينال الرعاية والتسهيلات في مختلف معاملاته الجمركية..ونحن ننتظر توجيهات قيادة المصلحة بهذا الخصوص.وفي الفترة الأخيرة وبحسـب توجيهات قيادة مصلحة الجمارك ممثلة برئيس المصلحة محمـد منصور زمـام قمنا بالتواصل مع المسـتوردين عبـر الغرفة التجارية والصناعية في الحديـدة وعقدنا العديد من اللقاءات معهم لتبادل الآراء والأفكار والمقترحـات واتخاذ الإجراءات الكفيلة بتعزيز العلاقـة بين الجانبين.مـن جانبنا طرحنا العديد من المشـاكل التي نعانيهـا مع بعـض المسـتوردين أكان فيمـا يتعلق بالأخطـاء التي يتم ارتكابها سـواء بصورة متعمـدة أو غير متعمـدة ناتجة عن قلة الوعي في التعامل مع الجمـارك أو فيما يتعلق بالتهرب الضريبي أو التهريب الجمركي غيرالمباشـر. ولا يخفى على أحد أن هناك الكثير من المسـتوردين الصغار ممن يعمدون إلـى التحايل على الموظف الجمركي بطرق متعددة وهو مـا يجعل الموظف الجمركي في حالة اسـتنفار ويقظـة تامة كـي لا يتحمل مسـئولية أو يتهـم بالتلاعب والتعاون معهم..وبالطبع هناك العديد من الحالات التي تم اكتشافها واتخذت بشأنها الإجراءات القانونية .

وعلى الصعيد ذاته عملنا على إصدار اسـتبيان تم تسليمه للغرفة التجارية الصناعيـة لمعرفة آرائهـم ومقترحاتهم ومشـاكلهم في تعاملهـم معنـا وكذا أوجـه القصور التـي يرونها أو يلمسـونها في تعاملهم معنا ومدى ملائمة المدة التي تستغرقها الإجراءات الجمركية الداخلية..وقد استفدنا حقيقة من كل ما قدم لنا و بدورنا عملنا على تلافي أي قصور يخـص أداء الموظف الجمركي أو الدائرة الجمركية عامة.

لا توجد مختبرات حديثة لفرع هيئة المواصفات والمقاييس

ما حقيقة عمليات التحايل التي يتعرض لها بعض المستوردين أو المواطنين داخل حرم جمرك الميناء ؟

-حقيقـة هنـاك شـريحة مـن المتعاملين معنا وهم ليسـوا بمسـتوردين أو تجار وإنما يقومون باسـتيراد سيارتهم الخاصة للاسـتخدام الشـخصي ويقعون للأسف الشـديد في شراك من يمتهنـون عملية التخليص الجمركي أو من قبل أشـخاص ليس لهم علاقة بالتخليص الجمركي لأنهم في حقيقة الأمر مجموعة من المتحايلين.نحن نقوم بتعقبهم ومن يتم ضبطه يتم إحالته إلـى الجهات الأمنية المختصة وفي سـبيل تحذير المسـتوردين والمتعاملين معنا من أولئك الأشـخاص المتحايليـن فقد عملنا على إصدار بعض البروشورات الإرشادية والتحذيرية لتنبيههم وتحذيرهم من دفع أي مبالغ أو رسوم تطلب منهم بدون سندات رسـمية وقانونية وأوضحنا لهم ما يجـب عليهم والحذر منه كما أصدرنا بروشـورات توعوية خاصة بعمليـة التخليص الجمركي وأحب التأكيد أولا على أهمية أن يكون أي تحديث أو تطوير شاملاً لكل الجهات العاملة في حرم الميناء كون مهامنا مرتبطة ببعضها البعض فنحن إذا ما طورنا أنفسـنا في جمرك الميناء فيما ظلت تلك الجهات جامدة أو العكس فإن ذلك ينعكس سلبا على مستوى أداء الجميع.لذا فإن من أكثر المشاكل التي تؤرقنا هو عدم تأهيل بعض تلك الجهات لنفسـها وتطوير وتحديث إمكاناتها وقدراتها فعلى سبيل المثل لا توجد مختبرات حديثة لفرع هيئة المواصفات والمقاييس لكي يتمكن كوادره من فحص البضائع المناط بهم إجـازة دخولها إلى البلد والتأكد من سـلامتها ومـدى صلاحياتها وخلوها من أي شوائب أو مواد ضارة وفي ظل ذلك فإن ما يجري هو مجرد التعامل مع الأوراق وإجازة الشحنة .

ومن ضمن المشـاكل أيضا أن كثيراً من المسـتوردين يجدون صعوبة في إيجـاد حاوياتهم المتواجدة داخل حـرم الميناء حيث يأتي إلينا الكثير من التجار ولديهم بواليص الشحن وفي ظل الكم الهائل من الحاويات الموجودة يكـون البحث عن حاوياته مضنيا وشـاقا وهذا الأمر أوجد شريحة من السماسـرة الذين يستغلون المستوردين والتجار لمعرفة أماكن حاوياتهم .

فـي الوقـت الراهن عندمـا تصل أي باخـرة علـى متنها مئات الحاويـات يقوم موظف الميناء أو الوكيل الملاحـي بأخذ بيانات الحاويات يدويا وبالتالي يكون من الصعب على المستورد معرفة مـكان حاوياته هذا إن لـم يكن هناك أي خطأ فـي نقل البيانات التي تمت يدويا.

نحن بدورنا تقدمنا بمشروع نظام إيجاد الحاويات الموجود في معظم الموانئ المتطورة والمتقدمة وهو نظام آلي يقوم بالقراءة التلقائية لـكل بيانات الحاويات ويعتمد علـى أتمتمة الميناء كله آليا وبالتالـي فإن أي قراءة لبيانات الحاويـات يجريها النظام فإن تلك البيانات تعكس آليا على مختلف الجهات العاملة في الميناء. وبمجرد قدوم صاحب الشأن وفتح بيانه الجمركي تخرج له قسيمة عبر النظام تحدد له مكان وجود الحاويات الخاصة به .

لقد تقدمنا بالمشـروع بصورة مبسطة لرئاسة المصلحة وقد أحاله رئيس المصلحة إلى مؤسسة الموانئ الذين وعدوا بتنفيذ المشروع خلال 12 شهرا هدفنا بشكل عام من هذا المشروع سواء تم تنفيذه من قبل الجمارك أو مؤسسة الموانئ هو خدمة الصالح العام والمواطن والمتعاملين معنا.

تكريم عدد من الفرق من لبنان ومصر واليمن بجوائز «مسابقة إم آي تي العربية لخطط الأعمال 2010»

القاهرة / متابعات / عادل خدشي:

في إطار اهتمـام عدد من رجال الأعمال في الوطـن العربي بخطـط الأعمال لعام 2010م فاز فريق المهندس الصغير The Little Engineer مـن لبنـان على كافـة منافسـيه مُقتحمـاً عالـم الأعمال الرِّيادية ذات الآفاق الواعدة بمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ومُقتنصاً جائزة نقدية قيمتها 50,000 دولار أمريكي وذلك كرأس مال نقدي لبداية مشـروعه الواعد خـلال حفل «مسـابقة إم آي تـي العربية لخطـط الأعمال 2010» الذي يسـتضيفه سنوياً «منتدى إم آي تي العالمي للشركات الناشئة للمنطقة العربية» عبر شراكة مع «شركة عبداللطيف جميل المحدودة».

وفي السياق نفسه حلّ فريق BioBus-ness من مصر في المرتبة الثانية ليظفر بجائزة نقدية قدرها 15 ألف دولار أمريكي للمساعدة في تحقيق طموحاتهم العملية وذلك خلال حفـل رائع أقيم فـي القاهرة لتكريم الفـرق الفائزة بجوائز «مسـابقة إم آي تي العربية لخطط الأعمال 2010»، وفاز كل من فريق المدرب العربي Arabic coach من اليمن وفريـق EG-Bioinfor-matics من مصر في المرتبة الثالثة ليفوز كل منهـم بجائـزة نقدية قدرهـا 5,000 دولار أمريكـي حيث سيسـتفيد الفريقان المذكـوران من الجائزتيـن النقديتين في تحقيق طموحهما وتدشـين أعمالهما التي ارتأت لجنة التحكيم الدولية أنها سـتكون من الأعمال الريادية الطموحة بالمنطقة. يُشـار إلى أن الفرق التسـعة التي وصلت إلـى التصفيـة النهائية أتيحـت لها فرصة الاسـتفادة من خبرة مستشـارين دوليين وعدد من قادة الأعمال الرياديين بمنطقة الشرق الأوسط طوال تلك المرحلة.

وأضافـت رنـا الشـميطلي مـن فريـق المهندس الصغير The Little Engineer: "كانـت مشـاركتنا في مسـابقة إم آي تي العربية لخطط الأعمال 2010 تجربة ثرية ومعمّـقة ورائعة من أكثر مـن منظور، إذ اسـتطعنا من خلالها صقل رؤيتنـا لعالم الأعمال وفهم المقوّمات الحقيقية لتدشين أعمال ناجحة ومُستدامة وإدارتها بالشكل الأمثل. ونأمل أن يكون فوزنا اليوم مصدرَ إلهام لأولئك الذين يملكـون أفكارَ أعمال ريادية بمنطقة الشـرق الأوسط ليبادروا بالفعل للمنافسة على الجائزة في دورتها المقبلـة. وبإيجـاز، صقلت وطـوّرت هذه المسـابقة معرفتنـا وتجربتنا فـي العالم الأعمـال، ونحـن عازمون على أن تشـكل الجائزة النقدية للجائـزة حجرَ الزاوية في تدشين مشروعنا الرائد".

وأشـار الأخ فـادي محمـد عبداللطيـف جميـل، ممثل «شـركة عبداللطيف جميل المحـدودة» ورئيس «برامـج عبداللطيف جميل الدوليـة» إلى أن الشـركة "أظهرت لجنة التحكيم المسـتقلة التي ضمّـت في عضويتهـا شـخصيات عالميـة مرموقـة، وكافة المعنيين بمسابقة إم آي تي العربية لخطط الأعمـال 2010، إعجابهم بالأفكار ذات الرؤية الاستشـرافية التـي برزت منذ اسـتلام طلبات المشـاركة في المسابقة التـي بلـغ عددهـا 1,852 طلباً. وطـوال هذا الأسـبوع، أبهرتنا الفرق التسعة التي وصلت إلى التصفية النهائية ومثلت بلداناً عربية مختلفة بمـا قدّمته من أفكار أمام لجنـة التحكيـم والتي إن دلّت على شـيء فإنما تدلّ على عزم وتصميم استثنائيين بين المتسـابقين في هـذه المرحلة على دخول عالم الأعمال بأفكارهم ذات الآفاق الواعدة".

وحضر حفل إعلان جوائز «مسـابقة إم آي تـي العربيـة لخطط الأعمـال 2010» الذي أقيـم بالقاهرة عدد من قادة الأعمال بالمنطقة، وأقرباء وأصدقاء المتسابقين، ومدربوهـم وداعموهم، ممـن جاؤوا من بلدان المنطقة لتشـجيعهم خلال المرحلة النهائية. وشملت الأفكار المقدمة من الفرق المشاركة خطط أعمال مفصّلة ومُحكمة ومتكاملة لإطلاق أعمال ريادية في مجالات تشمل الطاقة والهندسة والرعاية الصحية وحلـول الأعمـال المبنيـة علـى الإنترنت والحلـول البرمجية والاتصـالات وغيرها، الأمر الذي يبرز مدى وضوح ورسوخ مفهوم الأعمال الريادية في البلدان العربية خلال المرحلة الراهنة.

الجديـر بالذكر أن «شـركة عبداللطيف جميل المحدودة» ملتزمة بدعم «مسابقة إم آي تـي العربية لخطـط الأعمال» كأحد الشركاء الرئيسيين للمسابقة خلال الأعوام الخمسة المقبلة لدعم استدامتها وتحقيق أهدافها المتمثلة في تعزيز تنافسية بيئة الأعمال في بلدان المنطقة.