14 أكتوبر
يومية - سياسية - عامة
الأحد 13 ديسمبر 2009 م - العدد (14667) السنة الحادية و الأربعون

ثقافة الكراهية يجب أن ترفض من الجميع

علي عبدالله صالح - رئيس الجمهورية

Email: 14october@14october.com

وضع حجر الأساس لمشروع خليفة السكني بالمكلا

المكلا/مجدي بازياد:

وضع محافظ حضرموت الأخ/ سالم أحمد الخنبشي ومعه رئيس هيئة الهلال الأحمر الإماراتي حمد حميد المزروعي وسعادة السفير الإماراتي بصنعاء عبدالله بن مطر المزروعي صباح أمس حجر الأساس لمشروع الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان الذي تنفذه دولة الإمارات العربية المتحدة لبناء مائتي وحدة سكنية للأسر المتضررة من كارثة السيول بمنطقة جول الرماية.

وفي حفل التدشين أشاد محافظ حضرموت بمستوى العلاقات اليمنية الإماراتية الأخوية والتاريخية المتنامية بما قدمه الأشقاء في الإمارات من دعم مادي ومعنوي ومؤن غذائية وعلاجية للإشراف على المتضررين من الكارثة في حضرموت ووصف المشروع بإحدى لبنات الصرح الأخوي القائم بين الدولتين.

وقال الشيخ حمد حميد المزروعي رئيس هيئة الهلال الأحمر الإماراتي إن تدشين ووضع حجر الأساس لهذا المشروع يعد ثمرة من ثمار التعاون بين البلدين الشقيقين لبناء ألف مسكن لمتضرري السيول في الوادي والساحل.

وأكد أن المشروع سينجز في وقته المحدد بعد استكمال كافة المسوحات للموقع ووصف العلاقات اليمنية الإماراتية بعلاقات الود والإخاء التي لاتشوبها أية شائبة معبراً عن شكره وتقديره للسلطة المحلية في محافظة حضرموت وصندوق إعادة الإعمار على جهودهما في استكمال عملية مسح وتسليم المخططات الخاصة بالوحدات السكنية التي ستبنيها دولة الإمارات للمتضررين جراء السيول والفيضانات.

من جهته أكد سعادة السفير الإماراتي عبدالله بن مطر المزروعي أن المشروع يمثل مكرمة من الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان الذي أعلن عن المشروع إبان الكارثة بهدف تخفيف معاناة أهلنا في حضرموت الذين تربطنا بهم علاقات أخوية وتاريخية متنامية مضيفاً أن دولة الإمارات تولي الجانب الخيري والإنساني اهتماما كبيراً خاصة لدى أشقائها في الدول العربية وتأتي في مقدمتها اليمن شاكراً الجهات المعنية على إنجاز المخططات السكنية التي سيقام عليها المشروع.

من جانب آخر تحدث الوكيل المهندس عبدالله محمد متعافي المدير التنفيذي لصندوق الإعمار قائلاً إن زيارة المساحات المخصصة لبناء الوحدات السكنية في مدينة المكلا بمنطقة جول الرماية يأتي بعد زيارة الوفد الإماراتي للمواقع التي تم إنجازها في مدينة سيئون. في مساحة إجمالية تبلغ أكثر من (400) ألف متر مربع، حيث تم تسليم سبعة مواقع للمكتب الإستشاري تتسع لحوالي ثمانمائة مسكن.

وقال: حفل التدشين اليوم يعد الانطلاقة الاخرى لاستكمال مشروع الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان حفظه الله، مشيراً إلى أن فترة البناء ستحتاج قرابة عام ونصف على أكثر تقدير بمساحة تبلغ مائتي ألف متر مربع متكاملة الخدمات والبنية التحتية بعد استكمال الاعمال الإنشائية لبناء هذا المشروع في فبراير القادم والذي من المتوقع الانتهاء منه في شهر مارس عام 2011م. شاكراً جهود الأشقاء الإماراتيين وتحملهم عناء ومشقة السفر لإدخال الفرحة والبهجة والسرور على نفوس المتضررين من الكارثة الأليمة.

حضر حفل التدشين ووضع حجر الأساس الإخوة فهد سعيد المنهالي وكيل حضرموت للشؤون الفنية وعلي عمر باهيصمي الوكيل المساعد وعبدالله عمر باوزير رئيس لجنة الخدمات والمهندس معز محسن بافضل مدير صندوق الإعمار فرع المكلا ومحمد العمودي مدير المشاريع بالمحافظة والمدير التنفيذي لمؤسسة الصالح الاجتماعية للتنمية علي عبدالرحمن الأكوع وعدد من المديرين العامين لمكاتب الوزارات والشخصيات والأعيان.

36 شركة دولية تتنافس على إعداد وثائق مناقصة مشروع شبكة السكة الحديد في اليمن

صنعاء / سبأ:

أعلنت وزارة النقل أمس السبت عن أنها تسلمت عروض 36 شركة دولية استشارية متخصصة من مختلف دول العالم للمنافسة على إعداد وثائق المناقصات والعقود لمشروع شبكة سكة الحديد لربط مدن الجمهورية اليمنية ببعضها البعض من جانب وربط اليمن بدول الخليج من جانب آخر بنظام «بي. أو. تي» مع شركات القطاع الخاص العالمية عبر مناقصة دولية علنية.

وأكد وزير النقل خالد إبراهيم الوزير أن وزارته تسلمت عروض 36 شركة دولية استشارية متخصصة من مختلف دول العالم بالتزامن مع تسلم الوزارة من اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغرب آسيا «أسكوا» التابعة للأمم المتحدة دراسات الجدوى الاقتصادية الثلاث للمشروع التي أعدها خبراء من الاسكوا .

وكانت وزارة النقل دعت في منتصف أكتوبر الماضي الشركات الاستشارية الدولية المؤهلة إلى « إبداء اهتمامها في تقديم الخدمات الاستشارية المطلوبة، والدخول في ائتلاف لتحسين فرص تأهيلها وحدد أخر موعد لتقديم الشركات الاستشارية عروضها أمس السبت الموافق 12 من ديسمبر الحالي ».

وأضاف وزير النقل أن وزارته ستختار استشاريين لمشروع إعداد وثيقة المناقصة والعقود، والمشاركة في التفاوض والإشراف على التنفيذ من بين الشركات الدولية المتقدمة لإنشاء شبكة السكة الحديد تربط مدن اليمن ببعضها وتربط اليمن بدول الخليج ما يساعد على إقامة العديد من المشاريع الاستثمارية على امتداد خط السكة الحديدية ، إضافة إلى ربط مناطق الثروات المعدنية بالخط الدولي والموانئ وربط مناطق الكثافة السكانية بمدن الموانئ وربط مناطق الإنتاج الزراعي والسمكي بموانئ التصدير وأسواق الاستهلاك .

وتوقع وزير النقل أن تستغرق مدة تنفيذ المرحلة الأولى من الخدمات الاستشارية (إعداد وثائق المناقصة ونموذج العقد وفقاً للمعايير المتعارف عليها تجارياً على نطاق عالمي)، شهرين تبدأ من تاريخ توقيع العقد مع الشركة المختارة، في حين تشمل المرحلة الثانية المساعدة في تقويم العروض والمفاوضات اللاحقة مع المتقدم الفائز وحتى إبرام العقد، والإشراف على تنفيذ المشروع الذي من المتوقع انتهاء الشركة الاستشارية والتي سيتم الارساء عليها من إعداد تلك الوثائق في منتصف عام2010م.

وأشار إلى ان دراسات الجدوى الاقتصادية للمشروع التي استغرقت عملية إعدادها عامين كاملين من قبل خبراء الأمم المتحدة في منظمة الإسكوا تشمل مشاريع خط السكة الحديدية الساحلي الدولي الممتد من الطوال على الحدود اليمنية السعودية إلى شحن على الحدود اليمنية العمانية ، ودراسة الجدوى الاقتصادية لخط السكة الحديدية الخاص بربط مناطق الثروات المعدنية « الجوف ، مأرب ، شبوة ، بلحاف « ، ومشروع السكة الحديدية الذي يربط مناطق التجمعات السكانية بمدن الموانئ».

وأوضح وزير النقل أنه سيتم عقب هذه الإجراءات طرح مناقصة دولية على مراحل أمام الشركات العالمية المتخصصة لتنفيذ مشاريع السكة الحديدية في اليمن بنظام البناء والتشغيل والتحويل « بي . أو . تي» ، التي يتوقع طرحها في النصف الثاني من العام القادم 2010.

وأكد أن مشروع سكة الحديد الذي يتوقف إنشاؤه على جدية الشركات التي ستتقدم في ذلك الوقت سيحقق مكاسب اقتصادية هامة لليمن ستنعكس بصورة إيجابية على أنشطة اقتصادية عديدة مثل: التعدين، الأسماك، الزراعة، نقل المسافرين والبضائع وغيرها، فضلاً عن توفير فرص عمل للعمالة المحلية».

وأشار إلى أن القانون الصادر بانضمام اليمن إلى اتفاقية السكة الحديدية لدول «اسكوا» - الخط الدولي، يحدد المواصفات الفنية للمشروع .. مبيناً أنه يجري العمل حالياً مع دول مجلس التعاون الخليج العربي لاستكمال دراسة الجدوى الاقتصادية لربط دول الخليج مع اليمن عبر سلطنة عمان.

وأكد أن الإجراءات تسير بشكل متسارع ومدروس لضمان تنفيذ المشروع بشكل سليم، مشيراً إلى أهمية المشروع الذي يعتبر أحد أبرز المحاور الإستراتيجية التي تضمنها البرنامج الانتخابي لفخامة رئيس الجمهورية،وخطط وبرامج الحكومة لإنشاء شبكة سكك حديدية للطرق الدولية السريعة تربط بين محافظات البلاد البعيدة،ودول الجوار،خاصة السعودية وعمان.

وقال «إنه يتم العمل حالياً على استكمال دراسة المخطط الشامل لشبكة السكك الحديدية وحجز واستلام الأراضي اللازمة لمسارات خطوط السكك الحديدية المقترحة التي ستحددها دراسة الجدوى الخاصة بمشروع السكك الحديدية واستصدار القرارات الحكومية اللازمة لإدخال نمط النقل السككي وحجز المسارات من المخططات التنظيمية التوسعية الجديدة لكافة المدن اليمنية».

إعلان