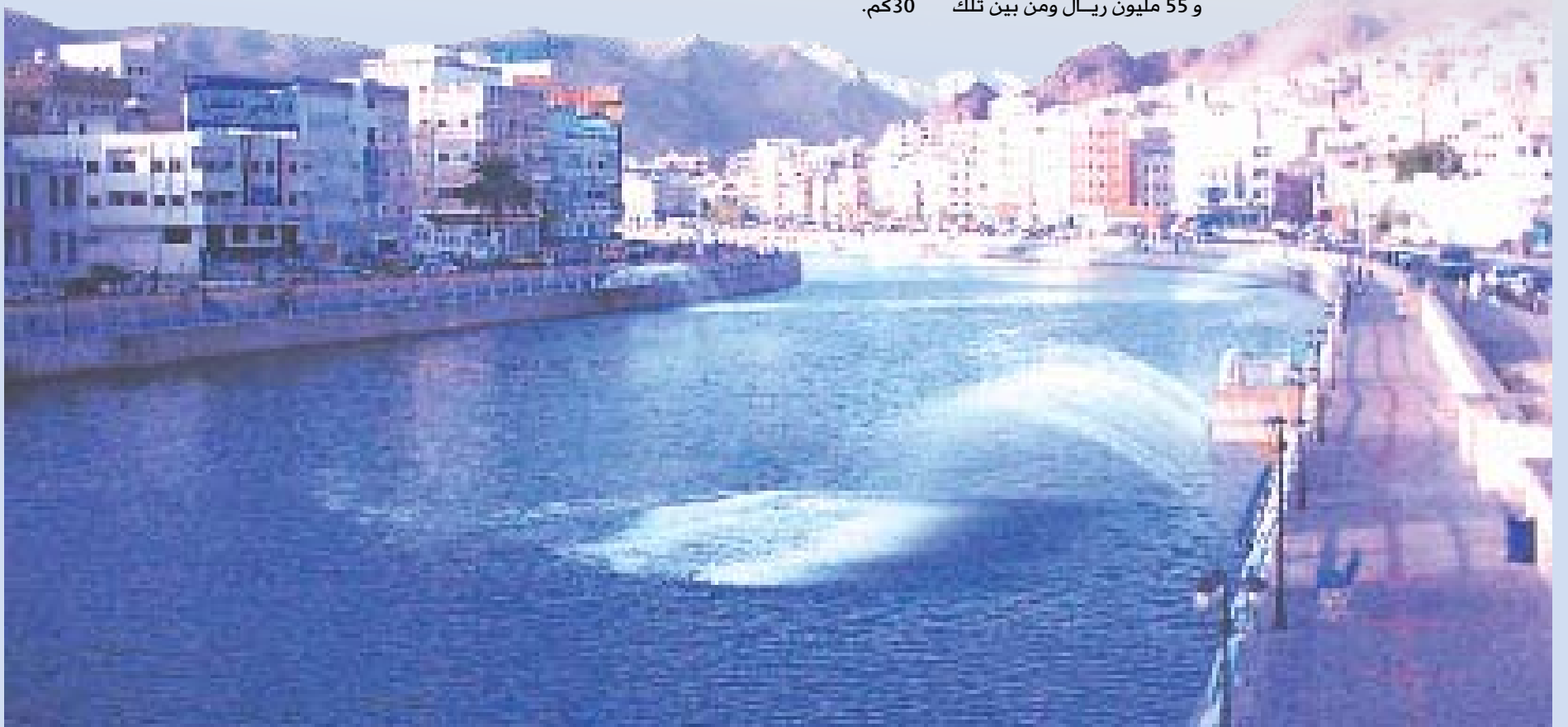




علي عبدالله صالح  
رئيس الجمهورية



المشاريع إنشاء جسر معلق بمنطقة ( حيرة ) بشبام وجسر ارضي في منطقة ( بور ) بسيئون وربط الطرق الفرعية بمديرية عمد وحماية مدن وادي حضرموت من السيول وإقامة كباري مشاه في كل من سيئون وساة ومدن أخرى بوادي حضرموت وبدء العمل في الحديقة الكبرى بسيئون وسفلة أكثر من 500 كيلو متر من الطرقات في كل من الضليعة وارياف مدينة المكلا وحورة وحريضة ومدن الوادي ومنها ساه وغيل عمر وترميم والسوم والقطن واستكمال ربط الطرق الفرعية بوادي عمد بدوعن وغيرها من مديريات الوادي والساحل إلى جانب رصف مجموعة من شوارع مدن المحافظة وإنارتها وتشجيرها وتوريد معدات لمشروع النظافة والتحسين والإنارة بوادي وصحراء حضرموت .

### طرق سقطرى

عرفت سقطرى الطرق قبل فترة قريبة لكنها نجحت في لملمة إجراءاتها برابط إسفلتي سهل الكثير على المواطنين في التنقل بين المدن والمناطق فهناك مشاريع تم إنجازها تربط عاصمة الجزيرة بالمناطق الأخرى وهناك مشاريع مازالت قيد التنفيذ مثل طريق موري - قلنسية الذي يبلغ طوله 90 كم ومشروع موري حديبو الذي يبلغ طوله 12 كم ومشروع موري - قلنسية ( المرحلة الثانية ) الذي يصل طوله إلى 35 كم. وهناك خط دائرة في حديبو (عاصمة الجزيرة) سمي شارع أربعين وأوشكت الشركة المنفذة على الانتهاء منه .

أما مشاريع الطرقات التي مازالت تحت التنفيذ فأهمها مشروع - موري ديسكم الذي بلغ طوله 75 كم ويمر من موري على ساحل الجزيرة إلى أعالي الجبال في ديسكم وهذا المشروع يسهم بشكل قوي في إنعاش السياحة والاستثمار لمروره في مناطق سياحية فريدة كما يجري تنفيذ مشروع حديبو نوجد البالغ طوله حوالي 93 كم ومشروع قلنسية - معلا - شعاب ويصل طوله إلى 30 كم وقد بدأت الشركات بتنفيذ مشروع طريق ديسكم منهي التي يبلغ طولها 30 كم.

ومشروعين في مجال الرصف للشوارع والساحات العامة بمساحة إجمالية (210000) متر مربع ومشروعين في مجال تحسين وتجميل المدن بالمكلا بالإضافة إلى مشروع إعادة تأهيل طريق شحير - غيل باوزير بطول (11) كيلو متر كخط مزدوج . كما ان العمل جار في تنفيذ ( 34 ) مشروعاً من أبرزها : الخط الدائري لمدينة المكلا طريق حجر يبعث - الضليعة بطول ( 357 ) كيلو متراً طريق حديبو - قرية مومي - نوجد - طريق حرو - غيل بن يمين بطول (88) كيلومتراً ومشروع الطرق الإسفلتية لمدن وادي العين ، مصعب ، الديس ، الريدة الشرقية ، غيل باوزير وشحير بطول ( 80 ) كيلو متراً .

وبالنسبة لعام 2009 م فقد حظي فيه قطاع الأشغال العامة والطرق بمحافظة حضرموت بنصيب الأسد من الموازنة التقديرية للمشاريع الرأسمالية والاستثمارية بملغ قدره 21 ملياراً و 639 مليوناً و 300 ألف ريال فهناك 71 مشروعاً سيتواصل العمل فيها خلال العام الحالي خصص لها من الموازنة العامة مبلغ 15 ملياراً و 589 مليوناً و 300 ألف ريال ومن بين تلك المشاريع طريق المشهد - دوعن وطريق حورة - زاهر وسفلة 50 كيلو متراً في مدن وادي عمد بدوعن وأكثر من 400 كيلو متر في مدن وقرى وادي حضرموت وإنشاء 50 وحدة سكنية في حوارم ومشروع حرز السكني في قف العوامر بمديرية العبر وإنشاء جسر حيد قاسم بمديرية تريم وسفلة شوارع مديرية العبر بطول 130 كيلو متراً وشق وسفلة عدد من الطرق الريفية التي تربط مديريات المحافظة بعضها ببعض إلى جانب سفلة و رصف وإنارة وتشجير عدد من شوارع مدن المحافظة في الساحل والوادي وإعداد الدراسات والتصاميم لبناء 4 جسور معلقة للمركبات وسبعة جسور معلقة للمشاة بمدينة المكلا وبدء العمل في المرحلة الثانية من حور المكلا السياحي . أما المشاريع الجديدة التي سيدشن العمل فيها العام الحالي في إطار المشاريع الرأسمالية والاستثمارية المقترحة لمحافظة حضرموت فعددها 51 مشروعاً خصص لها مبلغ 6 مليارات و 55 مليون ريال ومن بين تلك

من الريالات مقارنة مع ( 716 ) كيلو متراً في عام 1990م وبهذا أصبحت المحافظة متواصلة مع بعضها البعض بشبكة حديثة من الإسفلت ما سهل على المواطنين والمستثمرين عملية التنقل وأسرة إنجاز المشاريع الخدمية الأخرى خاصة في المناطق النائية من مديرياتها .

ومن أهم المشاريع التي شهدتها حضرموت في هذا المجال مشروع طريق صنعاء - حضرموت وهو من المشاريع الحيوية الكبرى التي تربط جميع أجزاء محافظة حضرموت بالعاصمة عبر خط صافر بمحافظة مأرب وبلغت تكلفته الإجمالية 63 مليون دولار إلى جانب مشروع تحديث طريق المكلا - سيئون البالغ طوله 35 كيلو متراً بتكلفة إجمالية بلغت ثلاثة مليارات ريال ومشروع طريق الشحر - سيحوت الذي يمتد إلى محافظة المهرة ومنها إلى محافظة حضرموت ومنها إلى منفذ شحن والمزينة الحدودي مع سلطنة عمان وهو من المشاريع التي ستعود بالفائدة على المناطق التي تمر بها وعلى الوطن بشكل عام باعتبار هذا الطريق سيسهل التنقل بين اليمن وسلطنة عمان ومنها إلى باقي دول الخليج العربي .

ويجري العمل حالياً في مشروع طريق رأس حريرة - العيون بطول 60 كيلومتراً بتكلفة إجمالية بلغت 6 ملايين دولار كما يجري العمل في طريق المكلا - دوعن والطريق القبلية التي تبدأ من المكلا حول مسحة وظهر القرون والصباحات وثلة العليا ونويمة ومنطقة العكابر وحنيش مروراً بمناطق الصوب وحيرة والسبية وفرضة دوعن ويبلغ طول الطريق 159.5 كيلو متر وتبلغ تكلفته حوالي ( 6.500.000.000 ) ريال وهناك مشروع كبير أطلق عليه (الدائري) يبدأ من حلا إلى جول مرعى وسيبدأ العمل به قريباً .

وأخيراً تم استكمال ( 11 ) مشروعاً في مجال الطرق منها ستة مشاريع في مجال الشق والسفلة للشوارع الداخلية بمديريات المكلا ، غيل باوزير ، الشحر والديس الشرقية بطول (110) كيلومتراً