

جهز لنا عزب محمد فضل صفيحة عبوة ناسفة من ذلك النوع الثقيل المضاعف وطرح علينا التوجه إلى جسر البريقة (عدن الصغرى). توجهنا بسيارة علي حميد غالب اللاندروفر لقدرتها على اختراق الخط الصحراوي من مناطق ليج إلى عدن والعودة. نزلنا من السيارة عند الجسر بينما واصل السائق علي حميد الطريق إلى البريقة ليعود بعد قليل لالتقاطنا بعد أن نكون قد عملنا المؤقت للمتفجرات وتبقى الأعلام في أيدينا التي لا يمكن أن نحطها إلا عند عودته لأنها تأخذ عشرين دقيقة ولا بد من انتظاره وعند وصوله نحطها وننطلق. وبقينا ننتظره، تأخر علينا فقررنا أن نحط الأعلام ونغادر الموقع سيرا على الأقدام، وكان هذا السير يشكل خطورة علينا لاحتمال وصول دورية أو طائرة عمودية عقب الانفجار إلى الموقع فتجد سيرنا في طريق لا يسير فيه الناس وإنما السيارات فقط، لأن الخط غير مأهول، وتوقيت الأعلام قد ينزل إلى 15 دقيقة بسبب الحر.

وكانت نوي قطع الطريق سيرا باتجاه الصحراء ومنطقة الفارسي، ونحن على معرفة بتلك المناطق من قبل. لكن وصلت السيارة، وانطلقنا وما أن وصلنا إلى الخط المجاور لأعمدة وبروج اللاسلكي حتى فعل المفجر مفعوله وإذا بالنيران تشتعل وتصل ألسنتها إلى عنان السماء، وكنا ونحن في الطريق عند قرية المهران نرى القرية مضاءة بفعل ألسنة اللهب. نجحت العملية وأصدرنا بياناً بها. وهكذا توالى عملياتنا في إطار فتح.

## انتقالي من «فتح» إلى «النصر» :

كانت تربطني بعزب محمد فضل أواصر قريبي إلى جانب روابط الصداقة والجميل والمعروف والمروءة المتبادلة بيننا وزاد ذلك ارتباطنا بأبئيل وأصعب مهمة في تاريخ الوطن، وهي الكفاح المسلح من أجل تحرير الوطن وكان كلانا قمة في الحماس لهذه الرسالة والواجب الوطني، لكن مع الأيام نشب خلاف طفيف بيني وبينه في الرأي حول أسلوب التعامل مع أعضاء التنظيم وأنا منهم، حيث كنا ننفذ أوامر وتعليمات العمليات الفدائية بكل حماس بل أطلب منه أحياناً أن يعطينا أمراً بتنفيذ عملية ما فيفعل بصدر رحب، وتتقبل نحن كل ما يصدر عنه باستجابة وصدر أرحب، لكن أن تتعدى الأوامر إلى إرسال أو استخدام الأعضاء في مشاوير خاصة ومنافع منزلية، كما يصنع بعض الضباط مع بعض الجنود، كان هذا يزعجني فلم أكن أوافق على ذلك لأننا لم نكن في معسكر واختلفت معه في ذلك، وابتعدت وربما لا ألوهم لأنه تعود على ذلك، بحكم بيته المشيخة التي جاء منها، حيث كان جدنا شيخاً ووالده كان شيخاً أيضاً، وقد تعود المشايخ على استخدام الآخرين للمنفعة وكان ذلك صعباً علي، لأن تلك النزعة القبلية لم تتمكن مني ربما لأنني نشأت في المدينة أهم سنوات حياتي - كما ذكرت في الفصل الأول -، حيث عرفنا أن لكل شخص مقاما وقدرًا وقيمة، أضف إلى ذلك حوضي في المدينة معترك حياة الرفض والممانعة في مجال العمل النقابي ودخلنا في صراعات مع أطراف مختلفة وأخيراً حرب تحرير ونضال ما جعلنا نحس بكياننا وأعطانا ذلك المعترك روح العزة واحترام الذات واحترام الآخر.

لذلك تركت ابن عمي وصديقي وانتقلت إلى صديق آخر قديم هو خالد أحمد سعيد (مفلحي) قائد فرقة النصر، فقد كنت مفتونا بالجمع الذي حول خالد إلى جانب إعجابي بخالد نفسه، فقد كان من حوله متعلمون مثقفون من شباب التنظيم ورجاله مثل عبده قاسم شعبي ويوسف النهاري، وهذا لا يعني أنني أقلل من قدر أخي عزب محمد فضل، فقد كان رغم أنه حتى ذلك الحين لم يكن يهتم بالقراءة والكتابة أو يجيدها إلا أن وزنه كان بعدة رجال متعلمين، والعديد من المتعلمين أو المثقفين لم يصنعوا ما صنع.

## العمليات في فرقة «النصر»

أولاً أتذكر من كانوا في هذه الفرقة إلى جانب القائد خالد، محمد منصور وعبدالجبار الفتيح واليوسفي وحسين حامد العزبي وصلاح البيضاوي (وهذا اسمه التنظيمي أما الحقيقي لا أعرفه) وعبدالواحد الأبرش وغيرهم.

## عملية الاستيلاء على آلات كاتبة وناسخة :

والجوية. وصلنا إلى دار سعد باتجاه حديقة الملاهي حالياً (بستان الكمسري سابقاً) من جهة الشمال، (خط التسعين اليوم) الذي كان تراباً وأشجاراً واخترتنا مكاناً مناسباً لممرور الدورية البريطانية في آخر خط لضواحي عدن، حيث لم يكن ذلك المكان مأهولاً بالسكان ولم تكن هناك مبان بالمرة - كما هو الحال اليوم، كان الموقع شبه صحراوي وليس فيه سوى قصر سلطان ليج، وأشجار السيسبان وطريق بين مسفلت وترابي ونحن ننتظر الدورية، فإذا بدورية بريطانية تقترب في الظلام ونحن لا نستطيع أن نميزها سوى من نوع السيارة بسبب أنوار السيارة التي ترسل أو تشع فتجذب



صورة حديثة من الجو لغرب المطار وقد أقيم لسان بحري على جانبي الطريق لوضع الإشارات للطائرات ولم يكن موجوداً أثناء القيام بعملية القصف وتشير الدائرة إلى الموقع الذي تم منه القصف نحو المطار.

عنا رؤية من بداخلها إلا أن مقدمة سيارة اللاندروفر تجعلك تميزها بحكم بروز جانبي المقدمة خلافاً لبقية السيارات كما تميزها من طريقة ومكان وزمان تحركها خلافاً للمدنيين من المواطنين الذين لن يأتوا إلى مثل هذا المكان في مثل هذه الساعة خصوصاً أن هذه المواقع تعد فاصلاً ما بين مستعمرة عدن والسلطنة. وأقبلت دوريتان الأولى بريطانية والثانية من الجيش المحلي (الاتحادي) الذي صنعه الإنجليز، غيرت الدورية الأولى ورجعت بينما استمرت الدورية الثانية، وكان اللغم من نصيبها. علماً بأن هذه القوات وضعت ألغاماً مضادة للأفراد في بعض هذه المواقع. وللعلم أيضاً كانت بعض الدوريات من السيارات تتوغل في هذه المناطق شبه الصحراوية من سلطنة ليج شمال عدن بحثاً عن مهربي الأسلحة، ولما أصيب عدد منها لجأت إلى استخدام دوريات من المصفحات أو دبابات صلاح الدين، ولما نسفت هذه أيضاً توقفوا عن إرسال أي دورية إلى هذه المناطق وصار حدها فقط حدود المستعمرة هو (بستان الكمسري) وما يعرف بخط التسعين اليوم.

## صدر أول بيان لـ«فتح»

وأصدرنا أول بيان لـ«فتح» بهذه العملية وسر الأخ عزب محمد فضل مسئول «فتح» بذلك وأعطانا المزيد من المواد، وقد كان يضاعف كمية المتفجرات أكثر مما درسناه بحكم أنها كانت مخزونة لديه وتحت مسؤوليته. فكان بعين صفيحة (تنك) كاملة بمادة الـ«تي إن تي» ويضيف عليها أصابع الديناميت ولغماً بعد سلك ما يلزم سلخه منها وينتهي من تركيبها وتجهيزها، ثم يحدد لنا أو يرسلنا إلى مكان ما لتنفيذ عملية بتلك العبوة، ومرات يقوم هو بعمليات.

## العملية الثانية عند جسر البريقة

ولحقت فرق أخرى وكان كل اسم من الأسماء أعلاه مكلف بتشكيل خلية.

## فرقة الوحدة :

علي بن علي هادي الجحافي .  
قاسم سيف .  
محمود قائد الشعبيي .  
علي عبيد محمد .  
عبدالرحمن المنسوب .  
عبدالله طاهر المحرابي .

حسن زين .  
السلال .  
حسن علي الديب .  
قاسم جلدل .  
هاشم أحمد هادي .  
محمد أحمد الفضلي شايف .  
فضل درويش .  
محمد ناصر عويضان .  
صالح محمد عبدان .  
محمد أنور .  
حسن فارح .  
مهدي جامع .  
محمد سالم حرسى .  
محمد حسن البان .  
عبدالله حسين البعداني .  
صالح عبدالله المنتصر .  
مرشد العمودي .  
محمود حسن الزومحي .  
فضل سالم سعيد .  
السيد علي أحمد .  
فضل عبد الحمي .  
رضية أحمد هادي .  
بهية محمد علي .  
حسين محبوب .  
علي صالح القباطي .  
محمد العمودي .

## فرقة النصر :

خالد أحمد سعيد (مفلحي) .  
عبدالجبار قائد .  
يوسف علوي .  
عثمان عوض ناصر .  
محسن فضل منصور .  
حسين حامد العزبي .  
عبده قاسم الشعبيي .  
نادية أحمد سعيد .  
أحمد علي سعيد .  
علي سعيد غالب .  
محمد علي مقبل (أبو جلال) .  
محمد منصور .  
صالح علي .  
سعيد ماطر .  
محمد أمين .  
محمد حسين .  
صلاح الدين .

## الانطلاق والعودة نحو ساحة عدن

ركبنا السيارة من تعز مع عزب محمد فضل متوجهين إلى منطقة الشويبة وفيها نزلنا لنبدأ رحلة السير على الأقدام مروراً بمنطقة المصلى، وكان سيرنا ليلاً ونزولاً في مناظر جبلية شاهقة وعرة في الظلام لا نرى إلا بصعوبة والطريق لا يصلح حتى للمشي بحيث أن عزب محمد فضل نفسه كان سيقع.

كان معنا أحمد مهدي وحسن مهدي ودرش والصماتي الملقب بالظلي وكان شهماً عربياً أصيلاً وغيرهم. ووصلنا طور الباحة. وتحت مركز طور الباحة العسكري أطلقت باتجاهنا قنابل مضيفة، ويبدو أن المركز أبلغ باحتمال وصول مجموعتنا أو أن ذلك كان روتيناً عسكرياً معتاداً. وكنا قد تدرنا على هذه الحالة بأن لا نحرك ساكناً بين الأشجار أثناء انتشار ضوء مثل هذه القنابل فيقف كل منا في مكانه على الحركة نفسها التي كان عليها لحظة الإضاءة، وإلا رآه العدو وأطلق النار عليه، فطبقتنا ذلك ونجونا واجتازنا الوادي مواصلين السير في وادي الصميتة، وكان معنا دليل من المنطقة لمعرفة الطريق. ثم استقبلنا هناك زيد هوش من أهالي المنطقة وكان ينتظرنا بسيارة وقد نسق معه عزب محمد فضل من قبل، وانطلقت بنا سيارة زيد هوش نحو عدن.

## بدء عمليات فرقتنا «فتح»

وبدلاً من انتظاري الأمر من عزب محمد فضل بالبدء في تنفيذ العمليات استعجلته قائلاً : «عزب نريد نبدأ وما دام اسمنا «فتح» لازم نبدأ ونستفتح». وعزب محمد فضل الآن ما زال على قيد الحياة حياً يريز أطال الله في عمره. فوافق وأعطانا لغماً وأنا وأحمد سالم دياب وعمر سيف، فمشينا على الأقدام قاطعين الصحراء في ظلمة الليل من صبر حتى دار سعد، كنا شباباً أصحاء ولا بد من عبور أماكن خالية من الطرق والنقاط وعيون المراقبة البرية

شهر أغسطس من العام 1966م هو تاريخ ميلاد تنظيم

مسلح سمي «التنظيم الشعبي للقوى الثورية»