

# ربط حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف السيار أثناء القيادة يحد من مخاطر وأضرار الحوادث المرورية



■ الحملة التوعوية للتعريف بفوائد ربط حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف السيار أثناء القيادة

مدير العلاقات العامة بأمن عدن:

## إحصائيات الحوادث المرورية المروعة تلزمنا التعامل معها بعقلية مدركة لحجم المشكلات الناجمة عنها

### التربويون يأملون خيراً



نعمان الحكيم

الآن، وبعد ختام المؤتمر العام والتربوية، ترى ماهو المعلم في فعله إزاء أكثر من (600) ألف معلم وتربوي وإداري هم الشريحة التي تتولى تعليم وتربية الأجيال، بدون أدنى شك، وهؤلاء في غالبيتهم لم يتحصلوا على حقوقهم إلى اليوم، لكنهم يعتبرون الوطن هو الاسم والأكثر!

ولذلك نقول: ليس المهم انتخاب مكتب تنفيذي أو إصدار بيان أو تقديم عود، أو... أو... بقدر ما يهمنا أن تبدأ الخطوات

الملموسة حقيقة فقد سئمتنا الخطب والوعود، منذ ما قبل الوحدة وحتى اليوم، نحن لا نريد غزلاً وكلاماً معسولاً أثناء الانتخابات، ثم يتلاشى ذلك فيما بعد احتلال المواقع والحصول على الامتيازات، وأسأل هنا سؤالاً كبيراً عن كيفية حصول قيادات النقابة إجمالاً على مزايا قانون المعلم والمهنة التعليمية الذي طبق منذ العام 1998م، وغيرهم ممن لديهم فتاوى وقرارات وزارية لم يحصلوا على ذلك حتى (موت القانون) وظهور المولود الجديد، الذي هو الآخر منحهم طبيعة العمل باعتبار أنهم قد حصلوا على مزايا قانون المعلم ومن ثم حرم الباقون من طبيعة العمل إلى الآن، علماً أن بعض الإدارات سوف لن تحصل على أية بدلات لأنها كما يقولون إداريون، وكل ذلك بموافقة النقابة أو بسكوتها، لأن ما حصلوا عليه، أنا اعتبره رشوة لإسكاتهم عن حقوق الآلاف الذين تنكس ملفاتهم في مكتب الأخ/ فيصل غالب مدير عام شؤون الموظفين بديوان الوزارة، وهو الشخص الطيب والمخلص الذي يحاول دائماً إيجاد حلول للمشكلات لكنه لا يتنجح لأن هناك من يعرقل ويسبب، وكل شيء بحسابه!

أنا هنا لا أفترى ولا أكذب، فهذه حقائق تواترت النقابة عنها وقبضت الثمن، والآن تصعبت الأمور عند الخدمة والمالية في دفع المستحقات، بل وربما لن يتم ذلك لصعوبات مالية وموازنات... الخ وصدقوني إن ذكر الفساد والاهتمام بالمعلم وغيره، ماهي إلا ذرائع لكسب التأييد والانتخابات وهي حقن مهدئة كان يفترض على جبهة التربويين النقابيين الذين حضروا المؤتمر أن لا يفوتوا هذه القضايا إلا بقرارات نافذة.. فهل يستطيع قادة المكتب التنفيذي اليوم قبل الغد إطلاق حقوق التربويين في عدن مثلاً من حصولوا على فتاوى قانون المعلم عبر مكتب الخدمة المدنية بعدن منذ عام (2005م) وضاعت حتى يومنا هذا.. وهل يستطيع هؤلاء القادة المتخمون أن يطلقوا بدلات طبيعة العمل من يومها وبأثر مالي رجعي، بعد أن سكتوا وتهاونوا في سبيل إحرار مكاسب شخصية ليس إلا!..

لقد مات عشرات التربويين وهم محرومون من قانون المعلم ومن طبيعة العمل، بينما حصل على ذلك بالتزوير والرشوة آخرون.. فهل هذا يكفي أم نورد أسماء السامسة والمستفيدين فرداً فرداً وعلى حساب أصحاب الحق القانوني؟! نحن لا يهمننا من يطلع ومن ينزل في القيادة، وبدون الحصول من يحق الحقوق لأصحابها بأمانة وحيادية، وبدون الحصول على مكاسب شخصية وأراضي وامتيازات، وهم محسوبون معلمون أولاً وأخيراً.. ولذلك لا بد من أن يتنبه قادتنا النقابيين إلى أن القواعد لن تسكت بعد اليوم عن حقوقها، وستتقدم بمحاكمات ضدهم انطلاقاً من الدستور والقوانين، وبرعاية الحكومة والدولة سننال حقوقنا التي سكتت النقابة عنها سنين طويلة.

المروية وكذا التخفيف والتقليل من الإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية المحزنة والمؤلمة. وأضاف يقول: ولا يفوتني أن أتوه إلى أن محافظة عدن كانت بسياقة بهذا الأمر حيث قمنا بتطبيق نظام ربط حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة قبل أكثر من سنة غير أنه واجهنا بعض الصعوبات حينها بسبب انفراد محافظة عدن بذلك وخاصة من الأخوة القادمين من المحافظات الأخرى، غير أن الأمر الآن يختلف في تطبيق هذا النظام كونه الآن يشمل جميع محافظات الجمهورية وذلك إدراكاً من معالي الأخ/ وزير الداخلية بأهمية هذا النظام وضرورته لما فيه مصلحة المجتمع، وقد بدأنا هذه الحملة وكان التجاوب ايجابياً نظراً لما يتمتع به مواطني محافظة عدن من روح حضارية وسلوك متميز وحب للنظام والقانون، غير أننا نهيئ بجميع السائقين التقيد والالتزام بربط حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة ونأمل أن يتعودوا على ذلك خلال هذا الشهر من مدة الحملة والتي بعدها مباشرة سوف يتم تطبيق العقوبات القانونية على من لم يلتزم بهذا النظام.

وأختتم العقيد ركن/ عبدالجبار شمهان نائب مدير مرور محافظة عدن حديثه قائلاً: بالنسبة للضباط والأفراد في مختلف التقاطعات والفرزات وذلك من أجل إرشاد وتوعية السائقين والركاب بأهمية الالتزام بربط حزام الأمان وكذا منع السائقين من استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة والآليات، ومن أجل التوعية والتوجيه والإرشاد قمنا بتوزيع المصققات والبروشورات الإرشادية التي تبين أهمية ذلك، كما قمنا بإجراء العديد من اللقاءات الإعلامية التليفزيونية والصحفية بغية توصيل الرسالة الإعلامية للجميع خلال فترة الحملة الممتدة من 14 نوفمبر وحتى 14 ديسمبر 2009م، والهدف من الحملة هو التوعية والتي سوف تستمر لمدة شهر وذلك لإيجاد وعي مروري بأهمية حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف السيار أثناء القيادة لما لهذين الأمرين من أهمية بالغة للحد من الحوادث



معالي الأخ اللواء ركن/ مطهر رشاد المصري وزير الداخلية، وذلك من خلال قيامنا بنشر الضباط والأفراد في مختلف التقاطعات والفرزات وذلك من أجل إرشاد وتوعية السائقين والركاب بأهمية الالتزام بربط حزام الأمان وكذا منع السائقين من استخدام الهاتف الجوال أثناء القيادة والآليات، ومن أجل التوعية والتوجيه والإرشاد قمنا بتوزيع المصققات والبروشورات الإرشادية التي تبين أهمية ذلك، كما قمنا بإجراء العديد من اللقاءات الإعلامية التليفزيونية والصحفية بغية توصيل الرسالة الإعلامية للجميع خلال فترة الحملة الممتدة من 14 نوفمبر وحتى 14 ديسمبر 2009م، والهدف من الحملة هو التوعية والتي سوف تستمر لمدة شهر وذلك لإيجاد وعي مروري بأهمية حزام الأمان وعدم استخدام الهاتف السيار أثناء القيادة لما لهذين الأمرين من أهمية بالغة للحد من الحوادث

نظراً لزيادة نسبة ومعدلات الحوادث المرورية وما خلفته من كوارث محزنة ومؤلمة، وللحد من مخاطر وأضرار هذه الحوادث المرورية وارتفاع معدلاتها المخيفة، تتبنى حالياً قيادة وزارة الداخلية وفي مقدمتهم الأخ اللواء ركن/ مطهر رشاد المصري وزير الداخلية بالتعاون مع كافة المؤسسات الرسمية الإعلامية والتوجيهية وبمشاركة العديد من منظمات المجتمع المدني حملة توعوية للتعريف بالفوائد التي يحققها ربط حزام الأمان، أو عدم استخدام الهاتف السيار أثناء القيادة إلا أننا نستغرب من ذلك الإصرار الغريب والمكابرة على ارتكاب المخالفات وعلى عدم اهتمامنا بشؤون أمننا وسلامتنا.. لهذا نتمنى لهذه الحملة المرورية النجاح بحيث لا نرى سائقاً لا يربط حزام الأمان وآخر يستخدم الهاتف السيار، حتى نتفرغ جميعاً لحل بقية المشكلات المرورية واحدة بعد أخرى.

ولتسليط الأضواء على هذه الحملة المرورية والتعرف على الجهود المبذولة لإنجاحها في محافظة عدن، كان لنا هذه اللقاءات مع ذوي العلاقة والاختصاص:

#### متابعة / محمد قائد علي

الخلفية، وحزام الأمان يقي من الإصابات بنسبة 70% إذ يحمي السائقين عند الوقوف المفاجئ من الاصطدام

حديثه فقال: أما بالنسبة للهاتف النقال فإن خطورته شديدة لمن يستخدمه أثناء قيادة السيارة، واستخدام

#### التوجيه المعنوي

العقيد/ خالد عبده محمد الزبيدي، مدير إدارة العلاقات العامة والتوجيه المعنوي بأمن عدن حديثاً بهذا الخصوص قائلاً: تجري هذه الأيام تنفيذ إعلامية توعوية تنفيذياً لقرار معالي الأخ/ وزير الداخلية بشأن أهمية استخدام حزام الأمان ومنع استخدام الهاتف النقال أثناء القيادة، وما لاشك فيه إن حركة السير بحاجة ماسة إلى التوعية المرورية المكثفة بشتى الوسائل الإعلامية والتوجيهية والإرشادية على اعتبار حركة السير مرآة للمجتمع وبحاجة لوقفه تقيمه، وعندما نتطلعنا للإحصائيات الخاصة بالحوادث المرورية المروعة تلزمنا بالتعامل مع متغيرات العصر بعقلية واعية ومدركة لحجم المشكلات التي تنتج عن هذه المتغيرات والعمل للحد وتقليل سلباتها إلى أقل حد ممكن، ولتحقيق السلامة فقد تم مواجهة هذه المشكلة وزودت السيارات بوسائل

#### نائب مدير مرور عدن:

## السيارات بوسائل زودت سلامة للتخفيف من آثار الصدمات في حدود استفلال الإنسان لهذه الوسائل

بالزجاج الأمامي ويثبت الركاب داخل السيارة. وأختتم العقيد/ خالد الزبيدي مدير العلاقات العامة والتوجيه المعنوي بأمن عدن

على القدرة على التركيز وتقدير المسافات والالتزام بالمسار والحفاظ على معدل سرعة مناسبة ويشتمت الذهن ويقلل من التركيز في قيادة المركبة، ولذا علينا عدم استخدام الهاتف النقال أثناء قيادة السيارات، وإذا كان لا بد من ذلك فيالإمكان استخدام وحدة التحدث عن بعد في أضيق الحدود أو تقليل المحادثة لكي لا ندخل في جدل مع من يحدثنا، وفي حالة الضرورة بإمكان السائق أن يجنب ويركن السيارة جانباً ويكمل حديثه الهاتفية، ولتجنب الوقوع في الحوادث المرورية يستحسن إغلاق الهاتف النقال أثناء قيادة السيارات،



## التحصين ضد الحصبة وشلل الأطفال تأكيداً للوقاية واستمرار لحالة الاستئصال

أخي المواطن ..  
أختي المواطنة

الحملة الوطنية للتحصين ضد مرضي الحصبة وشلل الأطفال في المرافق الصحية والواقع المستعدلة للأطفال دون الخامسة من العمر حتى من سبق تحصينهم، في الفترة من (12-17 ديسمبر 2009م)