



## شبكة الطرقات في عدن شهدت تحولات كبيرة خلال السنوات الماضية من عمر الوحدة المباركة

# الدولة اعتمدت أكثر من (19) مليار ريال لمشاريع الطرق في المحافظة خلال الأعوام 2002م - 2009م



م. حسين عوض عقربي

هذه التحولات حيث رصدت لهذه المشاريع خلال الأعوام من 2002م حتى 2009م الإعتمادات الاستثمارية لصيانة وتوسيع وتطوير الشبكة التي بلغت (19) ملياراً و (462) مليوناً و(812) ألفاً و(110) ريالاً بطول 639 كم موزعة بين مشاريع باعتمادات مركزية ومشاريع باعتمادات محلية مبيناً أن الأعمال التطويرية لشبكة الطرق قد بدأت مطلع 2002م بشكل عملي حيث تم دراسة الأولويات التطويرية وتحديد المتطلبات التنفيذية وأولوياتها من الصيانة والتوسع والتطور المتتالية باعتمادات مركزية واعتمادات محلية للمحافظة.

شهدت شبكة الطرق في محافظة عدن تحولات كبيرة خلال السنوات الماضية من عمر الوحدة المباركة حيث حظيت بالعديد من المشاريع التنموية في جوانب الصيانة والتوسع والتطور والشق والرصف والإنارة لما لها من أهمية بالغة في تسهيل التطور والتنمية الشاملة للمحافظة كإحدى أهم البنى التحتية الضرورية.

وأوضح المهندس/ حسين عوض عقربي نائب مدير مكتب الأشغال العامة والطرق لـ (14 أكتوبر) انه في مطلع الألفية الثانية توفرت الجهود المخلصة والإعتمادات الكافية لإحداث

والمشاريع المركزية بلغت كلفتها (3) مليارات و(169) مليوناً و(506) آلاف ريال وتم تمويلها باعتمادات مركزية وبإشراف من الوزارة خلال الفترة الماضية قبل عام 2002م واستمر التنفيذ حتى 2007م بإجمالي أطوال (139 كم) بعضها أنجزت كاملاً وأخرى قيد التنفيذ بالإضافة إلى أن جزءاً منها متعثر كما هو الحال في طريق بئر فضل وعمران. وأضاف المهندس حسين عوض أن المشاريع باعتمادات استثنائية (محلية) وهي إجمالي الأعمال المنفذة والجارية في محافظة عدن لصيانة وتوسيع وتأهيل شبكة الطرق تم متابعتها من قبل السلطة المحلية ومكتب الأشغال لمحافظة عدن اللذين تمكننا من تأمين وتوفير الإعتمادات اللازمة للتنفيذ على دفعتين.. حيث بلغت كلفة المشروع الأول مليارين و(350) مليون ريال تم توفيرها في مطلع العام 2002م

### لقاء/ ذكرى جوهر

وتم إعداد الدراسات والمناقصات وبدأ التنفيذ في يونيو 2003م واستمر حتى نهاية عام 2005م وتم خلالها تنفيذ سبعة مشاريع بإجمالي أطوال (110 كم).

أما المشروع الثاني فبلغت كلفته (3) مليارات و(230) مليون ريال بدأت أعمال التنفيذ في أغسطس 2003م واستمر العمل حتى عام 2007م وشمل تنفيذ مجموعة من الطرق الرئيسية والرابطة وأعمال التوسع وإعادة بناء أجزاء من الشبكة القديمة بالإضافة إلى التوسع الكمي في الشبكة لأربعة عشر مشروعاً بإجمالي أطوال (138 كم) موزعة على جميع المديريات.

وقال نائب مدير مكتب الأشغال العامة إن قيادة المحافظة سعت لتأمين وتوفير الإعتمادات اللازمة لتنفيذ المشروعين الثالث والرابع لأغراض التوسع وإعادة التأهيل للشبكة القديمة بالإضافة إلى تطوير الشبكة بمكونات جديدة في أجزائها وأهمها الطرق الرئيسية والرابطة - وخصوصاً فتح مداخل جديدة للمحافظة وفقاً للمخطط التوجيهي للمحافظة حتى عام 2025م. كما أوضح المهندس حسين عوض عقربي أن المشروع الثالث قدرت كلفته بحوالي (4) مليارات و(680) مليوناً و(118) ألفاً و(418) ريالاً تم توفيرها من خلال المتابعة من قبل السلطة المحلية مع السلطة المركزية وتم توفير وتأمين المبالغ المطلوبة وفقاً للدراسات والتصاميم المقدمة