

في ختام فعاليات مشروع القادة والأركان بدائرة التأمين الفني

## نائب رئيس هيئة الأركان يشدد على تنفيذ المشاريع الهادفة صقل المهارات



مصفاة/سياء

أختتم صباح أمس بدائرة التأمين الفني مشروع القادة والأركان على الخارطة بحضور نائب رئيس هيئة الأركان العامة لشؤون العمليات اللواء الركن علي محمد صلاح.

وفي اختتام الدورة ألقى نائب رئيس هيئة الأركان العامة لشؤون العمليات كلمة هنا فيها المشاركون على النجاح الذي تحققت أثناء تنفيذ المشروع.. مشيراً في سياق كلمته إلى أهمية تنفيذ مثل هذه المشاريع الهادفة إلى صقل خبرات ومهارات القادة والأركان وتعزيز قدراتهم وخبراتهم الفنية العملية والقتالية في مختلف الظروف والأحوال.

وقال صلاح: «يجب علينا أن نحرص على الاستفادة من مثل هذه المشاريع ليكون كل واحد منا قادراً على تنفيذ أي مهام يكلف بها في مجال اختصاصه، وعلينا أيضاً متابعة ومعرفة كل جديد من شأنه أن يضيف لنا شيئاً من الخبرة والمهارة».

وأشار إلى أن العصر هو عصر العلم والمعرفة والتأهيل والإعداد.. مشيداً بالمستوى الذي وصلت إليه دائرة التأمين الفني والخطوات التي خطتها في تنفيذ مثل هذه الفعاليات والمشاريع التكتيكية والفنية على الخارطة والتي تعزز من القدرة والجاهزية

الركن مهندس محمد علي العرار شرحة موجزا عن عملية تنفيذ المشروع التي تأتي ضمن خطة وزارة الدفاع ورئاسة هيئة الأركان العامة للتعلم التدريبي العملي والإعداد المعنوي 2009م.

وفي ختام المشروع تم استعراض جاهزية الآليات والمعدات والعربات القتالية بدائرة التأمين الفني.

حضر اختتام فعاليات المشروع ممثل مكتب القائد الأعلى اللواء الركن صالح الضنين ومدير شؤون الضباط العميد الركن قائد العنسي وعدد من القادة ومميري الوافدين العسكريين.

القتالية والفنية لوحدة القوات المسلحة.

كما قدم مدير دائرة التأمين الفني رئيس المشروع العقيد

والتي تعزز من القدرة والجاهزية

التي تعزز من القدرة والجاهزية

## (اليمنية) تستنكر تصريحات الفرنسيين الاستباقية إزاء حادثة الطائرة المنكوبة



القاضي يلتقي بأسر طاقم الطائرة الضحايا (من الأرشيف)

تتابع في مثل هذه الحوادث، والمثال الحي على ذلك الحادث الأليم لطائرة الإيرباس 330 المملوكة للطيران الفرنسي والتي تعرضت لحادث في المحيط الأطلسي أوائل الشهر الماضي راح ضحيته 224 راكباً.

وقال البيان «ورغم أن التحقيقات تجري منذ وقوع حادث سقوط تلك الطائرة إلا أنه لم يصدر أي تعليق من الجهات المعنية التي أثارت ما أثارت حول طائرة اليمنية من تكهنات وتفسيرات غير مبررة، متناسبة السمعة المحترمة للخطوط الجوية اليمنية

تتابع في مثل هذه الحوادث، والمثال الحي على ذلك الحادث الأليم لطائرة الإيرباس 330 المملوكة للطيران الفرنسي والتي تعرضت لحادث في المحيط الأطلسي أوائل الشهر الماضي راح ضحيته 224 راكباً.

وقال البيان «ورغم أن التحقيقات تجري منذ وقوع حادث سقوط تلك الطائرة إلا أنه لم يصدر أي تعليق من الجهات المعنية التي أثارت ما أثارت حول طائرة اليمنية من تكهنات وتفسيرات غير مبررة، متناسبة السمعة المحترمة للخطوط الجوية اليمنية

استغرب مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية اليمنية الجمعية العمومية الممثلة لملاك الشركة من الجانبين في الجمهورية اليمنية والمملكة العربية السعودية، ما تناقلته وسائل الإعلام من تصريحات لبعض المسؤولين في الحكومة الفرنسية بخصوص الطائرة المنكوبة التي تعرضت لحادث في جزر القمر نهاية الشهر الماضي.

وتطرق البيان الذي صدر يوم أمس الأربعاء إلى التذاعيات السلبية لتلك التصريحات على مشاعر أسر الضحايا، وما ترتب عنها من آثار سلبية على سمعة الخطوط الجوية اليمنية كشركة طيران مملوكة لكل من الجمهورية اليمنية والمملكة العربية السعودية.

وقال البيان «وفي هذا الإطار يؤكد المجلس استنكاره لتلك التصريحات غير المنطقية التي صدرت عن أولئك المسؤولين بشكل استباقي بعد سويعات قليلة من وقوع الحادث من دون ما اعتماد على تحقيقات فنية وقبل أن يتم حتى العثور على الطائرة أو أي جزء منها أو أي أدلة مادية أخرى».

وأضاف «وقد حدث ذلك بشكل ملفت ومثير للاستغراب لبعده عن الإجراءات التي

## الجفري يؤكد أهمية النهوض بأوضاع المؤسسة المحلية للنقل البري



14OCTOBER

بالتنسيق مع السلطة المحلية بالمحافظة للنهوض بوضعية المؤسسة وإدخالها سوق العمل والمنافسة ومنها توفير العديد من الباصات للنقل الجماعي وتشغيلها لزيادة إيرادات المؤسسة والحفاظ على مستوى نشاطها أمام الشركات الأخرى المنافسة.

بعد ذلك قام الأخ المحافظ

وكذا تقديم العديد من الدراسات والخطط والاستفادة من الكادر الوظيفي لإعادة نشاطها بالشكل المطلوب والذي يتناسب وسوق المنافسة مع القطاع الخاص.

ومن جانبه أكد الأخ/ حسين العبادي مدير عام المؤسسة العامة للنقل أن المؤسسة لديها العديد من الخطط والدراسات



14OCTOBER

والمؤسسة والمتعلقة بأوضاعها ومستوى نشاط العمل فيها وتوفير الإمكانيات المتاحة لمعالجة وضعية المؤسسة.

وفي اللقاء أكد الأخ المحافظ ضرورة إيجاد المعالجات والحلول المناسبة لانتشال المؤسسة من وضعيتها الحالية والنهوض بها وإدخالها إلى سوق المنافسة

المؤسسة والمتعلقة بأوضاعها ومستوى نشاط العمل فيها وتوفير الإمكانيات المتاحة لمعالجة وضعية المؤسسة.

وفي اللقاء أكد الأخ المحافظ ضرورة إيجاد المعالجات والحلول المناسبة لانتشال المؤسسة من وضعيتها الحالية والنهوض بها وإدخالها إلى سوق المنافسة

## اليوم وبعد غد امتحانات القبول في كلية العلوم الإدارية عدن

عن/عبدروس نورجي

دعت نيابة شؤون الطلاب بجامعة عدن الطلاب والطالبات الذين تقدموا للدراسة في كلية العلوم الإدارية للتحضير للعام الدراسي 2010/2009م لإجراء امتحانات القبول والمنافسة التي ستبدأ صباح اليوم 16 يوليو الجاري في مبنى الكلية بمدينة الشعب.

وأوضحت أن الامتحانات ستجرى لجميع التخصصات في كلية العلوم الإدارية وعلى النحو الآتي: الخميس 2009/7/16م مادة الرياضيات من الساعة 8.30 صباحاً حتى 10.30 صباحاً.

السبت 2009/7/18م مادة اللغة الإنجليزية من الساعة 8.30 صباحاً حتى 10.30 صباحاً.

وطالب أ.د. محمد أحمد العبادي نائب رئيس جامعة عدن لشؤون الطلاب بضرورة تقيد جميع الطلبة والطالبات بالمواعيد المحددة لإجراء امتحانات القبول في كلية العلوم الإدارية، مشيراً إلى أنه سيجري إعلان نتائج امتحانات المنافسة يوم 2009/8/1م.

وحددت فترة قيد الطلاب والطالبات الناجحين والمقبولين للدراسة في كلية العلوم الإدارية خلال الفترة 2009/8/4م وحتى 2009/8/15م.

التي تعزز من القدرة والجاهزية

## تأجيل محاكمة القراصنة الصوماليين إلى أكتوبر القادم

عن/سياء

استمعت محكمة الميناء الابتدائية بعن في جلستها أمس إلى قرارات الاتهام الموجه ضد 22 صومالياً مقسمين إلى مجموعتين الأولى 12 متهمًا والثانية عشرة متهمين بالقرصنة البحرية.

وفي الجلسة التي عقدت برئاسة القاضي محمد حمود أحمد الأبيض رئيس المحكمة بين قرار الاتهام الموجه إلى المجموعة الأولى قيامهم في الـ13 من ديسمبر الماضي باختطاف القارب اليمني (صلاح الدين) وعلى متنه اثنا عشر صياداً بقوة السلاح.

وأوضح قرار الاتهام أن المتهمين سعوا جميعاً على ظهر القارب المملوك للمجنى عليه علي محمد يحيى كليب، وأرغموه على التحرك إلى أماكن خاصة لتنفيذ أهداف إجرامية خلافاً لإرادة صاحب القارب ومن عليه.

كما ذكر قرار الاتهام أن المتهمين الاثني عشر استخدموا القارب صلاح الدين في ملاحقة سفينة



14OCTOBER

كلاشنكوف) وقائد صاروخي (أر بي جي) وتقرير مترجم من قبل الفرقة الهندية يوضح كيفية قيام المتهمين بارتكاب جريمتهم وكذا الاستناد إلى محضر أقوال البحارة اليمنيين في قارب صلاح الدين.

عقب ذلك واجهت المحكمة المتهمين بالتهمة المنسوبة إليهم بقرار الاتهام، فأجابوا جميعاً بالإيجاب، فيما رفض دفاع المتهمين تقرير الفرقة الهندية



14OCTOBER

أجنبية وإطلاق النار عليها لإرغامها على التوقف بقصد اختطافها الأمر الذي يعاقب عليه طبقاً لأحكام الشريعة الإسلامية الغراء ونصوص القانون.

وكان قد تم القبض على المتهمين من قبل فرقاطة هندية متواجدة في خليج عدن وقامت بتسليمهم إلى قوات خفر السواحل اليمنية وتم أخذ أقوالهم في إدارة البحث الجنائي والنيابة العامة وضبط عشرة أسلحة آية

# اعلان