في لقاء لرئيس الخوط الجوية اليمنية بأسر ضحايا طاقم الطائرة المنكوبة

فرق البحث مازالت تقوم بأعمالها في منطقة الحادث وفريق يمني يحقق في القضية

الجثث التي تم العثور عليها لم يثبت بعد أنها من ضحايا الطائرة وتقدمنا بطلب فحصها والخارجية الفرنسية رفضت

يصعب التكهن بأسباب سقوط الطائرة قبل الوصول إلى أدلة مادية

نخشى على الصندوق الأسود من الوقت كونه لا يعمل بعد 30 يوماً

الفرنسيون يؤكدون سقوط الطائرة في منطقة يصعب على الغواصيين الوصول إليها

صنعاء/سبأ

التقى رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية الكابتن عبدالخالق القاضي أمس بفي مقر الشركة بأسر ضحايا طاقم الطائرة المنكوبة التابعة للشركة التي تعرضت للسقوط قبالة سواحل جزر القمر أواخر الشهر الماضي .

وأطلع الكابتن القاضي أسر ضحايا طاقم الطائرة على آخر مستجدات عملية البحث والتحقيق في هذا الحادث الأليم .. مبينا في هذا الخصوص أن فرق البحث والتقصي ماتزال تقوم بأعمالها في منطقة الحادث للبحث عن الضحايا وانتشال حطام ومحتويات الطائرة وجثث الضحايا .

وأشار إلى أن فريقا يمنيا موجوداً حاليا في جزر القمر يحقق في القضية ويطلع على كل المستجدات.

ولفت إلى أن ترؤس فرنسا للتحقيقات حول سقوط الطائرة جاء بطلب جزر القمر صاحبة الأرض وباعتبار غالبية ركاب الطائرة من جزر القمر, فضلا عن ماتمتلكه فرنسا من إمكانيات كبيرة تؤهلهم لذلك وخصوصا في ضوء انسحاب فريق التحقيق الأمريكي بعد يومين من وصوله إلى موقع الحادث.

وبين الكابتن القاضي أن الجثث التي تم العثور عليها حتى الآن لم يثبت بعد أنها من ركاب الطائرة .. مبينا أن اليمنية تقدمت بطلب الفحص (دي، إن، آه) لإثبات صلة هذه الجثث ومعرفة ما إذا كانوا من ركاب الطائرة أم لا.

وقال " أبلغت من السفير اليمني في فرنسا أن الخارجية الفرنسية رفضت إجراء عمليات الفحص, لكننا قمنا بجمع عدد من التواقيع من أهالي الضحايا بالموافقة على إجراء عمليات الفحص".

وفيما يخص إمكانية العثور على أحياء من ركاب الطائرة أفاد القاضي بأن الأمور كلها بيد الله سبحانه وتعالى.. موضحا أنه لم يتم الإعلان حتى الآن عن وفاة أحد رسمياً.

ونوه القاضي إلى أن الفرنسيين يؤكدون بأن المنطقة التي سقطت فيها الطائرة منطقة منحدرات صخرية تحت الماء ويصعب الوصول إليها من خلال الغواصين، الأمر الذي يستدعي استخدام جهاز آلي للوصول إلى الطائرة وأخذ الصندوق الأسود .. لافتا إلى أن الفرنسيين أعلنوا تأجيل ذلك لسبب غير معروف حتى تاريخ الـ 17 من يوليو الجاري.

وأبدى رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية استغرابه من اختفاء جسم بحجم طائرة الإيرباص, وعدم الوصول إلا لأجزاء صغيرة منها فقط طوال المدة الماضية.

وذكر بأن الفرنسيين يشيرون إلى وصول سفن إلى موقع سقوط الطائرة على متنها أجهزة متطورة تمهيدا لانتشال الصندوق الأسود من مكانة الذي حدد.

وجدد القاضي تأكيده على صعوبة التكهن بأية نتائج حول سبب سقوط الطائرة قبل الوصول إلى أدلة مادية تساعد في إجلاء الغموض وكشف حقائق وملابسات الحادث الأليم.

وقال :" إن إطلاق أحكاما بدون تحقيقات وبدون الصندوق الأسود ليست سوى تخمينات غير علمية وغير مهنية".

وأوضح أن المحادثات التي جرت بين كابتن الطائرة وبرج المراقبة في مطار موروني تؤكد أن الطائرة اليمنية كانت سليمة وأن الحوار الذي جرى يكشف إن كل الأمور كانت تجري بسلام وأن الطيار في صحة كاملة وأكد لمطار موروني ان الطيارة تتجه نحو الهبوط لكن فجأة أنقطع الاتصال .

وفي معرض رده على استفسارات بعض أهالي ضحايا طاقم الطائرة المنكوبة حول ما إذا كانت الطائرة أسقطت بصاروخ, قال الكابتن القاضي " لاتتوفر حتى الآن أدلة مادية تثبت ذلك، كما أنه لم يصلنا نفي رسمي من الفرنسيين".

وفيما يخص إشاعات عدم كفاءة الطائرة أفاد بأن أسر ضحايا الطاقم أكثر معرفة بسير العمل داخل الشركة ومدى أتباعها للنظم والمعايير الدولية في كل أعمالها.

مخاطبا أسر الضحايا بقوله " لستم بحاجة إلى التذكير بأن "اليمنية" واحدة من أنظف سجلات الطيران في العالم".

وثمن رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية الجهود التي تبذلها وزارة النقل والهيئة العامة للطيران المدني ومختلف الجهات الحكومية ذات العلاقة في سبيل متابعة هذا الحادث فضلا عن إيفاد فريق من الغواصين اليمنيين إلى موقع الحادث للمشاركة في عملية البحث والإنقاذ .

وبين أن فريق التحقيق اليمني التقى بعدد من شهود العيان في جزر القمر وقاموا بتصويرهم وتوثيق أقوالهم وضمها إلى ملفات التحقيق .. منوها في ذات الوقت إلى أن المناطق التي كان يجب ان تجري فيها عمليات البحث تقع في أعماق كبيرة تتراوح ما بين 1000 - 2000 متر وهي أعماق خارج قدرة الغطاسين اليمنيين.

وأبدى الكابتن القاضي تخوفه من مرور الوقت خاصة وان الصندوق الأسود يصدر إشارات تدل على مكانة لمدة ثلاثين يوما فقط ثم تتوقف تلك الإشارات لانتهاء بطاريات الصندوق الأسود .

وقال :"نحن نريد الوصول إلى الصندوق الأسود ليتم فحصه بشفافية بهدف الوصول إلى الحقيقة ولنعرف ماذا جرى في اللحظات الأخيرة , مؤكدا أن الصندوق الأسود سيزيل الكثير من الغموض الذي يكتنف هذه الحادثة .

ودعا رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية اليمنية وسائل الإعلام إلى عدم الاعتماد على الشائعات والمعلومات غير المؤكدة وفي تغطيتها لهذا الحادث سواء فيما يخص الناجين والضحايا أو فيما أسباب تحطم الطائرة.. مستغربا التغطية غير المحايدة لوسائل الإعلام الفرنسية تجاه هذه الحادثة .

وأشار الكابتن القاضي إلى أن شركة اليمنية تعيش مأساة كبيرة من الحزن منذ فجر الثلاثاء 30 يونيو الماضي، إثر حادثة تحطم الطائرة الأليم وتشاطر أسر الضحايا الآلام والمتاعب والمعاناة.

وعلمت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن نقابات طياري ومهندسي وعاملي الخطوط الجوية اليمنية ستنظم صباح اليوم الثلاثاء مظاهرة أمام السفارة الفرنسية بصنعاء للمطالبة بسرعة إعلان نتائج التحقيقات، ومناشدة الحكومة اليمنية للمطالبة بتدخل جهة دولية محايدة للاشتراك في التحقيقات وإظهار نتائجه بشفافية ووضوح.

بدء الاجتماع الوزاري لحركة عدم الانحياز بمشاركة اليمن

شرم الشيخ/سبأ

بدأ وزراء خارجية دول حركة عدم الانحياز اجتماعاتهم التحضيرية أمس الاثنين والتي تستمر على مدى يومين استعدادا لقمة قادة دول الحركة الـ15 التي تعقد فى شرم الشيخ يومى الأربعاء والخميس المقبلين تحت شعار "التضامن الدولي من اجل السلام والتنمية" .

وتشارك اليمن في تلك الاجتماعات بوفد يترأسه سفير اليمن بالقاهرة الدكتور عبد الولي الشميري وبمشاركة 118 دولة من أعضاء الحركة .

واستهلت الجلسة الافتتاحية لاجتماع وزراء الخارجية بكلمة القاها وزير خارجية كوبا برونو ادواردو باريللا بصفة بلاده رئيس الدورة الـ14 لقمة عدم الانحياز الماضية حيث عرض خلالها الخطوات التى قامت بها بلاده والحركة خلال السنوات الثلاث الماضية.

ومن المتوقع ان يستلم وزير الخارجية المصري احمد ابوالغيط رئاسة الاجتماع الوزاري التحضيري من نظيره الكوبي باريللا.

وستبدأ الجلسة العامة للاجتماع الوزاري بإقرار جدول أعمال الاجتماع واعتماد التقرير المرفوع اليه من قبل اجتماعات كبار المسؤولين فضلا عن إقرار الإجراءات الخاصة بالإعداد للقمة على مستوى الرؤساء والحكومات .

ومن المقرر أن يتم في الاجتماع عرض تقرر رئيس الاجتماع التحضيري لكبار المسؤولين ، وانتخاب هيئة المكتب وانضمام الأعضاء الجدد ومشاركة المراقبين والضيوف وبحث اعتماد وثائق النتائج .

وسوف يطرح الاجتماع مناقشة تفاعلية بين وزراء الخارجية حول قضيتي التضامن الدولي من أجل السلام والتنمية ، والأزمة الاقتصادية والمالية العالمية الراهنة.

من جانب اخر يعقد وزراء الخارجية الأعضاء فى اللجنة الوزارية لحركة عدم الانحياز اجتماعا حول القضية الفلسطينية يشارك فيه أعضاء لجنة فلسطين والدول أعضاء الحركة الأعضاء فى مجلس الأمن الدولي.

مخالفات بمئات الملايين وتنفيذ مشاريع من دون إعلان مناقصات

هيئة مكافحة الفساد تتسلم أول قضية من محلي في أمانة العاصمة

صنعاء/متابعات

تسلمت الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد أول بلاغ عن قضايا فساد وتلاعب بالمال العام من قبل السلطة المحلية في أمانة العاصمة .

وذكر موقع صحيفة "26 سبتمبر نت" الإليكتروني الصادرة أمس من مصادر مؤكدة أن القضية الذي قام بالإبلاغ عنها أحد أعضاء المجلس المحلي في مديرية السبعين بأمانة العاصمة تشمل ارتكاب مخالفات بمئات الملايين في المديرية.

وأوضحت المصادر أن من بين المخالفات التي شملتها القضية تنفيذ مشاريع وإصدار عدد من التكليفات لمقاولين بالأمر المباشر لتنفيذ مشاريع تصوير حدائق ومقابر ورصف شوارع وغيرها وبمبالغ كبيرة، من دون إعلان مناقصات لتلك المشاريع أو الرجوع إلى اللجنة العليا للمناقصات والمزايدات المخولة بإقرار المناقصات، خصوصا وأن أقل تكليف لا تقل كلفته على ثلاثة ملايين ريال، الأمر الذي يعد مخالفة صريحة لقانون المناقصات والمزايدات.

القبض على لصوص سيارات وقطع غيار

عدن/ياسمين أحمد علي

ألقت الأجهزة الأمنية بمحافظة عدن القبض على لصين قاما بسرقة سيارة أجرة وحاولا الفرار بها باتجاه طريق عدن أبين.

اللصان (م . أ . ب) و (ع . أ . ب) استأجرا سيارة الأجرة من المنصورة إلى بئر أحمد وفي بئر أحمد طلبا من سائقها صلاح الدخول في طريق ترابي إلا أنه رفض فقاما بتهديده بسلاح (مسدس) وأخرجاه من السيارة وفرا بها باتجاه محافظة أبين .

سائق السيارة (صلاح) ابلغ مالك السيارة الذي قام بدوره مباشرة بإبلاغ العمليات بعملية السرقة.

وفي ظرف ساعة واحدة من تقديم البلاغ أجرت شرطة مدينة الشعب تحرياتها ومتابعاتها ووصلت إلى اللصين وهما متلبسان بجريمتهما في فترة زمنية قياسية أثبتت جدارة رجال الأمن في شرطة مدينة الشعب وكفاءتهم العالية.

وعلى صلة بالموضوع ألقت شرطة مدينة الشعب القبض على ع . م . ع وهو أحد العمال بمحطة الكهرباء التجارية بالحسوة لقيامه بسرقة قطع غيار خاصة بالتوربين الأول للمحطة وهي قطع مكونة من برونز ورصاص وزنك وعددها ست قطع وقدرت قيمتها بمليون وستمائة ألف ريال ما تسبب في إخراج التوربين عن جاهزيته للعمل.

إلقاء القبض على الجاني جاء بعد 24 ساعة من التحريات التي أسفرت كذلك عن إعادة المسروقات.

إعلان